

**Ordnungsantrag  
der Verkehrskommission  
Motion d'ordre  
de la Commission des transports et du trafic**

---

**Weber-Schwyz:** Die Verkehrskommission hat heute morgen mit Erstaunen davon Kenntnis genommen, dass das Geschäft 88.210 (Standesinitiative Basel-Stadt, «Strasse zwischen Lör-rach und Weil am Rhein. Verzichtverhandlungen») nicht nur von der Traktandenliste abgesetzt sei, sondern dass der Bundesrat die Absicht hege, mit dem Kanton Basel-Stadt neue Verhandlungen aufzunehmen.

Wir sind der Meinung, dass es den Grundsätzen und den Regeln unseres Parlamentes widerspricht, wenn Geschäfte, von der Kommission beraten und zur Verhandlung bereit, vom Bundesrat zurückgezogen werden. Es ist besonders pikant, wenn man heute in einer Basler Zeitung liest, der Bundesrat werde sich der Sache erneut annehmen und dem Parlament zu gegebener Zeit neue Vorschläge unterbreiten.

Tatsache ist nämlich, dass die Verkehrskommission beschlossen hat, dem Bundesrat in einem Postulat zu empfehlen, im Rahmen des Staatsvertrages mit Basel-Stadt Verhandlungsmöglichkeiten zu suchen. Der Bundesrat hat mit seinem Beschluss das Postulat abgelehnt. Er macht also genau das Gegenteil von dem, was er in der Beantwortung des Postulates sagt. Er will Verhandlungen neu aufnehmen, und gleichzeitig lehnt er unser Postulat ab. Mit anderen Worten: Wenn Sie nächste Woche unser Postulat überweisen, hat der Bundesrat ein offizielles Verhandlungsmandat, mit der Regierung des Kantons Basel-Stadt Diskussionen zu führen, nämlich über technische Neugestaltungsmöglichkeiten im Rahmen des Staatsvertrages.

Ich bitte Sie, dieses Geschäft auf die Traktandenliste zu nehmen und das Postulat zu überweisen. Dann nimmt die Sache ihren formellen Lauf. Es geht nicht an, dass der Bundesrat oder ein einzelnes Departement in die Verhandlungen unseres Rates eingreift.

**Le président:** Le Conseil fédéral ne s'oppose pas du tout à ce que cet objet soit traité durant cette session. Si vous votez la motion d'ordre, nous sommes prêts à le mettre à l'ordre du jour de la séance du lundi 19 mars 1990.

*Abstimmung – Vote*

Für den Ordnungsantrag  
Dagegen

offensichtliche Mehrheit  
Minderheit

*Schluss der Sitzung um 12.50 Uhr  
La séance est levée à 12 h 50*

## **Ordnungsantrag der Verkehrskommission**

### **Motion d'ordre de la Commission des transports et du trafic**

In	Amtliches Bulletin der Bundesversammlung
Dans	Bulletin officiel de l'Assemblée fédérale
In	Bollettino ufficiale dell'Assemblea federale
Jahr	1990
Année	
Anno	
Band	II
Volume	
Volume	
Session	Frühjahrssession
Session	Session de printemps
Sessione	Sessione primaverile
Rat	Nationalrat
Conseil	Conseil national
Consiglio	Consiglio nazionale
Sitzung	09
Séance	
Seduta	
Geschäftsnummer	---
Numéro d'objet	
Numero dell'oggetto	
Datum	15.03.1990 - 08:00
Date	
Data	
Seite	476-476
Page	
Pagina	
Ref. No	20 018 381