

Siebente Sitzung – Septième séance

Mittwoch, 10. Juni 1992, Vormittag
Mercredi 10 juin 1992, matin

08.00 h

Vorsitz – Présidence: Herr Nebiker

91.080

Rüstungsprogramm 1992 Programme d'armement 1992

Botschaft und Beschlussentwurf vom 18. Dezember 1991
(BBl 1992 I 683)
Message et projet d'arrêté du 18 décembre 1991 (FF 1992 I 673)
Beschluss des Ständerates vom 19. März 1992
Décision du Conseil des Etats du 19 mars 1992
Kategorie I, Art. 68 GRN – Catégorie I, art. 68 RCN

Präsident: Einziger Punkt auf der heutigen Tagesordnung ist das Rüstungsprogramm 1992. Ich erläutere Ihnen, wie ich beabsichtige, die Debatte zu führen:

1. Eintretensdebatte mit den beiden Kommissionssprechern.
2. Begründung der Nichteintretens-, Ablehnungs- und Rückweisungsanträge.
3. Fraktionssprecher.
4. Einzelredner. Die Rednerliste wird nach den Fraktionssprechern geschlossen.
5. Antwort der Kommissionssprecher.
6. Stellungnahme des Bundesrates.
7. Abstimmungen über Eintreten, Rückweisung und Ablehnung.
8. Wenn Eintreten beschlossen wird, folgt die Detailberatung. Ich erinnere Sie an die Redezeiten: Die Fraktionssprecher haben 10 Minuten gemäss generellem Beschluss des Büros. Für die Begründung der Anträge sind 10 Minuten vorgesehen. Die Einzelredner sprechen höchstens 5 Minuten.

Antrag der Kommission

Mehrheit

Eintreten und Ablehnung des Antrages der Minderheit Gross Andreas

Minderheit

(Gross Andreas, Carobbio, Dünki, Haering Binder, Hollenstein, Hubacher, Ledergerber, Meier Hans)
Die Beschlussfassung über den Kauf neuer Kampfflugzeuge wird ausgesetzt, bis die Volksabstimmung über die Volksinitiative «Für eine Schweiz ohne neue Kampfflugzeuge» stattgefunden hat.

Minderheit

(Ledergerber, Carobbio, Dünki, Gross Andreas, Haering Binder, Hollenstein, Hubacher, Meier Hans)
Nichteintreten

Antrag Hollenstein

Die Rüstungsprogramm 92 ist abzulehnen, und die dadurch freigewordenen Mittel sind für Friedensförderung einzusetzen.

Antrag der SD/Lega-Fraktion

Rückweisung an den Bundesrat
mit dem Auftrag, eine Flugzeugbeschaffung erst dann zu be-

antragen, wenn die Europafrage (Beitritt zur EG) – und damit die Frage der Unabhängigkeit der Schweiz – geklärt ist. In der Zwischenzeit soll der Bundesrat neue Flugzeugtypen evaluieren und gleichzeitig das Konzept der Fliegerabwehr und Luftraumüberwachung überprüfen.

Antrag Wick

Rückweisung an den Bundesrat
mit dem Auftrag, bis zum Zeitpunkt der Abstimmung über die Initiative

- a. zu prüfen, ob und allenfalls wie die Ueberwachung und Sicherung des Luftraums europäisch koordiniert werden können und welche Kosten mit einer solchen Lösung verbunden wären;
- b. aufzuzeigen, welche Massnahmen den im Sicherheitsbericht definierten Bedrohungslagen entgegengestellt werden sollen;
- c. eine entsprechende Prioritätenordnung für den Einsatz der personellen und finanziellen Mittel im Bereich der Sicherheitspolitik aufzustellen, wobei auch der Stellenwert einer F/A-18 Beschaffung hinsichtlich der Bedeutung der verschiedenen Bedrohungslagen aufzuzeigen ist;
- d. sicherzustellen, dass während der Prüfungsphase die Kosten eines allfälligen Beschaffungsverzichts den Betrag von 50 Millionen Franken des vom Bundesrat bereits beschlossenen Vorengagements nicht übersteigen.

Antrag Epiney

Rückweisung an den Bundesrat
mit dem Auftrag:

1. den Kauf neuer Flugzeuge bis zur Volksabstimmung über die Initiative «Für eine Schweiz ohne neue Kampfflugzeuge» auszusetzen;
2. bis zu diesem Entscheid keine weiteren Vorauszahlungen zu leisten und im Falle der Annahme der Initiative die Entschädigung für den Nichtabschluss des Vertrags auf maximal 50 Millionen Franken zu begrenzen;
3. den Entscheid über den Kauf neuer Kampfflugzeuge bis zur Genehmigung des Armeeleitbildes 95 durch das Parlament zu verschieben;
4. ohne Verzug die Initiative zu ergreifen und alle vom EWR betroffenen Länder einzuladen, unter Wahrung der Selbständigkeit jedes Landes, ein gemeinsames europäisches Sicherheitssystem einzuführen, das auch eine aktive Friedenspolitik, die Notwendigkeit der Solidarität zwischen reichen und armen Ländern, die Gefahren der Bevölkerungsexplosion und der massiven Migrationen berücksichtigt;
5. den EWR-Partnern, unter Wahrung der Selbständigkeit eines jeden, ein Dringlichkeitsprogramm vorzuschlagen, welches:
 - 5.1. mit sanften, gezielten Massnahmen den Ländern des Ostens wirtschaftliche Hilfe leistet;
 - 5.2. alle Massnahmen unterstützt, die die Sicherheit und die Kontrolle des Nukleararsenals der ehemaligen Sowjetunion verstärken;
 - 5.3. alle Projekte unterstützt, die die Gefahren einer ökologischen Katastrophe vermindern;
6. zusammen mit dem Armeeleitbild 95 einen konkreten Massnahmenkatalog vorzulegen, der den durch die Armee beeinträchtigten Regionen wirtschaftliche Kompensationen bringt und die Belastung der Umwelt erheblich vermindert.

Antrag Hubacher

Rückweisung an den Bundesrat
mit dem Auftrag, bei den französischen Behörden abzuklären, ob sie für den Mirage 2000-C, Ausführung RDA und RDI, eine preisgünstige Offerte im Umfang von 1 bzw. 1,5 Milliarden Franken unterbreiten können.

Proposition de la commission

Majorité

Entrer en matière et rejeter la proposition de la minorité Gross Andreas

Minorité

(Gross Andreas, Carobbio, Dünki, Haering Binder, Hollenstein, Hubacher, Ledergerber, Meier Hans)

La prise de décision concernant l'achat de nouveaux avions de combat est suspendue jusqu'à ce que la votation sur l'initiative populaire «Pour une Suisse sans nouveaux avions de combat» ait eu lieu.

Minorité

(Ledergerber, Carobbio, Dünki, Gross Andreas, Haering Binder, Hollenstein, Hubacher, Meier Hans)

Ne pas entrer en matière

Proposition Hollenstein

Refuser le programme d'armement 92 et affecter les ressources ainsi disponibles aux efforts en faveur de la paix.

Proposition du groupe DS/Ligue

Renvoyer le projet au Conseil fédéral

en l'invitant à ne proposer de nouveaux avions qu'une fois élucidée la question de notre adhésion à la CE et partant, celle de l'indépendance du pays. D'ici là, le Conseil fédéral évaluera de nouveaux types d'avions et réexaminera par la même occasion notre système de DCA et de surveillance de l'espace aérien.

Proposition Wick

Renvoyer le projet au Conseil fédéral

en l'invitant, d'ici à la votation populaire sur l'initiative:

- à examiner si et, le cas échéant, comment on pourrait coordonner sur le plan européen la surveillance et la protection de l'espace aérien et ce que coûterait pareille solution;
- à dégager les mesures propres à faire face aux menaces définies dans le rapport sur la sécurité;
- à établir à cet effet un ordre de priorités sur l'utilisation des ressources humaines et financières affectées à la politique de sécurité, en montrant également l'importance d'une acquisition de F/A-18, eu égard à la portée des diverses menaces;
- à faire en sorte que les frais consécutifs à un abandon éventuel du projet d'acquisition n'excèdent pas, durant la phase d'examen, les 50 millions de francs déjà engagés par le gouvernement.

Proposition Epiney

Renvoyer le projet au Conseil fédéral

en l'invitant:

- à surseoir à l'acquisition de nouveaux avions jusqu'à la votation du peuple sur l'initiative «Pour une Suisse sans nouveaux avions de combat»;
- à ne plus verser d'acomptes jusqu'à cette décision et, en cas d'acceptation, à limiter au maximum à 50 millions de francs le dédommagement lié à la non-conclusion du contrat;
- à reporter la décision d'acquisition de nouveaux avions à l'adoption par le Parlement fédéral du Plan directeur «Armée 95»;
- à lancer sans délai une initiative conviant tous les pays concernés par le Traité sur l'Espace économique européen à adopter, dans le respect de l'indépendance de chaque pays, un système collectif de sécurité européenne, système prenant également en compte une politique active du maintien de la paix, le besoin de solidarité entre pays riches et pays pauvres, les risques d'explosion démographique et les dangers liés des migrations massives;
- à proposer aux mêmes partenaires de l'EEE et dans le respect de l'autonomie de chacun un plan d'urgence destiné en particulier:
 1. à venir économiquement en aide, par des mesures harmonieuses et ciblées, aux pays de l'Est;
 2. à soutenir toutes mesures susceptibles de renforcer la sécurité et le contrôle de l'arsenal nucléaire anciennement soviétique;
 3. à appuyer tous projets aptes à réduire les risques de catastrophes écologiques;
- à proposer, en même temps que le nouveau Plan directeur «Armée 95», un catalogue de mesures concrètes destinées à

apporter aux régions supportant les nuisances de l'armée des compensations économiques appropriées, ainsi que des solutions destinées à réduire sensiblement l'impact sur l'environnement.

Proposition Hubacher

Renvoyer le projet au Conseil fédéral

en l'invitant à demander aux autorités françaises si elles seraient en mesure de soumettre pour le Mirage 2000-C (modèle RDA et RDI) une offre avantageuse de l'ordre de 1 à 1,5 milliard de francs.

Steinberger, Berichterstatter: Es gibt nichts Neues unter der Sonne; das ist schon oft gesagt worden. Urs Thaler hat in den «Luzerner Neuesten Nachrichten» darauf hingewiesen, man könnte eigentlich auf die Debatte von 1929/30 verweisen. Die Positionen von heute sind sehr ähnlich, sogar die Begründungen. Es ging damals um die Anschaffung von 105 Kampfflugzeugen für etwa 20 Millionen Franken. Auch damals wurde die Vorlage bekämpft: die Anschaffung widerspreche der Völkerbundspolitik; die 20 Millionen solle man gescheiter in eine Stiftung zur Förderung des Weltfriedens stecken; Rüstung sei angesichts des drohenden (damals Gas-, nicht Atom-)Krieges unsinnig.

Deutschland hatte zwar noch keine Luftwaffe. Es fanden etwa 70 Kundgebungen gegen diese Rüstungsvorlage statt. Es wurden 42 000 Unterschriften für eine Petition gesammelt; damals hat man die Verfassung noch so interpretiert, dass keine rückwirkende Initiative gestartet wurde. Am 5. Juni 1930 stimmte der Nationalrat der Rüstungsvorlage zu und verwarf auch den Antrag auf eine Referendums Klausel. 1932 sind die Nationalsozialisten in Deutschland die stärkste Macht geworden. 1938 fand der deutsche Einmarsch in Österreich statt, und im März 1939 hat die SP beschlossen, eine Initiative von Gottlieb Duttweiler – das waren die grossen Zeiten des Landesrings –, der 1938 eine Initiative auf Anschaffung von 1000 Kampfflugzeugen gestartet hatte, zu unterstützen. Polen wurde am 1. September überfallen; die Initiative wurde nicht mehr eingereicht; es konnten aufgrund dieser Initiative auch keine zusätzlichen Flugzeuge mehr beschafft werden.

Die Beschaffungsfristen waren damals noch etwas kürzer. Heute rechnen wir mit 8 bis 10 Jahren. Wir gehen davon aus, dass die Aufstellung einer neuen und leistungsfähigen Luftwaffe etwa 20 Jahre braucht. Urs Thaler hat darauf hingewiesen, dass Primo Levi – Italiener, Jude, Schriftsteller und Insasse von Auschwitz – nach dem Krieg folgendes schrieb: «Es geschah gegen jede Voraussicht. Es geschah in Europa Es ist geschehen, also kann es von neuem geschehen. Das ist der Kern dessen, was wir zu sagen haben.»

Zum Ablauf der Kommissionsverhandlungen: Ich darf im Namen der Kommission anerkennen, dass das EMD und Bundesrat Villiger nicht gemauert haben. Es sind uns alle Informationen bereitwillig gegeben worden. Wir haben in Subkommissionen gearbeitet, Hearings veranstaltet, Besuche abgestattet. Ich anerkenne auch die korrekte und kompetente Leistung durch Nationalrat Hubacher. Ich hätte es ihm gegönnt, dass ihn seine Fraktion in die Lage versetzt hätte, hier die Mehrheit zu vertreten und nicht Irrtümer der Minderheit vertreten zu müssen; auch der «Spaziergang» zur französischen Botschaft ist für mich ein Beweis, dass man eigentlich ein Flugzeug braucht.

Nach Ansicht des EMD handelt es sich um eine Ersatzbeschaffung, wobei aus Rücksicht auf die verbesserte Sicherheitslage und auf die finanzielle Situation ein Schritt zurück getan wird. Im EMD ist man deshalb zunächst davon ausgegangen, dass keine umfassende sicherheitspolitische Lagebeurteilung oder gar eine Strategiedebatte nötig sei. Aber in der Schweiz werden Strategiediskussionen immer geführt, wenn eine Rüstungsvorlage vorliegt. Vernünftigerweise müsste man diese Diskussionen einmal losgelöst von Rüstungsvorlagen führen. Es ist dann eine Beurteilung gefordert und mit dem Sicherheitsbericht und mit dem Armeeleitbild auch geliefert worden. Es war so, dass in der Diskussion eigentlich nicht Typenprobleme und technische Probleme im Vordergrund standen, sondern die Diskussionen waren stark von den sicherheitspo-

litischen Überlegungen geprägt. Oberstes Ziel unserer Sicherheitspolitik ist ja die Verhinderung des Krieges und die Erhaltung der Unabhängigkeit. Solange es angriffsfähige bewaffnete Kräfte gibt, kann man diesem Ziel nur durch eine eigene bewaffnete Landesverteidigung nachleben. Dass wir also eine Verteidigung brauchen, lässt sich gegenüber rational denkenden Leuten noch leicht begründen.

Welche Verteidigungspolitik wir brauchen ist aber schwieriger zu begründen. Die weltpolitischen Umwälzungen haben eine neue Situation geschaffen, und vieles ist heute erst in Konturen erkennbar. Aus Sicht der schweizerischen Sicherheitspolitik ist aber auch hier eine relativ einfache Grundregel massgebend: Wenn man verteidigen will, ist das Verhältnis von Kräften, also Truppenkräften, zum Raum die Kernfrage. Es geht also um die Potentiale, die Waffensysteme in einem gegebenen Raum; es kommt das Gelände usw. dazu. Man muss in einem gegebenen Raum eine ähnliche strategische oder militärische Dichte erreichen, um ein Vakuum zu vermeiden.

Entscheidend für Rüstungsbeschaffungen sind also nicht die Absichten und Planungen, sondern die Potentiale; Absicht und Planung sind sekundär, weil sie viel schneller geändert werden können als die Potentiale. Und ohne Absichten und Aufträge sind ja Kampfflugzeuge und Panzer wie Spielzeuge: Gefährlich werden sie erst, wenn böse Absichten dazukommen, und einen Krieg und ein Gefecht kann man eben auch mit einer Kleinararmee anzetteln.

Nun haben wir in Mitteleuropa eine Vielzahl von Kampfflugzeugen der vierten Generation. Unsere heutige Luftwaffe ist diesen Kampfflugzeugen hoffnungslos unterlegen. Hunter, Tiger und Mirage würden abgeschossen, ohne dass sie den Gegner je gesehen hätten. Bei der Evaluation hat man sechs Tiger mit dem F/A-18 konfrontiert: Diese Tiger wären abgeschossen worden, bevor sie das gegnerische Flugzeug auch nur gesehen hätten. Und in Irak, wo hauptsächlich die F-15 und die F-18 in Luftgefechten Siege errungen haben, war es wahrscheinlich auch so, dass die irakischen Piloten den Gegner nie gesehen haben. Dazu kommt, dass bei schlechtem Wetter – und das ist in Mitteleuropa zu etwa 67 Prozent der Fall – in der Nacht unsere Luftwaffe buchstäblich am Boden ist, während andere Flugzeuge operieren können.

Also erfordert dieses grundlegende Prinzip des Verhältnisses von Kräften zum Raum eine Modernisierung unserer Luftwaffe. Da waren sich eigentlich alle Experten einig. Und weil Flugzeugbeschaffungen acht bis zehn Jahre dauern, kann man sich nicht auf die eigene Gemütslage oder die vermeintlich guten Absichten Dritter stützen, sondern man muss schauen, welche Waffensysteme in der Umgebung stationiert sind.

Natürlich darf man sich auch die Frage stellen, wie das in Zukunft aussieht. Nach unserer Beurteilung werden diese Potentiale reduziert, aber das moderne Gerät wird beibehalten. Es geht also nicht um die Aufrechterhaltung von Hunter-Flotten: Die mit den Hunter vergleichbaren Maschinen sind längst verschrottet, und die mit F-5 Tiger und Mirage III vergleichbaren Maschinen werden ausgemustert. Es bleiben die Flugzeuge der vierten Generation.

Das CFE-Abkommen lässt erhebliche Kräfte für den Bereich der Luftwaffen zu. Es sind das je 6800 Kampfflugzeuge und je 2000 Kampfhelikopter. Für Deutschland gilt dann noch eine nationale Obergrenze von 900 Kampfflugzeugen und 306 Kampfhelikoptern. Das sind eigentlich die einzigen verifizierbaren Beschränkungsregelungen.

Nun ist es so, dass viele sich mit einer derartig einfachen Lagebeurteilung nicht begnügen. Man möchte Bedrohungsszenarien diskutieren und potentielle Feinde genannt bekommen. Dabei ist es auffallend, dass diejenigen, welche in den siebziger und achtziger Jahren bei damals klarer – und heute vollauf bestätigter – Bedrohungslage jeweils protestiert haben, wenn der vermutete Feind «rot» war, und damals keine Feindbilder wollten, heute am lautesten möglichst konkrete potentielle Feinde fordern.

Aber noch einmal: Die Grundlage für die Beurteilung der eigenen Handlungsfähigkeit und die Einschätzung der gegnerischen Operationen ist die nüchterne Analyse militärischer Potentiale, der entsprechenden Planungen, und nicht das Vorzeigen von Feinden.

Wir hatten 1986 noch eine Vorwarnzeit von zweieinhalb Tagen, heute handelt es sich um Monate und mehr: Im November 1989 fand die Öffnung der Berliner Mauer statt; im Juli 1990 stimmte Gorbatschow der Nato-Mitgliedschaft des vereinigten Deutschlands zu, und Ost- und Westdeutschland sind seit Oktober 1990 vereinigt. Die bisherige Ost-West-Bipolarität ist damit weggefallen und hat der sogenannten Multipolarität Platz gemacht.

Aus der Sicht der schweizerischen Sicherheitspolitik können etwa drei Problemfelder genannt werden:

1. Die Gefahr technologischer Katastrophen im Zusammenhang mit der Kernenergienutzung im Osten. Die Nonproliferation von ballistischen Raketen und von Massenvernichtungswaffen ist leider gescheitert.

2. Die Notwendigkeit, den Kernkrieg zu verhindern, zwingt die zivilisierte Welt unter Umständen zu harten Massnahmen wie im Golfkonflikt.

3. Wegen der Zerstörung der natürlichen Lebensgrundlagen und der Bevölkerungsexplosion können Völkerwanderungsbewegungen entstehen, und es besteht das Risiko einer aggressiven, möglicherweise erpresserischen Politik einiger Staaten der Dritten Welt gegenüber der westlichen Welt. So könnte Europa in eine Geiselrolle geraten.

Das frühere System der Blockkonfrontation hat Sicherheit erzwungen und garantiert. Der Franzose Alain Minc zitiert in diesem Zusammenhang einen Griechen: «Hätten die Bulgaren vor drei Jahren versucht, Thrakien zurückzugewinnen, wäre daraus ein Weltkrieg entstanden; heute ergäbe sich ein schwerer lokaler Konflikt. Das ist der Unterschied.»

Die atomwaffengestützte Blockkonfrontation sicherte den Nichtkrieg und zementierte den Status quo. Am Ende dieser Blockkonfrontation ist die Kriegsschwelle gesunken. Weil ein Weltkrieg vorerst kein Thema mehr ist, sind regionale Kriege möglich geworden. Alte Rechnungen können, sofern es genug Idioten gibt, vergleichsweise gefahrlos wieder eingefordert werden, wie Sie heute in Jugoslawien sehen.

Früher hatten wir wegen der Möglichkeit eines Atomkrieges eine grosse Bedrohung, wegen der gegenseitigen Abschreckung aber nur wenig Gefahr, dass der Krieg auch tatsächlich eintritt. Heute ist diese grosse Bedrohung weitgehend weggefallen. Demgegenüber haben sich an der Peripherie Europas grosse Gelegenheiten zu ethnischen Konflikten und lokalen Konfrontationen ergeben: Die strategische Landkarte Europas ist verschwommen geworden und erinnert an das 19. Jahrhundert. Es sind also Gefahren entstanden, welche aber noch keine grosse Bedrohung sind.

Alain Minc erwähnt folgende Probleme: Klein-Libanon auf dem Balkan, das schwarze Loch der ehemaligen Sowjetunion – ein teilweise atomar bewaffnetes wirtschaftliches Nichts –, der europäische Osten, der noch lange ein Armenhaus bleiben wird, das vereinigte Deutschland, das Gefahr läuft, zwischen Ost und West zu schwanken, die Supermacht USA, welche dazu neigt, Europa sich selbst zu überlassen, und schliesslich als Antwort auf die Unübersichtlichkeit der neuen Politik eine Re-Nationalisierung der Politik mit dem Aufstieg von schrecklichen Vereinfachern, also die Gefahren der Rückkehr der nationalistischen Dämonen, der «vagabundierenden» Atomwaffen und der Armutswanderungen.

Diese neue Lage erfordert Massnahmen im Bereich der Sicherheitspolitik im weiteren Sinne, also in der Aussenpolitik, in der Entwicklungspolitik. Und im Bereich der bewaffneten Verteidigung brauchen wir sicher keine Hochrüstung und keine Bereitschaft, unsere Armee innert Stunden zwischen Bodensee und Genfersee einzugraben. Wir brauchen aber Anschluss an die moderne Waffenentwicklung. Wir brauchen eine vergleichbare strategische Dichte. Wir brauchen Flexibilität, und wir dürfen kein Vakuum entstehen lassen. Bei der Ausbildung können wir den veränderten Vorwarnzeiten Rechnung tragen.

Was sind nun die Folgerungen für die Luftverteidigung? Im Bereich der Luftwaffe haben wir ein Vakuum. Wegen der Beschaffungsfrist von 8 bis 10 Jahren können wir diese Probleme nicht dem Zufall überlassen. Wie in den dreissiger Jahren ist auch heute noch die Vorwarnzeit kürzer als die Beschaffungsdauer, und wir reden hier von einer Sicherheitsinvestition mit einer

Nutzungsdauer von etwa 30 Jahren. Man kann das Haus nicht erst gegen Brand versichern, wenn es brennt. Die Wahrscheinlichkeit kriegsrischer Auseinandersetzungen in Europa war bisher ungleich höher als die Gefahr eines Hausbrandes, oder stand etwa Ihr Haus in den letzten achtzig Jahren schon zweimal im Vollbrand?

Seit der Beschlussfassung im Ständerat hat es einige Neuigkeiten gegeben. Bei der GSoA-Initiative hat eine Minderheit ein mehrheitsfähiges Thema gefunden. Es wird der aktuelle Durst nach Ruhe, Sympathie und Einigkeit ausgenützt. Die Sammlung der Unterschriften ist von den Medien breit mitgetragen worden, fast wie eine «Glückskette»-Sendung. Wir stehen auch vor der Situation, dass das 1987 abgelehnte Rüstungsreferendum durch die Hintertür einer Verfassungsinitiative mit Rückwirkungsklausel wiedergekommen ist, und das alles unter dem Namen «Demokratie».

Dann haben wir den Entscheid in Finnland, in Amerika, in Deutschland, in Kuwait, in Israel. Die Finnen haben sich für F/A-18 entschieden. Die USA haben entschieden, dass man die F/A-18-Produktion fortsetzt. In Deutschland ist der Eurofighter am Wackeln; Kuwait, das eigentlich die grösste Erfahrung hat, hat weitere F/A-18 beschafft, und Israel trägt sich ebenfalls mit dem Gedanken der Beschaffung von F/A-18.

In der Kommission – es wird auch hier nicht anders sein – gab es vier Positionen: Wir haben die Position der Armeeabschaffer, welche glauben, den ewigen Frieden durch den Verzicht auf Waffen zu erreichen. Sie wollen folgerichtig kein neues Flugzeug, aber ohne Luftschirm nehmen sie unserer Armee die Beweglichkeit und stellen sie damit in Frage.

Aufgrund des aktuellen Standes unserer Luftwaffe könnten wir im Neutralitätsschutzfall nur mit Glück etwas ausrichten. Im Verteidigungsfall hätten wir weitgehend eine Einwegluftwaffe. Die Begründung für diese Haltungen haben wir schon 1989 gehört. Sie stammt im wesentlichen aus der Friedensbewegung der siebziger und achtziger Jahre, die ihrerseits alte pazifistische und jüngere antiamerikanische Wurzeln hat.

Ich möchte mich nicht im einzelnen mit der GSoA-Initiative auseinandersetzen. Der Zeitpunkt dafür ist später. Aber die Initiative ist ja das Motiv für die Nichteintretens-, Rückweisungs- und anderen Anträge. Ich möchte mich deshalb kurz mit ihren Auswirkungen auseinandersetzen: Gemäss dieser Initiative soll bis ins Jahr 2000 kein neues Kampfflugzeug beschafft werden.

Zunächst ist festzuhalten, dass die Initianten nicht Vertreter irgendeiner Alternativstrategie der bewaffneten Landesverteidigung sind. Sie wollen die Armee abschaffen und imaginäre Sicherheitspolitik mittels Wehrlosmachung unseres Landes betreiben. Aber um mehrheitsfähig zu werden, visieren sie nun die Ersatzbeschaffung bei unserer Luftwaffe an. Es stellen sich folgende Fragen:

1. Sollen die heutigen Flugzeugtypen unserer Luftwaffe weiterbetrieben werden, wenn bis ins Jahr 2000 kein Ersatz angeschafft werden kann? Persönlich bin ich der Meinung, dass es wenig Sinn macht, weiterhin mit Hunter, Tiger und Mirage in Mitteleuropa herumzukurven, um so zu tun, als ob wir unseren Luftraum schützen könnten. Dies wäre Selbsttäuschung. Es wäre unhaltbar, Risiken, Kosten und Immissionen auf sich zu nehmen, um eine Schönwetter-Einwegluftwaffe zu betreiben. 1930 war man ehrlicher. Damals hat man gesagt, man verlange nicht, dass unsere Piloten mit den alten «Kästen» herumflögen.

2. Können wir das neue Armeeleitbild mit der dynamischen Raumverteidigung ohne Modernisierung der Luftwaffe realisieren? Mit dem Armeeleitbild, mit der dynamischen Raumverteidigung werden die Truppenzahlen gesenkt und durch höhere Mobilität und Feuerkraft teilweise kompensiert. Aber mechanisierte Kräfte ohne Luftverteidigung sind schutz- und damit nutzlos. Man gibt viel Geld für mechanisierte Kräfte aus, für Beweglichkeit, und gibt sie dann zum Abschluss durch feindliche Flugzeuge frei oder muss sie irgendwo einmauern. Was dies bedeutet, konnte man zwischen Al Jahra und dem Mitlo-Pass in Kuwait sehen, wo sich die Iraker ungedeckt aus Kuwait City nach Al Basrah zurückziehen wollten, oder man konnte es auch ab dem 23. Dezember 1944 in den Ardennen beobachten. Verzicht auf Beweglichkeit heisst, dass sich die Armee stat-

tisch in ein Dispositiv eingräbt, um dann der Dinge zu harren, die da kommen sollen. Oder wir haben eine verstärkte Gendarmerie, die bei einer Aggression baldmöglichst ihre Zusammenarbeit zur Aufrechterhaltung der Ordnung anbietet.

Das neue Armeeleitbild sieht eine neue Art Vorne-Verteidigung vor, das heisst: Bei Grenzverletzungen würden mechanisierte Kräfte auch dort oder gerade dort eingreifen, und dies ist ohne Schutz aus der Luft nicht möglich.

Die zweite Ueberlegung: Man redet von einem «overkill». Obwohl es nur um eine Ersatzbeschaffung geht, glauben verschiedene Leute, es handle sich in der heutigen Lage um eine Ueberrüstung. Die heutige Lage enthalte ja Anzeichen für eine Verteidigungsmöglichkeit mit weniger Luftwaffe. Aus diesem Grund soll eine billige Uebergangslösung getroffen werden. Im Vordergrund stehen Occasionen der vierten Generation. Nur gerade Herr Opel hat uns Tiger-Occasionen und Alpha-Jet-Occasionen vorgeschlagen; die Tiger wahrscheinlich aus Sudan und Aethiopien, und die Alpha-Jets werden auch in Deutschland als Einwegflugzeuge bezeichnet.

Die Luftpolizei könnte bei schlechtem Wetter und in der Nacht teilweise wahrgenommen werden, überdies würde man ausbildungsmässig und in der technischen Erfahrung den Anschluss nicht völlig verlieren. Aber wegen der Nutzungsdauer von 30 Jahren für moderne Kampfflugzeuge ist eben kaum zu erwarten, dass die modernen Flugzeuge in den nächsten zehn Jahren verschrottet werden. Die spätere Einbindung in ein europäisches Sicherheitssystem wäre wohl auch nicht zum Nulltarif zu haben. Wir können nicht erwarten, dass wir den Train pflegen – Kollege Hari möge mir das verzeihen –, während Belgien, Deutschland, Italien, Spanien usw. für Flugzeuge sorgen. Eine derartige Uebergangslösung ist nur billiger, wenn man die Occasionen in zehn Jahren ohne Ersatzbeschaffung verschrotten kann. Muss man aber dannzumal ein neues Kampfflugzeug beschaffen, entstehen im Verhältnis zur Nutzungsdauer von 30 Jahren schlicht und einfach die andert-halb-fachen Kosten. Diese Lösungen sind also, berechnet auf diese Nutzungsdauer von 30 Jahren, eindeutig teurer. Es gibt nichts Teureres als Provisorien.

Die dritte Variante oder die dritte Option ist der Antrag des Bundesrates. Wir sind der Ansicht, dass die Beschaffung von 34 Kampfflugzeugen F/A-18 den Zielsetzungen des Armeeleitbildes entspricht. Es handelt sich klar um die erste Priorität. Man ist ursprünglich von 80 bis 100 Kampfflugzeugen ausgegangen. Die internationale Lage, die Bundesfinanzen sowie die Beschränkung auf Luftpolizei und Luftverteidigung erlauben es aber, auf 34 Kampfflugzeuge zu gehen. Man hat den Erdkampf gestrichen. Wir erreichen damit eine militärische Dichte, die mit den Nachbarn vergleichbar ist. Wir sind ja nicht Saddam Hussein und müssen uns nicht auf die Intervention der Uno einstellen.

Es gibt noch eine vierte Option: zusätzliche Anstrengungen. Auch das ist uns gemeldet worden. So gibt es innerhalb der Luftwaffe Kreise, die 80 bis 100 reine Jagdflugzeuge sowie mindestens vier Luftüberwachungsflugzeuge fordern. Sie sehen also, dieser militärische oder sportliche Wunschkatalog an Herrn Bundesrat Villiger ist umfangreicher als das, was die politische Führung nun vorgeschlagen hat.

Was haben wir für Alternativen?

1. Verzicht auf die Luftwaffe. Ein Verzicht auf die Luftwaffe würde zunächst bedeuten, dass wir den Neutralitätsschutz aufgeben. Das ist eine politische Frage. In der zweiten Konsequenz ergäbe sich ein Verzicht auf die Beweglichkeit. Nur so könnten wir die Gefahren aus der Luft reduzieren, sofern nicht flächenvernichtende Waffen eingesetzt werden. Wir müssten uns also auf den Kampf in einigen befestigten, verstärkten Schlüsselzonen beschränken. Damit die eingesetzten staatlichen Kräfte aus der Luft nicht zerschlagen werden könnten, wären Schutzbauten und eine bodengestützte Luftabwehr nötig. Dieser Verzicht auf die operative Beweglichkeit hatte im Zeitalter des Ost-West-Gegensatzes vielleicht einen gewissen Sinn: heute aber, mit der Gefahr von Kleinaktionen, von Grenzverletzungen usw., wirkt diese Strategie antiquiert. Man akzeptiert von vornherein, dass diese Schlüsselzonen die Bühne für den Krieg abgeben, und verzichtet auf den Schutz des Grenzgebietes und des Grossteils des Landes. Ohne Schutz

aus der Luft können auch Schützenpanzer, Artillerie und Transporthelikopter, die vom SP-Konzept beispielsweise noch zugelassen sind, nicht bewegt werden. Die Armee hätte dann noch die Fähigkeit zum Sicherheitsdienst im Innern und zum Grenzschutz gegen Flüchtlinge.

Die jüngsten Erfahrungen zeigen, dass bei bürgerkriegsähnlichen Handlungen eine oder beide Seiten über die Luftwaffe verfügen. Wie will man dann Grenzschutz ohne Luftwaffe betreiben?

2. Eine weitere Alternative: die Verstärkung der bodengestützten Luftabwehr. Derartige Systeme sind im Verteidigungsfall zum Schutz wichtiger Objekte durchaus von Bedeutung. Hingegen ist der Einsatz im Neutralitätsschutz problematisch. Sie können die Identifikation nicht erst betreiben, wenn die Flugzeuge am Boden liegen, und der flächendeckende Einsatz wäre teuer, ebenso teuer wie die Ersatzbeschaffung bei der Luftwaffe.

Viel ist von der Frage der eigenständigen Landesverteidigung einerseits oder einer Sicherheitspolitik im Verbund andererseits gesprochen worden. Ob unser Land eine eigenständige Landesverteidigung will oder ob Sicherheitspolitik zusammen mit anderen Staaten betrieben werden soll, ist primär eine politische Frage und erst zuletzt ein militärisches Problem. Bis heute betreiben wir eine eigenständige Sicherheitspolitik. Die Aufrechterhaltung der Neutralität ist uns, der Bundesversammlung und dem Bundesrat, in der Bundesverfassung nämlich vorgeschrieben. Die Aufrechterhaltung der Neutralität beinhaltet auch die Verpflichtung für eine zumutbare, unabhängige Landesverteidigung. Wenn man das nicht will, muss man konsequent sein und zum Ausdruck bringen, dass man die Neutralität und die entsprechenden Verfassungsbestimmungen abschaffen soll.

Natürlich kann man über den Sinn einer eigenständigen Landesverteidigung diskutieren. Dies ist aber eine politische Diskussion, die nicht anlässlich einzelner Rüstungsbeschaffungen zu führen ist. Eine Sicherheitspolitik im Verbund würde eine grundlegende Neuausrichtung unserer Aussenpolitik und eine Verfassungsänderung voraussetzen.

Nun, was müsste diese Sicherheitspolitik im Verbund bedeuten? Heute und mittelfristig heisst dies: Beitritt zur Nato. Eine andere valable sicherheitspolitische Organisation ist gegenwärtig nicht in Sicht. Die Westeuropäische Union (WEU) ist höchstens ein Embryo, und die KSZE hat keine Verteidigungsorgane. Entsprechende Aufträge müssten von der Nato, der WEU oder von einzelnen Ländern ausgeführt werden.

Eine Nato-Mitgliedschaft wäre natürlich nicht gratis. Es handelt sich um eine Vereinigung mit Rechten und Pflichten. Fast alle Nato-Länder besitzen Flugzeuge der vierten Generation. Es wäre deshalb kaum anzunehmen, dass die Schweiz innerhalb der Nato die Radfahrtruppen und den Train stellen könnte, während die wirtschaftlich schwächsten Staaten der Nato die Luftwaffe stellen würden.

Nato-Mitgliedschaft heisst nicht nur Hilfe vom Bündnispartner im Verteidigungsfall, sondern auch Mitwirkung bei Einsätzen in Nachbarländern und in den sogenannten Schlüsselregionen, die nach neuester Strategie der Nato den Suezkanal, den ganzen Mittelmeerraum, das Schwarze Meer und den Nordatlantik umfassen. Ich möchte Sie dann sehen, wenn schweizerische Truppen dort zum Einsatz kämen.

Man kann in Zukunft auf ein gesamteuropäisches System kollektiver Sicherheit setzen, wie es im SP-Konzept vorgesehen ist, ohne dass es das bereits gibt. Aber man kann dann nicht gleichzeitig auf die Mitwirkung bei kollektiven militärischen Zwangsmassnahmen verzichten. Jugoslawien zeigt, was der Unterschied zwischen dem Einsatz von Beobachtern, dem Einsatz von Blauhelmen und der Fähigkeit zur militärischen Intervention ist. Ohne Hilfe von Amerika «glänzt» Europa hier ja durch Hilflosigkeit.

Dass andererseits Voraussetzungen für mögliche Kooperationen im Verteidigungsfall geschaffen werden sollen, ist notwendig und richtig. Wir sind in der Kommission auch informiert worden, dass in diesem Sinne bei einer Modernisierung des Radarsystems Florida Schnittstellen für potentielle Kooperationen definiert wurden.

Nun noch die Frage: Können wir uns die Luftwaffe finanziell lei-

sten? Diese Fragestellung ist nicht richtig. Es geht um die Frage, wieviel wir uns die eigene Verteidigungsfähigkeit und die sogenannten ausgreifenden Komponenten der Sicherheitspolitik kosten lassen. Es geht um die Frage der Versicherungsprämie. Von der Verfassung her haben wir einen Verteidigungsauftrag. Wir haben die allgemeine Wehrpflicht und die Neutralität. Wir können nicht ständig lavieren zwischen dem Pazifismus in einem Teil der öffentlichen Meinung und dem Gebot, mit einem glaubhaften Militärapparat über eine Lebensversicherung zu verfügen. Man kann die Sicherheit nicht auf den Glauben gründen, in einer veränderten Welt befindet man sich in den Händen von ausschliesslich guten Menschen.

Das Parlament steht bei den Ausgaben für die Sicherheitspolitik vor einem Widerspruch, der die Politik seit der Antike beschäftigt. Wenn die Politiker es versäumen, für eine angemessene militärische Verteidigung zu sorgen, sind sie unter Umständen nicht mehr in der Lage, sich gegen einen Gegner zu wehren, der diese Schwäche ausnützt. Wenn sie andererseits zuviel für die Rüstung ausgeben oder zuviel Geld verbrauchen, um alte Verpflichtungen aufrechtzuerhalten, dann wird der Staat wirtschaftlich überanstrengt.

Wir geben etwa 2 Prozent des Bruttoinlandproduktes für die Verteidigung aus. Wir befinden uns damit im hinteren Teil der Rangliste. Von den Nachbarstaaten gibt nur Oesterreich weniger aus: 1992 etwa 2,2 Milliarden oder 1 Prozent des Bruttoinlandproduktes, im Vergleich zu unseren etwa 5,2 Milliarden.

Der Anteil der Militärausgaben an den Gesamtausgaben des Bundes hat sich in der Vergangenheit ständig reduziert: 1960 32 Prozent, 1992 16,7 Prozent, 1994 voraussichtlich 12 Prozent. Gemäss Finanzplänen sollen die Militärausgaben zwischen 1990 und 1995 real um 15 bis 20 Prozent reduziert werden, die Rüstungsausgaben um gegen 25 Prozent. Innerhalb dieses Anteils soll nun das Rüstungsprogramm 1992 realisiert werden. Wir bezahlen also eine beträchtliche Friedensdividende und können trotzdem ein neues Kampfflugzeug beschaffen.

Die Finanzprobleme des Bundes kommen nicht daher, dass das Militärdepartement real zu wenig spart, sondern dass die anderen Departemente real mehr ausgeben. Unter der Voraussetzung der Zuteilung von etwa 5,5 Milliarden Franken jährlich ist es primäre Aufgabe des EMD, die zweckmässigen Prioritäten zu setzen. Wir konnten uns überzeugen, dass bei der Luftverteidigung gegenwärtig der grösste Bedarf besteht. Soweit man überhaupt den Willen hatte, die Luftwaffe zu erneuern, war eigentlich der F/A-18 kaum bestritten. Er garantiert uns eine Nutzungsdauer von 30 Jahren. Er wird in grossen Stückzahlen weiter hergestellt. Wir haben eine hohe Sicherheit wegen den zwei Triebwerken, und er hat die Fähigkeit – das ist von den Nutzen-Kosten-Ueberlegungen her entscheidend –, als Kräftermultiplikator zu wirken. Wenn wir den F/A-18 haben, können wir weiterhin die Tiger und Mirage vernünftig einsetzen. Das haben uns die Kanadier gezeigt und auch bewiesen.

Wir haben einige wirtschaftliche Auswirkungen zu vermelden: die direkten Beteiligungen der schweizerischen Industrie mit etwa 311 Millionen Franken – das gibt Mehrkosten von 146 Millionen –, die Endmontage in der Schweiz für 32 Flugzeuge, die indirekten Beteiligungen – Sie haben alles in der Botschaft –, die Ausgleichsgeschäfte, weil die beiden Hauptlieferanten in Amerika sich verpflichtet haben, für etwa 2 Milliarden Franken Gegengeschäfte mit der Schweizer Industrie zu tätigen.

Zusammenfassend: Die Erneuerung unserer Luftwaffe ist nötig. Diese Erneuerung ist unter einer realen Reduktion der Militärausgaben von 20 Prozent finanziell verkraftbar. Der beantragte Flugzeugtyp erfüllt unsere Anforderungen am besten, und zwar auf eine Nutzungsdauer von 30 Jahren, und diese Erneuerung schafft in der heute wirtschaftlich schwierigen Zeit Arbeitsplätze.

Namens der Kommissionsmehrheit beantrage ich Eintreten auf die Vorlage.

M. Leuba, rapporteur: Bien que chacun soit naturellement porté à croire que les événements qu'il vit sont les plus impor-

tants de l'histoire, car la mémoire historique est toujours courte et le présent prend toujours plus de place que le passé, je ne crois pas que l'on puisse contester que le débat sur le programme d'armement 1992 soit l'un de ceux qui ont soulevé et qui soulèvent le plus de discussions, voire de passions, dans un climat extraordinairement émotionnel, qui rappelle d'ailleurs étrangement les discussions qui ont eu lieu en Suisse en 1929 et en 1930, lors de la création de notre véritable aviation militaire. Le rapporteur de langue allemande l'a rappelé tout à l'heure.

Il y a d'abord, il faut bien le dire, la pression à laquelle est soumis notre Parlement, et particulièrement notre conseil, par le Conseil fédéral qui veut aller vite en besogne. Ainsi, après avoir longtemps tergiversé, après avoir renoncé à présenter l'achat des F/A-18 dans le programme d'armement 1990, comme cela était primitivement prévu, le Conseil fédéral a adopté le message le 18 décembre 1991 seulement, et l'a fait parvenir aux parlementaires au début de 1992. Le Conseil des Etats, sur décision de la majorité de sa Commission de la politique de sécurité, l'a traité à la session de mars, tandis que votre commission commençait ses travaux le lundi qui suivait immédiatement la fin de cette session. Même s'il y avait de bonnes raisons – nous y reviendrons tout à l'heure – pour adopter un tel régime, il n'empêche que l'homme de la rue, connaissant les lenteurs habituelles de notre procédure parlementaire, peut, à juste titre, s'étonner du tempo adopté en l'espace.

D'autre part, il y a bien sûr l'initiative «Pour une Suisse sans nouveaux avions de combat», lancée le 28 avril, qui a recueilli en un temps très court un nombre considérable de signatures pour – les initiants ne s'en sont pas cachés – faire pression sur notre conseil. Tout cela donne l'impression d'une course de vitesse qui ne traduit pas nécessairement à l'égard de l'extérieur l'impression de sérénité nécessaire à un grand sujet. Pourtant cette impression, qu'une vue superficielle des choses pourrait donner, contraste avec l'atmosphère qui a régné tout au long des travaux de la commission. Non seulement le message a fait, quel que soit le camp dans lequel se rangeaient les commissaires, l'objet de peu de critiques, si ce n'est de la part du général à disposition, M. Opel, mais tant le représentant du Conseil fédéral que les représentants du Département militaire fédéral, le chef de l'EMG, le commandant des troupes d'aviation et de DCA, le chef de l'armement, le secrétaire général du département et leurs collaborateurs ont répondu de manière très détaillée et très complète aux nombreuses questions posées par les membres de la commission. Celle-ci a consacré six jours en séance plénière à l'examen de cet objet. Elle a passé ses deux premières journées de travail à entendre le chef du département et ses collaborateurs, à commenter et compléter le message et à répondre aux questions de compréhension. La troisième journée a permis d'entendre sept experts; lors de la quatrième, les sous-commissions ont rapporté sur les constatations qu'elles ont faites. Enfin, les deux dernières journées ont permis une très large discussion, au cours de laquelle les 25 commissaires ont pu préciser leur position, débouchant sur le vote d'entrée en matière, les votes sur les propositions de renvoi ou d'amendement et sur le vote de l'arrêté.

Sept experts suisses, allemands, canadiens et suédois ont été entendus. Trois étaient connus comme favorables à l'acquisition par la Suisse des F/A-18: il s'agit de M. Rühle, ancien chef de la planification de l'armée allemande, actuellement à l'OTAN, de M. P. M. Müller, de la direction de Swissair et pilote militaire, puis du général Boyle, général en activité auprès des forces aériennes canadiennes, venu spécialement du Canada. Trois autres contestent l'utilité de cette acquisition pour la Suisse: il s'agit de M. Hagen, général de brigade de l'armée allemande à disposition, de M. Manfred Opel, général à disposition, membre social-démocrate du Bundestag, et de M. Georges Bridel, Arbeitsgruppe für Luft- und Raumfahrt à Zurich. Enfin, M. Ivarsson, directeur du projet JAS-39 Gripen, nous a surtout présenté l'avion suédois.

En outre, la commission a formé quatre sous-commissions. Celles-ci ont eu pour tâche d'étudier certains points particuliers du programme d'acquisition, tout en évitant de reprendre

l'étude des sujets qui ont déjà fait l'objet d'investigations de la part des sous-commissions instituées par la commission du Conseil des Etats. La sous-commission I (Steinegger) avait pour mission de s'occuper des questions de préalerte, de conduite et d'engagement. Elle a entendu différents responsables de l'engagement, de la sécurité et aussi un officier général peu favorable au F/A-18. Pour les missions de police du ciel, il n'est pas nécessaire d'avoir une vue qui porte loin, au-delà de nos frontières, car l'intervention est naturellement limitée aux cas de franchissement de ces frontières. A une exception déjà mentionnée, toutes les personnes entendues ont placé en tête de l'évaluation le F/A-18. En Suisse, nous avons 14 heures de nuit en hiver, et 67 pour cent de mauvais temps, ou du moins de temps couvert sur l'ensemble de l'année. On devrait donc, dans ces conditions, pouvoir recourir à l'équipement du F/A-18 qui pourrait à son tour améliorer l'efficacité de l'engagement des Mirage ou des Tiger.

La sous-commission II (Schmidhalter) s'est occupée des compensations et des livraisons par l'industrie suisse. Les quelque 500 millions de livraisons directes de l'industrie suisse procureraient environ 2,9 millions d'heures de travail en Suisse. Si l'on ajoute les heures de travail indirect, on arrive à 4,36 millions d'heures. Avec les compensations indirectes, environ 20 000 hommes/années de travail sont assurées à notre industrie. Selon le chef de l'armement, il n'est pas certain, dans le domaine des compensations, qu'on obtiendrait, en cas d'achat d'un avion européen, d'aussi bons résultats que nous les avons obtenus avec les USA.

La sous-commission III (Hubacher) s'est occupée du déroulement du projet et a reçu les indications utiles sur les différents organes et leurs compétences respectives. C'est surtout le rôle du chef du projet qui a été examiné et qui, pour l'achat d'un avion de combat, ne saurait se comparer avec un chef de projet de l'économie privée.

Enfin, la sous-commission IV s'est réunie à Baden-Söllingen, près de Baden-Baden, pour examiner de près les F/A-18 en service dans l'escadrille canadienne qui y est stationnée. Elle a ainsi eu l'occasion précieuse de s'entretenir avec des officiers et des sous-officiers sur leurs expériences avec les F/A-18, tant en Allemagne que dans la guerre du Golfe à laquelle certains d'entre eux ont participé. Ces pilotes ont insisté sur les potentialités de développement de cet avion, sur sa conduite aisée, sur la fiabilité due à ses deux moteurs, sur sa facilité de maintenance et sur la certitude qu'ils ont qu'une guerre dans les quinze prochaines années au moins sera une guerre d'avions, non une guerre de missiles.

En plénum, la discussion a été largement ouverte, et il a été répondu avec une grande franchise à toutes les questions auxquelles il était possible de répondre. Personne ne peut se plaindre, me semble-t-il, de n'avoir pu s'exprimer, même longuement, notamment grâce à la très grande impartialité du président de la commission.

Vous me permettez d'ajouter ici une constatation personnelle mais qui me paraît se rapporter aussi au travail de la commission. Comme au Conseil des Etats, plusieurs membres de la commission ont exprimé, ou du moins ont ressenti, l'an dernier ou encore au début de nos travaux, des hésitations quant à l'opportunité de doter notre armée, dans la situation géopolitique actuelle, d'un avion de ce prix. Comme au Conseil des Etats, au fur et à mesure de l'étude d'un dossier soigneusement préparé, les hésitations – pas les oppositions bien sûr – ont disparu pour faire place à de solides convictions, et cela vaudra peut-être aussi pour la votation populaire qui interviendra sans doute après une campagne qui devra avoir un caractère explicatif prononcé.

J'aborderai maintenant le fond. Je souhaite répartir les points soulevés en commission sous six grands chapitres: la menace, l'état de notre aviation militaire et ses missions, l'intégration européenne, les compensations économiques, le plan financier et le calendrier.

La menace. L'évolution de la menace a constitué une partie importante des discussions de la commission. C'est même sur ce point que la minorité a porté ses attaques les plus vives contre le projet. Elle a fait remarquer que les études pour l'achat d'un nouvel avion de combat remontaient à 1985,

c'est-à-dire à un moment où le monde était encore partagé en deux par le rideau de fer. La minorité reproche donc au Conseil fédéral, dans la poursuite de son projet, de n'avoir pas tenu compte des événements prodigieux survenus depuis fin 1989, soit depuis la chute du mur et l'implosion de l'empire soviétique. Elle reproche au gouvernement, en quelque sorte, de préparer la guerre d'hier.

Certains experts, peut-être plus nuancés, estiment que, s'il n'est pas impossible que la Suisse ait, un jour ou l'autre, de nouveau besoin d'un avion de combat moderne, il est prématuré de s'en doter dès aujourd'hui. Ils préconisent dès lors une solution transitoire, soit en louant, soit en acquérant d'occasion des avions modernes, un peu moins performants sans doute, mais qui permettraient d'attendre d'y voir plus clair.

Majorité et minorité sont d'accord pour dire que, aujourd'hui, il n'y a plus d'ennemi menaçant directement la Suisse. Une attaque de la part de nos voisins ou d'autres pays de l'OTAN est invraisemblable, sinon exclue, à moins d'événements graves et imprévisibles dans ces pays. Quant aux pays de l'Est, qui représentaient jusqu'en 1990 – nous le savons maintenant parfaitement – une réelle menace pour nos libertés, ils sont en passe de se donner des structures démocratiques qui rendraient aussi peu probables des visées agressives et expansionnistes. Sans doute, l'arsenal qui demeure en Europe et notamment dans les pays de l'ex-empire soviétique reste impressionnant, et tous les pays industrialisés continuent à fabriquer des armes soit – M. de La Palice l'aurait aussi dit – par définition, des armes modernes. Mais si des efforts en vue de la réduction des armements sont en cours, on est encore loin d'avoir atteint l'objectif de laisser à chaque pays une armée suffisante pour se défendre, mais incapable de mener une guerre offensive. Tous les experts admettent d'ailleurs que la situation, en Europe notamment, est devenue beaucoup plus instable qu'elle ne l'était à l'époque de la guerre froide. Même si un dictateur reprenait le pouvoir dans une des nombreuses républiques de l'Est et cherchait – ce qui est hélas fréquent – à résoudre ses difficultés intérieures par une aventure militaire extérieure, l'état de délabrement des économies et des systèmes de l'Est nous assurerait un certain laps de temps avant d'être directement menacés.

En revanche, la majorité voit poindre de nouveaux dangers. Il y a précisément l'instabilité phénoménale des pays de l'Est. Il y a le pourtour méditerranéen, dont l'équilibre démographique bascule en faveur des pays de la rive sud. Il y a l'intégrisme islamique, dont les visées expansionnistes sont évidentes et d'ailleurs avouées. Il y a le foyer purulent que constitue d'autre part le problème palestinien. Il y a enfin tous les ingrédients d'une conflagration dans le Golfe arabo-persique, avec des minorités brimées, des richesses naturelles considérables et des nationalismes exacerbés. Si, aujourd'hui aucune menace imminente ne peut être perçue contre la Suisse, toute prévision à moyen ou long terme est impossible. Personne, il y a trois ans, n'aurait pu prévoir l'implosion du bloc communiste. Qui peut dire quelle sera la situation dans trois, cinq ou dix ans?

Or, la décision que nous prenons est celle d'acquiescer des avions dont les premiers seraient opérationnels dans à peu près trois ans, et dont les derniers arriveraient dans six ans. Cet avion resterait dans tous les cas moderne pour dix ou quinze ans et utile pour trente ans. La minorité parie sur le fait que le danger militaire n'est plus prioritaire à court et moyen terme. La majorité, au contraire, tire une leçon de l'histoire. Les illusions de paix qu'on avait entre les deux guerres ont amené un dangereux sous-équipement de notre armée en 1939. Cela ne doit pas se reproduire. On ne baisse pas la garde lorsqu'on n'a pas des assurances de paix. Le monde, tel que nous le décrivait chaque jour les médias, ne donne pas ces assurances. Il faut donc maintenir une armée forte, efficace et surtout dissuasive, ce qui ne se conçoit pas sans un parapluie aérien de la dernière génération.

L'état de notre arme aérienne. Notre aviation de combat se compose actuellement de 140 Hunter, mis en service dès 58, d'une cinquantaine de Mirage acquis dans les années 60 et de 104 Tiger F-5, mis en service depuis les années 70. Tous les experts – et cela ne peut être contesté – admettent que nous

avons deux générations de retard. Certains membres de la commission auraient souhaité qu'on ne discute de l'achat du nouvel avion de combat qu'après la discussion sur le programme «Armée 95». Mais le programme «Armée 95» qui est paru entre-temps, a reçu un accord généralement favorable, même si certains points de détail sont contestés. Il apparaît ainsi que la nouvelle conception de notre armée reposera sur des effectifs réduits, une puissance de feu accrue ou du moins maintenue et une plus grande mobilité dans la renonciation à tenir l'ensemble du terrain, pour pouvoir faire des efforts principaux là où ils se révéleraient nécessaires.

Dans cette conception de la mobilité, la couverture aérienne est essentielle, sinon on peut passer précisément la mobilité par pertes et profits. Or, de l'avis des experts – qui n'a pas été sérieusement contesté en commission – nos pilotes n'ont aucune chance avec leurs appareils actuels contre les avions de la génération du F/A-18. Au surplus, quelle que soit l'organisation de l'«Armée 95», la majorité de la commission est d'avis qu'il n'existe aucune conception stratégique qui puisse faire abstraction d'un parapluie aérien.

On a mis en doute le système de détection Florida, dont la portée paraît effectivement insuffisante, alors que notre système devient lentement obsolète. Mais on peut penser que, en cas de menace sur la Suisse, qui équivaudrait à une déclaration de guerre, nous pourrions compter sur le système de détection des pays qui nous entourent et particulièrement ceux de l'OTAN.

Au surplus, il est prévu de remplacer le système Florida à partir de 1996, c'est-à-dire précisément quand les premiers F/A-18 nous seraient livrés.

Plus que le F-16, dont la fabrication pourrait bientôt cesser, le Mirage 2000-5 que personne n'a encore acheté, le Gripen suédois qui n'est pas encore au point, c'est le MIG-29 qui a retenu l'attention de la commission. Reconnu par tous les experts comme un avion d'une capacité aéronautique remarquable, il obéit néanmoins à une autre philosophie d'engagement et surtout de maintenance. Il est fait pour durer 10 à 15 ans et il est hautement problématique de pouvoir se procurer, surtout dans la situation actuelle, les pièces de rechange ou l'appui technique et logistique nécessaire. Les Finlandais qui, pour des raisons politiques, ont été tenus d'acheter des avions soviétiques en ont fait la douloureuse expérience. Enfin, on voit mal quelle compensation économique pourrait être offerte à notre industrie par l'achat de MIG-29.

Il ne faut surtout pas perdre de vue, pour la majorité, qu'à part un conflit heureusement improbable à court et moyen terme, notre aviation a surtout la mission d'exercer la police de l'air sur notre territoire. Comme l'a montré l'interdiction de survol durant la guerre du Golfe, cette mission est problématique avec nos avions actuels. Or, pour la majorité de votre commission, cette tâche est fondamentale, non seulement en raison de nos obligations d'Etat neutre – cet aspect de la neutralité tient au droit de la neutralité, même les plus progressistes n'envisagent pas d'y toucher – mais aussi précisément pour nous tenir à l'écart d'un conflit d'Etats tiers dans lequel nous pourrions être entraînés contre notre gré si nous ne donnions pas à chaque belligérant potentiel l'assurance que l'autre ne pourra pas utiliser notre espace aérien.

Les sondages, puisqu'il faut bien en parler, qui montrent qu'aujourd'hui une majorité du peuple serait contre l'achat du F/A-18, disent aussi qu'une majorité – 69 pour cent, sauf erreur, des sondés – est pour le maintien d'une aviation militaire suisse. Or, de toute évidence, il n'y a pas d'aviation militaire suisse sans avions de combat modernes, ne serait-ce que pour maintenir un niveau suffisant de pilotes professionnels, chargés d'instruire nos pilotes de milice.

L'intégration européenne. La minorité de la commission doute qu'une défense aérienne crédible puisse être encore assurée par un petit Etat qui, au surplus, est en passe de se trouver entouré par les Communautés européennes, s'il n'est pas lui-même intégré. Elle fait valoir que la Suisse est maintenant un Etat intérieur et qu'elle doit rechercher une collaboration avec les autres Etats du continent. La majorité constate qu'à l'heure actuelle la seule organisation de défense supranationale est l'OTAN et qu'il n'est pas question, pour l'instant et pour un dé-

lai aussi long que la vie de nos F/A-18 finalement, d'y adhérer. Quant à une défense commune de la Communauté, elle viendra très vraisemblablement après une union politique et les divergences entre les membres actuels de la Communauté à cet égard – que l'on songe, par exemple, à l'intervention de l'armée européenne hors d'Europe – risquent de retarder longtemps encore une défense intégrée de l'Europe occidentale. Serait-il possible de demander aux autres, à nos voisins notamment, d'assurer la surveillance et la défense de notre espace aérien? Il n'existe à ce jour aucune offre dans ce sens et, soyons justes, aucune demande de la Suisse non plus. Mais, outre le caractère discutable pour un pays souverain d'une telle démarche, on ne voit pas pourquoi nos voisins nous offriraient gratuitement ce service. Au titre de l'aide aux pays en voie de développement? Soyons sérieux! Nous paierions ce service au prix fort, sans avoir plus grand-chose à dire quant à la police de notre ciel et à notre couverture aérienne.

L'intégration européenne pose aussi une autre question. Si elle se produisait sur le plan de la défense, il est évident que la Suisse devrait fournir sa contribution. Tous les pays de l'Europe, y compris ceux qui sont semblables au nôtre, possèdent des avions plus modernes que les nôtres; seules font exception l'Autriche et l'Irlande. Pourquoi la Suisse devrait-elle, alors que l'on conteste de plus en plus le Sonderfall Schweiz, faire exception et ne pas assurer elle-même sa défense? L'annonce par le gouvernement finlandais de l'achat de 64 F/A-18, qui est intervenue pendant les travaux de la commission, a aussi fortement impressionné au moins la majorité. Pour un territoire huit fois plus grand que le nôtre, la Finlande a une population d'environ 5 millions d'habitants, c'est-à-dire moins que la Suisse, et un chômage de 12 pour cent de la population active, c'est-à-dire trois fois plus que la Suisse. La Finlande, qui consacre à sa défense militaire à peu près la même proportion de son produit national brut que la Suisse, et qui est aussi un Etat neutre, qui est aussi candidate aux Communautés européennes, a pris une décision qui doit faire réfléchir. Comme les pilotes canadiens nous l'ont précisé, paradoxalement, le F/A-18 est euro-compatible parce que c'est un avion de l'OTAN, ce que ne sont pas, à part les F-16, les autres types d'avion envisagés. Les conséquences économiques. Comme le message le précise, sur les 3,5 milliards du coût présumé de l'acquisition, 460 à 500 millions iront à l'industrie suisse, soit pour la fabrication, soit pour le montage des appareils. Cela entraîne un renchérissement de quelque 140 millions essentiellement pour l'acquisition du know-how indispensable. Avec 3 pour cent du prix total, cette augmentation est inférieure à ce qui est usuel dans ce domaine et peut aller jusqu'à 10 pour cent. Mais au surplus, les fabricants américains se sont engagés à procurer pour 2 milliards de commandes compensatoires à l'industrie suisse, notamment dans les domaines de pointe.

Il faut en décrire ici rapidement le mécanisme, souvent mal compris. Les fabricants américains, McDonnell Douglas, General Electric, Northrop, doivent proposer à des entreprises américaines de passer des commandes en Suisse. Si la démarche réussit, l'entrepreneur suisse doit confirmer librement qu'il n'aurait pas obtenu cette commande sans l'intervention des fabricants américains. Le Groupement de l'armement tient la liste des contrats ainsi passés. On compte obtenir l'équivalent de quelque 20 000 places de travail/année pour l'industrie suisse, ce qui correspond aux places de travail fournies par ABB.

En commission, on a mis en doute le procédé qui permettrait à notre industrie d'obtenir des commandes, non en raison de ses performances, mais grâce aux fabricants américains. Il est vrai que, pour un pays qui prône le libre échange international sans entraves, le procédé peut paraître déplaisant. Il est cependant largement pratiqué en matière d'armement. Là aussi, pour la grande majorité, il s'agit de commandes dans des secteurs de pointe. Au-delà du contrat proprement dit, les firmes suisses ont une occasion unique de prendre pied dans le marché américain. A elles ensuite de conserver cet avantage par la qualité de leurs prestations.

Bien entendu, majorité et minorité de la commission sont d'accord pour admettre que les compensations ne peuvent être le motif de la décision d'acheter des F/A-18. Mais à une époque

où notre industrie éprouve des difficultés sérieuses qui se traduisent par des pertes de places de travail, la majorité estime que ce qui a été obtenu ici par le DMF est un argument à l'appui de l'acquisition. D'ailleurs, si le DMF n'avait pas obtenu ces compensations, on peut être sûr qu'on le lui reprocherait aujourd'hui.

Le prix. L'opinion est répandue dans le public que le F/A-18 est le plus coûteux des avions qu'on trouve sur le marché et que son achat entraînera à lui seul une hausse d'impôts. Parmi les avions de chasse modernes, le F/A-18 appartient à la classe moyenne. Il est faux de prétendre qu'il est le plus cher des appareils actuellement disponibles. D'autres, notamment le F-15, le F-21 et le F-22, sont plus coûteux, et souvent par un multiple du prix d'achat du F/A-18. Il en ira de même des appareils qui seront produits ultérieurement, ainsi que du Rafale, si le prix de celui-ci n'est pas abaissé pour des raisons politiques.

Les spécialistes ont insisté sur le fait qu'un avion moderne n'est qu'une plate-forme qui porte un radar et des armes. Les potentialités de développement du F/A-18 paraissent grandes. Les Canadiens nous ont confirmé que, sur leurs F/A-18 qui sont plus anciens que ceux que nous envisageons d'acquérir, ils changent les logiciels du radar à peu près tous les deux ans pour les maintenir à la pointe du développement.

La commission s'est intéressée au coût de l'hélicoptérisation du F/A-18, qui avait provoqué l'affaire Mirage. Les exigences des Suisses, qui ont trait essentiellement à des renforcements de structures et à l'adaptation de notre système de communication, ont été limitées à 70 millions de francs, soit 2 pour cent du prix d'achat, ce qui paraît raisonnable. On est loin des proportions de l'affaire Mirage.

La commission s'est aussi intéressée au prix payé par les Finlandais, qui correspond, semble-t-il, à 4,3 milliards de francs pour 64 appareils. Seul le communiqué de presse du gouvernement finlandais fait état de ce chiffre qui doit être relativisé parce que la Finlande, contrairement à la Suisse, ne présente pas de message à l'appui d'un programme d'armement. Ce chiffre ne comprend ni le montant nécessaire pour l'armement ni le renchérissement, estimé à 400 millions dans le message présenté et qui est inclus dans les 3,5 milliards. Au surplus, les Finlandais ne connaissent pas tous les détails de la calcul du prix, ni n'ont de garantie quant à un prix maximum.

Le Ministère de la défense des Etats-Unis a seulement confirmé que ce prix était calculé sur les mêmes principes pour tous les acheteurs, en vertu notamment du principe de no profit. Cela signifie que la marine américaine, qui est notre cocontractant par délégation du Ministère de la défense, paie ses avions au même prix que les nôtres. Elle ne réalise aucun bénéfice, à l'exception naturellement de l'aide fournie pour l'assistance que la Commission de la sécurité du Conseil des Etats a considérée comme équivalant à des prestations réelles.

Contrairement à une opinion largement répandue, ce crédit d'engagement ne doit pas être ajouté au budget du DMF, mais est compris dans celui-ci. Il s'intègre à la planification des besoins militaires et des disponibilités financières de la Confédération. Malgré l'importance du montant demandé, on ne constate aucune augmentation extraordinaire des dépenses d'armement ou d'exploitation. En termes réels nominaux, au contraire, les dépenses d'armement se réduisent et leur part, comparée au total des dépenses fédérales, diminue aussi.

Si l'on compare maintenant les dépenses d'acquisition pour l'aviation aux dépenses de l'ensemble de l'armée, on constate qu'elles se sont élevées à 35 pour cent, de 1978 à 1991. Pour les années 1992 à 1995, elles atteindront environ 50 pour cent, pour redescendre à 15 pour cent ensuite, de sorte que, sur une longue période, elles avoisineront, selon les plans, environ 32 pour cent contre 35 pour cent dans la période précédente.

Le budget militaire étant, sous le titre de «Dividendes de la paix», en réduction en valeur réelle, l'achat des F/A-18 ne sera donc en aucun cas l'un des responsables d'une hausse d'impôts. La minorité de la commission l'a admis mais estime que le Département militaire doit encore faire davantage d'économies.

Le calendrier. Le forcing auquel se livre le DMF en souhaitant des décisions rapides a pu surprendre, voire choquer, je le répète. Ce forcing découle de la méthode choisie. Le DMF a manifestement la hantise des dépassements de crédits, et des instructions très strictes ont, semble-t-il, été données afin que les chiffres articulés dans le message – en réalité il faut être conscient qu'il y a plus de 70 000 positions de prix dans les contrats – ne soient dépassés en aucun cas, cours du dollar réservé.

Cette méthode exige évidemment que le temps soit aussi court que possible entre la négociation des contrats, les décisions parlementaires et, éventuellement, populaires, et la phase d'exécution, afin d'éliminer tous les éléments d'incertitude qui tiennent notamment au renchérissement ou au nombre d'avions de la série.

Toute la construction du DMF vise à confirmer la commande pour l'année fiscale 1993, qui implique des paiements en 1992. Si cet objectif ne peut pas être atteint, il n'en résultera pas nécessairement une atteinte irrémédiable à notre puissance aérienne, sinon il n'aurait pas fallu différer la décision de 1990. Le chef du département a admis que si le dernier avion était livré en 1999 au lieu de 1998, ce ne serait probablement pas dramatique. Mais il est évident que les calculations de prix précisées dans le message ne sauraient être assurées. Selon le Département militaire fédéral, on peut compter avec un renchérissement de 200 millions pour passer dans l'année fiscale 1994. Les autres variables n'étant pas déterminées aujourd'hui, elles pourraient jouer dans un sens comme dans l'autre. Il appartiendra à notre conseil de dire s'il prend ce risque ou s'il préfère prendre celui d'autoriser des paiements d'acomptes perdus en partie en cas de décision négative du peuple. Mais surtout notre Parlement doit choisir une bonne fois entre un message aussi précis que possible quant aux dépenses, avec l'obligation de prendre rapidement des décisions, ou, comme le fait la Finlande, un certain flou quant au coût final, ce qui permettrait évidemment d'avoir plus de temps pour discuter.

Ceci dit, la commission a décidé de proposer au conseil d'entrer en matière, par 17 voix contre 8, de prendre sa décision à la présente session, par 16 voix contre 9, et de repousser un amendement demandant au Conseil fédéral de ne pas effectuer les prochains paiements avant que le peuple ait accepté l'acquisition, par 16 voix contre 7 et 2 abstentions. Finalement, la commission a rejeté une proposition de renvoi au Conseil fédéral, assez semblable à l'une des propositions qui nous est présentée, pour proposer des solutions alternatives par 18 voix contre une et 6 abstentions. Elle vous prie dès lors d'en faire de même, de repousser les propositions minoritaires et d'adopter le crédit d'engagement proposé.

Gross Andreas, Sprecher der Minderheit: Sie scheinen das Geschäft behandeln zu wollen wie der Ständerat vor wenigen Wochen. Seither ist aber etwas Wesentliches passiert. 500 000 Bürgerinnen und Bürger haben sich in der Zwischenzeit ordnungsgemäss zu Wort gemeldet. Sie haben eine Volksinitiative unterzeichnet, die noch viel weiter geht als bis zur Verhinderung der Beschaffung dieses Flugzeuges. 500 000 Menschen innert einem einzigen Monat! Das sind nicht alle, aber es sind sehr, sehr viele. Jedenfalls viel mehr, als jede Partei hier im Saal beispielsweise Wählerinnen und Wähler hat und somit genug, dass Sie dieses Geschäft nicht so behandeln sollten, als ob es diese Initiative nicht gäbe.

Die Volksinitiative und die Art, wie sie zustande kam, sind ein eindeutiger Misstrauensantrag gegenüber dem, was von Ihnen nach dem Ständerat zu erwarten war. Sie können sich juristisch auf Ihren Standpunkt versteifen und diese Kundgebung der Opposition ignorieren. Der Preis, den Sie dafür bezahlen, ist hoch. Er liegt in einer Vergrösserung der Kluft, die ohnehin zwischen Parlament und Bürgerinnen und Bürgern besteht und in einer Glaubwürdigkeitslücke, deren Folgen Ihnen bei anderer Gelegenheit serviert werden. Sie können aber diesen Fingerzeig auch ernst nehmen, den Schaden begrenzen und die Volksinitiative als Lernchance sehen, als eine Chance, der sich zwar viele verschliessen, welche die Mehrheit in einem Parlament haben, weil die Macht das zweifelhafte Privileg ermöglicht, nicht lernen zu müssen.

Lernbereitschaft und Lernfähigkeit hiesse, sich jetzt nicht einfach von der Möglichkeit der hier herrschenden Machtverhältnisse verleiten zu lassen, sondern den Entscheid zurückzustellen, noch einmal die Diskussion mit den offenbar bis weit in Ihre Wählerschaft hinein andersdenkenden Bürgerinnen und Bürgern zu suchen und dann mit ihnen zusammen im Rahmen einer Volksabstimmung zu entscheiden. Dies schlägt Ihnen der Minderheitsantrag vor, der als Rückweisungsantrag zu verstehen ist und das Aussetzen des parlamentarischen Entscheides bis nach der Volksabstimmung vorschlägt.

Die Situation ist mit derjenigen eines Autofahrers vergleichbar, der glaubte, die roten Blinklichter vor der Barriere, das Ergebnis der Abstimmung der ersten GSoA-Initiative vor zweieinhalb Jahren, ignorieren zu können, und vor dem heranbrausenden Zug der Andersdenkenden glaubte, die andere Seite, wo dieses Flugzeug steht, gerade noch erreichen zu können.

Der Ständerat schlüpfte gerade noch unter der ersten Barriere durch, der Zug kam aber mit einer eigenen Initiative schneller als erwartet. Nun stecken auch Sie zwischen diesen Barrieren auf dem Geleise. Sie können nun angesichts des heranbrausenden Zuges auf die andere Seite durchbrechen, dann geht die Barriere kaputt, und Sie erreichen möglicherweise das Flugzeug, aber dann sind Sie von den skeptischen Bürgerinnen und Bürgern getrennt.

Eine Chance – eingedenk der Gefahr, beim Zurückgehen – bietet Ihnen die Volksinitiative mit dem späteren Entscheid. Betrachten Sie doch in diesem Sinne die Bürgerinnen und Bürger, welche die GSoA-Initiative unterzeichnet haben, als Ihre Partner und nicht als Ihre Gegner, gegen die Sie nun den F/A-18 durchzusetzen haben! Das EMD hat nicht das Flugzeug gegen das Volk zu verteidigen, sondern es hat gemäss Artikel 2 der Bundesverfassung eine andere Aufgabe.

Die CVP ist stolz darauf, einen Antrag eingebracht zu haben, welcher die Kosten eines Ausstiegs aus diesem Geschäft bei wohlwollender Einschätzung des EMD auf 50 Millionen Franken beschränkt. An sich ist es in einer Demokratie eine Selbstverständlichkeit, dass man zwei Meinungen haben kann, ohne dass die eine mit der Hypothek von mindestens 50 Millionen Franken belastet wäre. Diese Selbstverständlichkeit verkauft die CVP-Fraktion bereits als grosses Entgegenkommen. Entgegenkommend wäre aber das, was sich offenbar vier von fünf Schweizerbürgerinnen und -bürgern von Ihnen erhoffen: Dass Sie – eingedenk der unter demokratischen Gesichtspunkten grossen Fragwürdigkeit, 50 Millionen bereits ausgegeben zu haben, bevor die ordentlichen Entscheidungswege abgeschlossen waren, und angesichts dieser ausserordentlichen Anstrengung von 500 000 Bürgerinnen und Bürgern – den juristisch möglichen, aber politisch fragwürdigen, weil jeglichen Fingerspitzengefühls entbehrenden Antrag auf sofortigen Entscheid zurückstellen und zuwarten, um mit dem Volk zusammen zu entscheiden.

Wenn Sie, Herr Steinegger, diese Grundwelle, die durch das Volk gegangen ist, jetzt mit der Bemerkung abtun, das sei schon immer so gewesen – zwanziger Jahre, dreissiger Jahre –, dann verkennen Sie die neue Qualität der friedenspolitischen Diskussion nach dem Zweiten Weltkrieg völlig. Die Selbstzerstörungsfähigkeit hat in einem Masse zugenommen, das uns veranlassen muss, alles zu versuchen, um die Konflikte anders als mit Gewalt auszutragen. Das ist etwas anderes, als uns vorzuwerfen, wir glaubten an den ewigen Frieden! Wir bemühen uns, die Konflikte anders zu lösen – im Wissen, dass es, wenn es uns nicht gelingt, zu spät ist. Aber Sie kapitulieren vor der Anstrengung, es ohne Gewalt zu versuchen.

Die Chance dieses Umdenkens und richtigen neuen Handelns war seit dem Zweiten Weltkrieg noch nie so gross wie heute. Doch ausgerechnet in dem Land, das sich aus dem Krieg herauszuhalten vermochte, hat das kalte, konfrontative Denken den kalten Krieg überlebt. Sie beschaffen das von Ihnen prinzipiell schon vor zehn Jahren anvisierte Flugzeug so, als ob seither nichts passiert wäre, als ob sich die Welt seither nicht von einem Alptraum befreit hätte, als ob seither nicht die meisten gemerkt hätten, dass mit den kriegerischen Mitteln und Investitionen mehr Frieden nicht beschaffbar ist und dass mit einem technisch hochentwickelten, aber den Menschen

im Normalfall nicht weiterhelfenden Kampfflugzeug diesem Land nicht geholfen wäre.

Ausgerechnet in einem Land, an dessen Nationalfeiertag am liebsten und sehr viel von «Frieden in Freiheit» die Rede ist, erkennt man das Wesen von Freiheit und Frieden. Dies zeigt sich daran, dass Sie ständig sagen, es gebe heute mehr Konflikte, es gebe heute mehr Instabilität; dabei sind doch Konflikte in Freiheit so selbstverständlich wie das Amen in der Kirche! Aus den Konflikten muss aber nicht Gewalt werden! Wenn die Not am kleinsten ist, dann ist die Chance, dass aus Konflikten keine Gewalt wird, am grössten. In den Abbau dieser Not zu investieren erhöht unsere Sicherheit mehr als die Anschaffung eines Flugzeuges, das im Ernstfall auch ohnmächtig wäre.

Herr Bundesrat Villiger, Sie haben uns vorgeworfen, dass wir die Schweiz auf den Weg zu einer totalitären Demokratie bringen würden. Das haben Sie vor vierzehn Tagen in Zürich gesagt: Sie werfen 500 000 Bürgerinnen und Bürgern, die diese Initiative unterschrieben haben, vor, sie brächten die Schweiz auf den Weg einer totalitären Demokratie!

Zuerst einmal ein Zitat von George Orwell, gelesen auf einem Zuckertütchen in einem Restaurant dieser Hauptstadt: «Wenn Freiheit überhaupt etwas bedeutet, dann das Recht, den Menschen zu sagen, was sie nicht hören wollen.» Vielleicht müsste man genauer sagen: «... den Regierenden zu sagen, was sie nicht hören wollen.» Wenn direkte Demokratie etwas bedeutet, dann das, dass mindestens 100 000 Bürgerinnen und Bürger aus dem Volk jederzeit und zu jeder Sache verlangen können, das letzte Wort zu haben, wenn sie mit der mehrheitlichen Haltung dieses Parlamentes nicht zufrieden sind.

Ein anderer Bundesrat, Herr Villiger, hat das vor vielen Jahren schon begriffen; ich zitiere Bundespräsident Forrer aus dem Jahre 1906: «Die Initiative dient dazu, ein Parlament, eine Regierung vorwärtszubringen, die nach der Anschauung einer grösseren Bevölkerungsschicht mit neuen Gedanken, mit vermeintlich segensvollen Neuerungen nicht von sich aus schnell genug vorwärtsmacht. Sie wird dazu dienen, die Herrschaften zu zwingen, dass sie sich auf dem Wege des vom Volk gewollten Fortschrittes bewegen und den letzteren durchführen.» Das war ein Bundespräsident; er hat begriffen, dass das Benutzen der Freiheit nicht mit einer totalitären Demokratie zu verwechseln ist. Totalitär heisst, die Freiheit zerstören – die Freiheit benutzen ist das Gegenteil.

Ich möchte Sie wirklich bitten, diesen Satz zurückzunehmen. Wir können in Treu und Glauben verschiedener Meinung sein; dem Andersdenkenden zu unterstellen, er sei totalitär, wenn er die Freiheit, die verfassungsgemäss garantiert ist, nutzt, das finde ich zuviel. So etwas sollten wir uns auch im Streit nicht gestatten; darum möchte ich Sie bitten, diese ungeheure Verunglimpfung Andersdenkender zurückzunehmen.

Unser Minderheitsantrag möchte Ihnen beliebt machen, mit ordentlichem Respekt für die ausserordentliche Anstrengung der 500 000 Bürgerinnen und Bürger diese Sache zurückzustellen, darüber zu reden – von mir aus darauf einzutreten –, aber den Entscheid erst mit der Bevölkerung zusammen zu fassen, die Ihnen gezeigt hat, dass sie darüber mitentscheiden und Ihnen den Entscheid nicht überlassen möchte.

Präsident: Ich möchte Frau Ursula Hafner zu ihrem Geburts-tag gratulieren. *(Beifall)*

Ledergerber, Sprecher der Minderheit: Ich schliesse mich den Geburtstagswünschen gerne an.

Wir haben heute morgen gehört – und Sie haben es in der Botschaft gelesen –: Der F/A-18 ist die richtige Antwort. Aber mit Verlaub: Was war denn die Frage? Die grossen Bedrohungen der kommenden Jahrzehnte, die uns der bundesrätliche Bericht zur Sicherheitspolitik aufgewiesen hat, lassen sich mit einem Kampfflugzeug ja nicht angehen: Die teuren Vögel schützen uns weder vor den drohenden Klimaveränderungen, noch retten sie uns die Ozonschicht, noch helfen sie uns gegen die weltweiten Völkerwanderungen und Flüchtlingsströme, und sie ändern nichts an der zunehmenden Verelendung der südlichen Hemisphäre.

Es ist auch nicht so, wie das EMD uns ab und zu weismachen

will, dass wir bessere Europäer würden, wenn wir ein amerikanisches Flugzeug kaufen. Das sind ein paar Gründe, die deutlich machen, dass die Flugzeugbeschaffung gemessen an den Problemen, die wir eigentlich lösen sollten, ein sehr unbedeutendes Geschäft ist.

Wir würden in der Tat unsere Energien besser auf das Europadossier, auf den Umbau der Landwirtschaft beispielsweise, oder auf die Oekologisierung der Wirtschaft lenken. Diese Themen entscheiden über die Zukunft unseres Landes, und nicht das Kampfflugzeug. Das Milliardengeschäft sorgt zwar für etwas Spannung in unserem oft grauen Parlamentsalltag, aber wichtig ist es nicht. Weder erhöht es unsere Sicherheit substantiell, noch erhöht es die Sicherheit Europas, noch bedroht es irgendein anderes Land. Ich schlage Ihnen darum vor, nicht darauf einzutreten.

Ich möchte drei Gründe etwas näher ausführen.

1. Ein neues Kampfflugzeug ist heute unnötig und schafft keine zusätzliche Sicherheit. Es ist allmählich ein Gemeinplatz: Der kalte Krieg ist vorüber; der Ostblock ist auseinandergefallen; weit und breit sind heute keine militärischen Gegner sichtbar, die Europa mit einem grösseren Krieg überziehen könnten.

Die Nato besitzt heute auch die konventionelle Ueberlegenheit. Und die verbleibenden Kräfte im Osten haben, selbst wenn noch grosse Waffenpotentiale vorhanden sind, heute weder die wirtschaftliche noch die militärische Kapazität, Westeuropa militärisch zu bedrohen – geschweige denn den politischen Willen dazu. Zwar ist nicht der Weltfriede ausgebrochen – Herr Steinegger, da bin ich einverstanden –, die traurigen Bilder aus Jugoslawien, aus Aserbaidschan, aus Georgien und von wo auch immer führen uns das drastisch vor Augen, aber die strategische Lage in Europa und damit auch die Situation der Schweiz haben sich nachhaltig verändert.

Die Schweiz liegt heute mitten in einem sich einigenden Westeuropa. Sie ist sicherheitspolitisch gesehen ein Binnenland geworden, umgeben von freundlich gesinnten Staaten. Es gibt heute keinen Strategen von Bedeutung mehr in der Schweiz, der die Meinung vertritt, wir müssten uns für einen Krieg mit unseren Nachbarn rüsten. Das bedeutet aber nichts anderes, als dass es das Szenario «Schweiz allein» nicht mehr gibt. Die Schweiz ist nur noch bedroht, wenn Westeuropa gesamthaft bedroht ist. Ein Szenario «Schweiz allein» besteht nicht mehr; das ist die grosse Aenderung, die in den vergangenen Jahrzehnten und Jahren eingetreten ist.

Dieser fundamentale Wandel macht eine völlige Neueinschätzung unserer Verteidigungspolitik notwendig. Das Konzept «Armee 95», das wir noch gar nicht diskutiert haben, vollzieht diese Neuorientierung nicht und das vorliegende, aber auch noch nicht diskutierte neue Armeeleitbild erst recht nicht. Es ist bedenklich, dass wir wieder einmal über Investitionen entscheiden, bevor wir die zugrunde liegenden Konzepte diskutiert haben. Ueberspitzt gesagt schreiben wir heute immer noch an der neuesten Version des Rütli-rapports, statt dass wir uns endlich eurostrategisch neu ausrichten.

Die Schweiz geniesst heute dank den westeuropäischen Anstrengungen eine Art von Gratissicherheit. Das kann auf die Dauer so nicht bleiben, und wir werden in Zukunft einen Beitrag zur europäischen Sicherheit leisten müssen und leisten wollen. Worin dieser Beitrag bestehen wird, ist noch nicht klar, ist noch offen. Um die neuen sicherheitspolitischen Strukturen in Westeuropa und in Mitteleuropa wird heute noch gerungen. Es ist durchaus möglich, dass sich die Schweiz in einigen Jahren auch an europäischen Defensiv-Systemen beteiligt oder einen Beitrag zu einem Open-Sky-System leistet. Noch besser wäre es aber, wenn wir unsere traditionellen Stärken im Bereich der humanitären Leistungen und der Friedenssicherung einbringen könnten.

Es besteht heute kein Anlass, mit einem Parforce-Akt und unter einem künstlichen Zeitdruck neue Waffensysteme anzuschaffen, die der Schweiz und Europa keine zusätzliche Sicherheit bringen. Wir haben Zeit, die Entwicklung zu verfolgen und in einigen Jahren etwas zu tun, das einen wirklichen Beitrag zum Frieden und zur Sicherheit in Europa bringen könnte.

2. Der F/A-18 ist technisch für die Schweiz ein paar Schuhnummern zu gross. Der Kleinstaat ist heute technisch gar nicht

mehr in der Lage, eine autonome Luftverteidigung der modernen Art zu betreiben. Seit Jahren weiss die Nato mehr über unseren Luftraum als wir selbst – das wird auch so bleiben. Die Kampfflugzeuge der neuesten Generation benötigen einen Einsatzraum, der von Oberitalien nach Süddeutschland und von den Dolomiten bis nach Mittelfrankreich hineinreicht. Die Technik hat unsere Kleinräumigkeit überholt. Luftverteidigung im traditionellen militärischen Sinn ist heute nur noch grossräumig und im Verbund der verschiedenen Systeme zu leisten; dazu fehlen uns nicht nur die geographischen Voraussetzungen, dazu fehlen uns auch die Mittel. Es kommt dazu, dass die Neutralität – soweit ich weiss, sind wir immer noch ein neutrales Land – eine verstärkte Integration unserer Luftwaffe in einer europäischen Dimension verunmöglicht. Heute sind wir in der Situation, dass wir mit dem F/A-18 allein in der Schweiz den Luftraum verteidigen möchten und damit technisch gleich unsinnig operieren wie jemand, der mit einem Mährescher seinen Gartensitzplatz mähen möchte.

3. Der Entscheid für neue Kampfflugzeuge führt in unabsehbare Folgekosten. Der anstehende Entscheid ist nur ein erster Schritt. Wir wissen mittlerweile, dass die zu beschaffenden Flugzeuge während ihrer Lebensdauer nochmals gleich viel kosten, wie sie bei ihrer Anschaffung kosten, nämlich nochmals rund 3,5 Milliarden Franken. Dazu kommen die Kaverneanpassungen (250 Millionen Franken laut Botschaft); es kommen die zusätzlichen Beschaffungen der Raketen – wir haben in der Vorlage nur ein Viertel der Dotierung (600 Millionen Franken); es kommt in den neunziger Jahren der Ersatz des Florida-Systems auf uns zu (Grössenordnung 500 Millionen bis 1 Milliarde Franken oder eventuell noch mehr); es kommt der Ersatz Bloodhound etwa um die Jahrhundertwende (1 Milliarde Franken); es kommen alle Kampfwertsteigerungen in der Grösse von 600 Millionen Franken im Bereich Luftverteidigung; es kommt Anfang des nächsten Jahrzehnts eine nächste Tranche Kampfflugzeuge (8 bis 10 Milliarden Franken).

Wenn wir das zusammenzählen, kommen wir zum Schluss, dass wir in den nächsten 15 bis 20 Jahren im Bereich Luftverteidigung Investitionen und Ausgaben in der Grössenordnung von 20 Milliarden Franken tätigen müssen. Für einen Rüstungsbereich, der nur sehr begrenzt zusätzliche Sicherheiten bieten kann, dürfen diese gewaltigen zusätzlichen Beträge vernünftigerweise nicht ausgegeben werden; diese Investitionen sind unverantwortlich.

Lassen Sie mich noch zwei Sätze zum Thema Volkswirtschaft sagen. Es wird nun das Argument «gepuscht» – auch vom EMD –, dass, wenn wir den Flugzeugkauf ablehnen, Tausende von Arbeitsplätzen gefährdet sind. Da muss ich nun doch an ein paar volkswirtschaftliche Tatsachen erinnern: Militärische Ausgaben und Investitionen sind per definitionem unproduktive Investitionen. Das Geld wird stillgelegt, es schafft keine Güter, es schafft keine Dienstleistungen.

Was wir mit diesem Geschäft machen, selbst mit den Kompensationsgeschäften, ist Strukturhaltungspolitik. Unsere Wirtschaft bekommt die Möglichkeit, ausserhalb normaler Konkurrenz bevorzugt Leistungen im Ausland zu erbringen, Waren zu exportieren, deren Herstellung sich in diesem Land strukturerhaltend auswirkt. Zudem ist der grösste Teil dieser Exporte als Kriegsmaterialexporte einzustufen. Das Arbeitsplatzargument, wie es heute lanciert wird, ist demagogisch. Wenn wir nur einen Bruchteil des Geldes, das zur Diskussion steht, für eine vernünftige Wirtschaftspolitik einsetzen, ist die Arbeitsplatzwirkung wesentlich grösser.

Zusammenfassend: Diese Flugzeugbeschaffung im heutigen Zeitpunkt ist erstens unnötig und übereilt. Sie ist zweitens technisch falsch konzipiert, und sie ist drittens auf die Dauer nicht finanzierbar.

Ich bitte Sie deshalb, auf die Vorlage nicht einzutreten und meinem Antrag zuzustimmen.

Frau Hollenstein: Mit meinem Antrag will ich sicherstellen, dass bei Ablehnung des 3,5-Milliarden-Verpflichtungskredites für die Beschaffung von 34 Kampfflugzeugen die dadurch frei werdenden Mittel nicht zur Beschaffung anderer Rüstungsgüter verwendet werden. Die Mittel sollen vielmehr zur Friedens-

förderung eingesetzt werden. Statt auf Rüstungsproduktion und Abschreckungspolitik zu setzen, müssen wir alles tun, um die Ursachen kriegerischer Auseinandersetzungen zu beheben.

Kriege entstehen aus analysierbaren, gesellschaftlichen Bedingungen heraus und bedürfen zu ihrer Vermeidung deshalb auch gesellschaftlicher Veränderungen. Die Umlagerung der Mittel in die Friedensförderung ist auch mit dem Armeeleitbild 95 vereinbar. Dort wird Friedensförderung als eine der anzustrebenden Massnahmen erwähnt. Dies müsste aber viel umfassender verstanden werden. Nur Personaleinsätze im Rahmen von vertrauensbildenden Massnahmen, Rüstungskontrolle und internationale Friedensoperationen genügen nicht.

Mit weiter gehenden Massnahmen meine ich die Friedensforschung und die Friedenserziehung. Die Friedenserziehung ist ein wichtiger Bereich, dem vom Bund und von den Kantonen nur ungenügend Beachtung geschenkt wird. Wir müssen alle Anstrengungen unternehmen, um Schülerinnen und Schüler zu einer globalen Weltsicht zu erziehen, damit sie unsere Verantwortung für mehr Gerechtigkeit besser wahrnehmen können. Das heisst auch, Abschied zu nehmen von einem Gesellschaftsunterricht, der oft ein nationales oder europäisches Ueberheblichkeitsdenken produziert.

Zur Friedensförderung gehören ferner Massnahmen zur Verminderung von Fremdenfeindlichkeit, zur Förderung internationaler Verständigung und Wertschätzung. Andererseits gehört zur Friedensförderung auch der Einsatz für eine weltweite ökologische Entwicklung, z. B. im Rahmen der Unced, aber auch die Entschuldung. Solange wir ausbeuterische Staatsregimes durch unsere Handelsbeziehungen mit ihnen unterstützen, so lange werden sich Menschen gegen diese Ungerechtigkeiten wehren müssen. Die Schweiz sollte vermehrt finanzielle Beiträge an Drittwelt- und Ostländer leisten. Dazu gehört die Unterstützung für die in Zukunft dringenden Entwicklungsmassnahmen gegen die weitere Vernichtung von Naturressourcen und zur Abwendung von Klimakatastrophen im Rahmen der Unced.

Die Schweiz könnte z. B. mit der Schaffung von Kooperationen mit Ländern einen sinnvollen Beitrag leisten. Dabei dürften keine neuen Abhängigkeiten entstehen, kein Neokolonialismus. Die Uno könnte mit ihren Guten Diensten die Ueberwachung übernehmen. Friedensfördernd ist alles, was den Menschen in den benachteiligten Ländern zu einem menschenwürdigen Leben verhilft, auch als Beitrag zur Verminderung der Migrationsproblematik. Da liegt für die Schweiz ein grosser Aufgabenbereich. Stichworte: Schuldenerlass oder gerechte Preise für Rohstoffe.

Sämtliche neuen Technologien und die Wirtschaftsbeziehungen müssten einer Friedensverträglichkeitsprüfung unterzogen werden. So wäre im Rahmen der Friedensforschung zu untersuchen, welche wirtschaftlichen Einflüsse durch die Zementierung und Neuschaffung von Ungerechtigkeiten langfristig Unfrieden stiften.

Die genannten Forderungen sind nur einige Beispiele, um zu veranschaulichen, wo Friedensförderung einsetzen könnte. Die 3,5 Milliarden Franken für Friedensforschung und -erziehung sowie eine gerechte Entwicklungszusammenarbeit anstelle der F/A-18 kämen einem ersten Schritt gleich. Mit diesem Schritt könnte der Prozess eingeleitet werden, in Zukunft mehr Militärausgaben kontinuierlich in echt friedensfördernde Massnahmen umzuleiten.

Weil ich überzeugt bin, dass wir mit vermehrter Friedensförderung dem Weltfrieden mehr dienen als mit Rüstungsproduktion, bitte ich Sie, meinem Antrag zuzustimmen.

On. Maspoli: A nome della maggioranza della frazione dei Democratici svizzeri/Lega dei Ticinesi vi invito a respingere questo messaggio governativo.

Um es gleich vorwegzunehmen, möchte ich eindeutig und ganz klar festhalten, dass die Mehrheit unserer Fraktion nicht gegen die Armee ist, dass die Mehrheit unserer Fraktion sich nicht dafür einsetzt, die Armee zu schwächen oder sogar abzuschaffen. Vielmehr sind wir der Meinung, dass wir eine starke Armee besitzen sollten und dass wir eine starke Armee

nötig haben, und zwar dient sie vor allem dem einen Ziel, unsere Grenzen und damit unsere Bürgerinnen und Bürger zu schützen.

Unser Bundesrat hat aber momentan die berühmten Goetheschen «zwei Seelen» in seiner Brust. Die eine will voll derber Liebeslust mit Europa flirten, also die Grenzen abbauen, will einem jeden die Grenzen öffnen, will sich also den Feinden, die vorhin Herr Steinegger aufgezählt hat, ohne grossen Widerstand in die Arme werfen; eine Totalkapitulation, wenn ich mich so ausdrücken darf. Die zweite Seele hingegen ist jene, die die Vaterlandsliebe bekundet und die 34 Kampfflugzeuge beschaffen will, um genau jene Grenzen zu verteidigen, die es nicht mehr geben wird, sollte es nach dem Bundesrat gehen. Ohne jemanden beleidigen zu wollen: Ist das nicht ein etwas schizophrenes Denken?

I motivi per comperare questi aerei, quali sono, se noi li analizziamo? E' forse un motivo valido quello di dire: spendiamo 3,5 miliardi di franchi per comperare degli aeroplani perché poi, forse, potremmo vendere del formaggio negli Stati Uniti? Oppure è un motivo valido quello di dire: compriamo degli aeroplani per 3,5 miliardi di franchi perché forse, o quasi sicuramente, alcuni pezzi, le ruote dei carrelli di questo aeroplano per esempio, potrebbero venir costruiti nel Cantone Ticino? Io direi: allora costruiamo le ruote dei tram che costano meno e portano di più.

C'è poi un altro motivo che viene spesso addotto: è quello di combattere la disoccupazione. Sarebbe un po' come se per combattere la disoccupazione, noi lanciamo l'iniziativa o l'idea di assumere altri 3 o 4 mila impiegati statali, così ovviamente, leveremmo dalle strade e dagli uffici di disoccupazione 3 o 4 mila persone. Ma a cosa porterebbe questo? Porterebbe a niente, e dunque non sono questi i motivi per cui eventualmente bisogna acquistare gli aeroplani da combattimento.

Il motivo è uno solo, e purtroppo non è stato detto a sufficienza, il motivo per comperare questi aeroplani è quello di difendere la nostra Patria, di difendere la nostra gente. Se gli aeroplani servono a questo, allora bisogna acquistarli senza discussioni. Ma – come ho detto prima – è inutile avere degli aeroplani quando non ci sono più i confini da difendere.

Dunque, vorrei anche dire a chi oggi si impegna per minare alla base la nostra difesa armata: Ebbene, queste persone sappiano che un domani dovranno forse assumersi la responsabilità per le loro azioni. E sappiano anche che non sono molto credibili oggi, visto che l'armata volevano abolirla già vent'anni fa, quando Dio solo sapeva quanto fosse necessaria.

C'è poi un terzo motivo per respingere al mittente questo messaggio, ed è un motivo che spiace doverlo dire.

Der dritte Grund, weshalb ich Sie im Namen der Mehrheit der Fraktion der Schweizer Demokraten und der Lega dei Ticinesi bitte, unseren Antrag zu unterstützen, scheint mir in diesem Moment sehr wichtig. Die Dinge sind so weit fortgeschritten, dass dieses Parlament heute meines Erachtens nicht mehr in der Lage ist zu beurteilen, ob es diese Kampfflugzeuge wirklich will oder nicht. Wir sind in den letzten Wochen mit Briefen überhäuft worden; jeder im Land hat sich eine Meinung gebildet, jeder meint heute, ein Spezialist für Rüstungsfragen zu sein, jeder in diesem Land fühlt sich ermächtigt, die Parlamentarier zu dieser oder jener Handlungsweise aufzufordern. Ich glaube, der Moment, da wir nicht mehr entscheiden können, da das Volk entscheiden muss, ist jetzt da. Dass es soweit gekommen ist, Herr Bundesrat, ist nicht der Fehler der Schweizer Demokraten, ist nicht jener der Lega und ist für einmal auch nicht jener der anderen Parteien; dass es soweit gekommen ist, ist der Fehler – entschuldigen Sie mich – des Bundesrates selbst.

Aus diesen Gründen bitte ich Sie, unseren Antrag zu unterstützen.

Wick: Ich vertrete eine Minderheit der CVP-Fraktion. Wir möchten verhindern, dass aus einer Flugzeugbeschaffung eine staatspolitische Affäre wird, welche schliesslich unserer Armee einen sehr grossen Schaden zufügen könnte. Dieser Schaden könnte weit grösser sein als eine verschobene oder allenfalls nicht getätigte Beschaffung eines Kampfflugzeuges. Deswegen unser Rückweisungsantrag.

Wo liegt denn die Problematik? Die Flugzeugbeschaffung ist ein Kind des kalten Krieges. 1985 konnte noch kein Mensch wissen, ob Gorbatschow mit seiner Politik der Perestroika Erfolg haben würde oder nicht. Es war ungewiss, ob in der damals noch existierenden UdSSR nicht Hardliner wieder ans Ruder kommen könnten und einmal mehr – wie schon so häufig in der Geschichte – den Ausweg aus einer verfahrenen Situation in einem aussenpolitischen Abenteuer suchen würden. Deswegen war die Evaluation eines neuen Kampfflugzeuges damals angebracht. Dann kamen die Jahre 1989 und 1990. Der tönernen Koloss des real existierenden Sozialismus brach zusammen. Die UdSSR löste sich in ihre Gliedstaaten auf. Nicht einmal diese Gliedstaaten sind heute in sich selbst einig. Längst überholt geglaubte Nationalismen brechen auf und entladen sich virulent in kriegerischen Auseinandersetzungen, zum Teil mit Grausamkeiten, die wir längst unmöglich wähten. Innerhalb einzelner Nationalstaaten der GUS sind politische Konflikte bei Angehörigen der gleichen Nation, des gleichen Volkes aufgetreten, und auch diese werden zum Teil mit Waffengewalt ausgetragen. Warum? Eben weil dort keine Konfliktlösungsstrategien bestanden.

Eigentlich wissen wir das alles. Die Konsequenzen nehmen wir aber nicht oder nur ungenügend zur Kenntnis. Das gilt vor allem für das EMD. Die Bedrohungslage hat sich seit 1985 ganz erheblich geändert. Professor Stahel vom militärwissenschaftlichen Institut der ETH Zürich hat letzthin in Basel einen Vortrag gehalten und seine Sicht der strategischen Bedrohungslagen dargelegt. Einige Bedrohungslagen hat er angedeutet und gleich wieder fallengelassen, weil sie sehr unwahrscheinlich seien. Drei wesentliche Bedrohungslagen sind nach seiner Sicht übriggeblieben, und zwar:

1. Die nukleare Erpressung. Einige der GUS-Staaten – das wissen wir alle – sind die Erben des nuklearen Potentials der ehemaligen UdSSR, so vor allem Russland, die Ukraine und Kasachstan. Es ist nicht ganz unmöglich, dass ein zukünftiger Potentat mit diesem nuklearen Waffenarsenal irgendwelche mörderischen Erpressungsversuche unternehmen könnte. Es ist auch nicht ganz unmöglich, dass solche grässlichen Waffen zur Devisenbeschaffung an Länder wie Iran oder Irak verkauft werden könnten. Was z. B. bereits gesichert erscheint, ist der Verkauf von Kriegsmaterial wie der MIG-29 zu einem Spottpreis an Iran. Die nukleare Erpressung ist – gelinde gesagt – für den Westen höchst ungemütlich. Allerdings wird sie von den Experten als unwahrscheinlich betrachtet, weil ein wirklicher Vorteil für den Erpresser und seinen Staat nicht auszumachen ist. Aber leider ist Politik eben nicht immer nur rational.

Wie dem auch sei: Zur Abwehr einer solchen Bedrohung taugt der F/A-18 nicht.

2. Die zweite mögliche Bedrohung: Der islamische Fundamentalismus. Den Prototyp einer solchen Bedrohung haben wir im Iran Khomeinys bereits erlebt. Damals waren die Auswirkungen – abgesehen von der Geiselnahme in der Botschaft der USA und vom Oelgeschäft – eher lokal begrenzt. Aber vielleicht erinnern Sie sich, wie die Mullahs die Kinder ihres Volkes in die Minenfelder Saddam Husseins jagten. Der Tod oder die Verstümmelung waren das fast sichere Los. Dafür konnten diese Kinder aber auch mit einem Platz im Paradies Husseins oder Mohammeds rechnen. Eine ganz grässliche Geschichte. Dieser Fanatismus ist eben die Gefahr des Fundamentalismus; im übrigen sei angefügt: jeglichen Fundamentalismus. In Algerien hat die Staatsgewalt nur unter Missachtung sämtlicher demokratischer Spielregeln kürzlich den Durchbruch des islamischen Fundamentalismus noch abwenden können. Wie sich diese Situation in den Staaten des Nahen Ostens und des Maghrebs weiterentwickelt, weiss noch niemand. Ägypten z. B. muss jährlich 120 000 Menschen mehr ernähren, 120 000 mehr müssen wohnen können, es braucht 120 000 Arbeitsplätze mehr. Eine gigantische Aufgabe. Wenn diese mit demokratischen Spielregeln nicht mehr zu lösen ist, besteht die Gefahr solcher Dogmatismen.

Meine Beurteilung: Diese Gefahr ist durchaus ins strategische Kalkül einzubeziehen. In Zukunft könnte sie für Europa zu einer echten Bedrohung werden. Es gilt aber auch hier: Gegen diese Bedrohung bringt uns der F/A-18 gar nichts.

3. Die leider wahrscheinlichste Bedrohung durch eine strategische Lage hat Professor Stahel schlicht «Chaos» genannt. Es ist das, was wir in grässlicher Weise im ehemaligen Jugoslawien erleben. Solche Zustände könnten auf die GUS übergreifen. Das letzte Bild im Vortrag von Herrn Professor Stahel war denn auch die Ermordung eines Muslims durch einen Serben, wie es die Runde durch die Medien gemacht hat. Die Waffe, deutlich sichtbar, war eine Pistole mit Schalldämpfer, also keine Kriegswaffe, sondern eine eigentliche Mordwaffe.

Natürlich enthält auch das Szenarium «Chaos» Gefahren für Westeuropa und damit für uns. Es sind aber nicht die ehemaligen Gefahren eines hochgerüsteten Gegners mit einer einheitlichen Kriegsmaschinerie.

So muss man konstatieren, dass auch auf diese Gefahr der F/A-18 keine Antwort bringt.

Im übrigen wissen wir alle ganz genau, dass wahrscheinlichere und akutere Bedrohungen gar nicht im rein militärischen Sektor liegen. Ich will einige Stichworte anfügen: Bevölkerungsexplosion im sogenannten Süden und deren direkte Folgen wie Verteilungskämpfe und Gewaltflüchtlinge; Flüchtlinge vor gravierenden Schäden der lokalen Umwelt, also eigentliche Umweltflüchtlinge; die direkte Bedrohung der Lebensgrundlagen der Menschheit durch den Treibhauseffekt und die Folgen der Klimakatastrophe. Ich lasse es bei diesen Stichworten bewenden.

Aus solchen Ueberlegungen ergibt sich unser Rückweisungsantrag. Es braucht eine gründliche Reevaluation der Bedrohungslagen; denn so wie das Geschäft sich heute präsentiert, fliegt der F/A-18 im luftleeren Raum. Dies ist bekanntlich physikalisch unmöglich, der Absturz wäre vorprogrammiert. Und nur dies erklärt den Erfolg der Initiative.

Es geht in unserer direkten Demokratie nicht darum, die Nationalrätinnen und Nationalräte zu überzeugen. Sie, wir alle müssen überzeugende Argumente für den Flugzeugkauf finden, Argumente, die unsere Stimmbürgerinnen und Stimmbürger überzeugen, nicht uns. Wenn eine sorgfältige Analyse der Bedrohungslage, wie wir sie in unserem Rückweisungsantrag fordern, diese Argumente bringt, dann gut. Falls sie es nicht bringt, ist es besser, das Parlament sagt nein zu dieser Flugzeugbeschaffung, als dass die Initiative der GSa angenommen wird; denn für das Sicherheitskonzept des Herrn Gross kann ich mich nicht begeistern.

Stimmen Sie deshalb unserem Rückweisungsantrag zu.

M. Epiney: Dans le domaine militaire, sujet demeuré tabou trop longtemps, on peut être de droite et avoir le droit de réfléchir, au lieu de faire un acte de foi ou d'allégeance.

Monsieur le Conseiller fédéral Villiger, avec le programme Armée 95, il faut vous rendre justice: vous avez eu l'audace de dépoussiérer l'édifice. Nous regrettons cependant que vous ayez sous-estimé la modification fondamentale de la configuration géopolitique. En effet, même si nous partageons votre avis selon lequel l'avenir reste chargé d'incertitudes et de menaces, à la lumière des événements de Yougoslavie qui nous rappellent que nous devons nous méfier des marchands d'illusion, nous sommes cependant d'avis que la situation internationale appelle des choix et des priorités différents pour notre défense nationale.

L'effondrement du bloc communiste, la présence incontrôlée d'un arsenal nucléaire synonyme d'holocauste, les risques évidents de catastrophes écologiques type Tchernobyl, ou tout simplement la détresse morale et économique de certains peuples, constituent autant de menaces nouvelles et imminentes qui nous obligent à poser, selon moi, les trois vraies questions: premièrement, quelles sont les menaces que nous pouvons identifier comme étant les plus sérieuses et les plus probables? Deuxièmement, l'acquisition de 34 avions F/A-18 est-elle de nature à prévenir ces menaces et, le cas échéant, à les repousser? Troisièmement, cette acquisition n'est-elle pas, d'une part, prématurée sur le plan politique, en fonction de la récession, du chômage, du déficit insupportable des pouvoirs publics et du désengagement financier de la Confédération, et, d'autre part prématurée en fonction du Plan directeur «Armée 95» dont nous n'avons encore jamais discuté

dans ce Parlement, ainsi que bien sûr en fonction des échéances européennes qui nous attendent?

A ces trois questions essentielles – pour nous et sûrement aussi pour le peuple – nous osons apporter les appréciations suivantes: depuis 1988, date à partir de laquelle les F/A-18 sont en phase d'examen, le bloc de l'Est s'est effondré et ne représente plus un danger Est/Ouest généralisé. En revanche, sont apparus des foyers de tension. Objectivement parlant, ce n'est donc plus un ennemi tout-puissant qui nous guette mais des menaces diffuses et sinueuses qui pèsent sur notre sécurité. En effet, la transition vers la démocratie, la liberté et la justice sociale s'effectue malheureusement trop souvent dans la douleur et dans le sang. Il en résulte des tensions sociales alimentées de surcroît par la recrudescence des nationalismes, ainsi que par l'apparition de conflits localisés qui peuvent dégénérer notamment en guerre civile à nos frontières, en perte de contrôle de l'arsenal militaire, en chantage à l'arme nucléaire, en émergence du terrorisme et du fondamentalisme religieux et surtout en exode massif de populations acculées au pire et prêtes à tout, car sans avenir.

Devant ces nouvelles incertitudes, l'acquisition des F/A-18, aussi performants soient-ils, est-elle véritablement de nature à prévenir, à anticiper ces dangers? En d'autres termes, en cas de révoltes sanglantes, en cas de famine, ces avions vont-ils empêcher ces populations exsangues à renoncer au chantage à la destruction atomique ou à l'exode vers les pays de cocagne que nous représentons à leurs yeux? Assurément non, et là est véritablement la question. L'Europe en général et la Suisse en particulier doivent donc changer fondamentalement leurs vues en ce domaine. Elles ne doivent pas se soustraire à leur responsabilité de réduire, à défaut de pouvoir les supprimer, les causes des tensions. Les risques de guerre de cette fin de siècle ont donc changé de visage et ils exigent de nous le courage politique de regarder en face la réalité et de promouvoir, en priorité et en urgence une stratégie internationale coordonnée, afin de désamorcer ces bombes à retardement.

Dans le domaine militaire, il n'y a pas plus de certitude que dans les autres secteurs, mais personne aujourd'hui ne peut objectivement contester l'existence de ces nouvelles menaces qui sont les seules que l'on peut identifier. En l'état actuel, il est illusoire de croire que les F/A-18 représentent un facteur de dissuasion par rapport à des populations en proie à une détresse morale et économique qui peut les pousser à tout, à l'exemple du peuple palestinien, bafoué dans son droit à l'existence. Croire que la Suisse peut se défendre seule est une vue de l'esprit. Notre salut militaire réside certes dans la modernisation de nos équipements, comme le prévoit avec beaucoup de franchise le Plan directeur «Armée 95». Mais surtout, notre salut militaire réside dans la mise en place d'un concept européen de défense commune, qu'on le veuille ou non. Comme ce fut le cas avec la Croix-Rouge, comme ce fut le cas avec le projet des transversales ferroviaires, la Suisse a aujourd'hui en main une occasion unique de sortir de sa frilosité, de son conformisme pour révéler enfin une image imaginative et courageuse. Elle doit lancer sans délai une initiative auprès des pays concernés par le futur Traité sur l'Espace économique européen pour, d'une part, coordonner nos moyens de défense par une répartition des missions entre pays et, d'autre part, pour venir en aide à ces jeunes démocraties, afin de prévenir une escalade des conflits en cours ou en préparation, escalade qui constitue la menace la plus sérieuse et la plus plausible.

L'achat des F/A-18, dans les circonstances actuelles, tranquilliserait certes notre conscience, y compris à droite, mais ne diminuerait aucunement notre responsabilité en cas d'aggravation des conflits à l'Est, qui ne pourraient que déboucher, malheureusement, sur un holocauste mais surtout sur un afflux insupportable de réfugiés.

A situation nouvelle réponse nouvelle. Et c'est dans cet esprit que je vous prie d'appuyer notre proposition.

Hubacher: Ich begründe meinen Antrag in meinem persönlichen Namen. Sie wissen, dass ich als Kommissionspräsident versucht habe, eine preisgünstige Offerte einzuholen. Man

kann sich fragen: Warum das? Deshalb, weil in den Kommissionshearings der Experte Georges Bridel eine Uebergangslösung entweder mit F-16 oder mit Mirage 2000-C für rund anderthalb Milliarden Franken präsentiert, begründet und vorgeschlagen hat.

Bevor ich zu meinem Antrag rede, muss ich zu Vorwürfen Stellung nehmen, die wegen meines Vorprellens publik geworden sind.

Der erste Vorwurf lautet, eine solche Aktion sei eine Art Störmanöver in letzter Minute gewesen. Die Kommission hat ihre Beratungen am 11./12. Mai abgeschlossen. Diese Uebergangslösung wurde, wie erwähnt, abgelehnt. Von daher konnte man entweder sagen, der Film sei gelaufen, oder, man könne sich mit einem solchen Vorschlag nicht unbedingt abfinden. Mir genügte das Nein an sich noch nicht.

Der zweite Vorwurf des EMD lautet, das Ganze sei eine «Schmierenkomödie» gewesen. Das entspricht dem Uebergangston, den kalte Krieger aus dem EMD mit Andersdenkenden haben. Ich kenne diese Melodie, es hat sich da nichts geändert.

Der dritte Vorwurf lautet, das Ganze habe eigentlich nur ein Verwirrungsmanöver dargestellt.

Ich muss versuchen, den Experten Bridel kurz vorzustellen: Er leitet eine Arbeitsgruppe, welcher potente Militärfachleute angehören. Von daher hat Herr Bridel mit dieser Arbeitsgruppe versucht, weitere Abklärungen für je 34 Mirage RDA oder RDI für 1 oder 1,5 Milliarden Franken vorzunehmen. Zu diesem Zweck war ich am 18. Mai in der französischen Botschaft eingeladen.

Diese Gespräche liefen «regierungsoffiziell». Ich wurde dort angefragt und konsultiert. Ich habe erklärt: Es ist relativ einfach, Messieurs: wenn Sie eine solche Lösung haben, schicken Sie diese an das EMD, Bundeshaus Ost, 3003 Bern. Die Antwort lautete: Das EMD hat das Dossier «Mirage» geschlossen, es kann nicht mehr darauf zurückkommen, wir haben keine Anfrage.

Daraufhin habe ich mich als gewöhnlicher Parlamentarier erkundigt, ob eine Anfrage meinerseits genügen könnte. Wenn ja, dann würden wir diese Anfrage machen. Ich wollte wissen, ob diese Möglichkeit, für 1,5 Milliarden Franken Flugzeuge zu bekommen, bestehe.

Am letzten Donnerstag, dem 4. Juni, ist dann das zweite Gespräch mit dem französischen Botschafter über die Bühne gegangen, sehr viel frostiger, distanzierter und diplomatischer. Irgendwie hat es zwischen Bern und Paris Telefonate gegeben. Plötzlich hat sich das Gouvernement nicht einmischen wollen. Die diplomatische Antwort war: Es gibt offiziell keine solche Offerte. Sie wurde dann vom Unterhändler mündlich vorgetragen und bestätigt: An sich existiert eine Offerte für 1 oder 1,5 Milliarden Franken.

Nun lese ich im neusten Bericht des EMD zu den Papieren von Herrn Bridel: «Die Forderung nach einem reinen Jagdflugzeug ist illusorisch.» Im Pflichtenheft des EMD, 15. August 1985, Projekt «Neues Kampfflugzeug», steht auf Seite 2 unter «Projektziel»: «Beschaffung eines neuen Jagdflugzeuges.» Das, was illusorisch ist, war ursprünglich der Projektauftrag.

Herr Bundesrat Villiger hat sich dahingehend geäußert – das ist eigentlich sehr übel –, die Initianten der GSoA-Initiative würden eine totalitäre Demokratie anstreben. Experten, die dem EMD nicht passen, die eine andere Meinung darlegen und eine andere Auffassung haben, werden gleich vermiest und diffamiert. Es heisst dann, Herr Bridel sei ein «sogenannt» neutraler Experte und im Grunde genommen ein Mirage-Interessenvertreter.

Das kann ich mir als Präsident der Kommission nicht gefallen lassen. Herr Bridel ist als Experte eingeladen worden, er hat sich als international tätiger Fachmann, Berater, Konstrukteur und Planer im Bereich Flugwesen ausgewiesen. Er hat intensive Beziehungen zu zahlreichen Firmen in England, mit Dassault, mit FFA (Flugzeugwerke Altenrhein), mit dem Flugzeugwerk Emmen, mit MBB in München, mit Rolls-Royce, mit Rhein Flugzeugbau, mit Swissair, mit von Roll und vielen anderen mehr. Er ist ein ausgewiesener Fachmann. Herr Bundesrat, Sie müssen mit Herrn Bridel nicht einverstanden sein, aber diese Diffamierung lasse ich mir nicht bieten.

Der Experte Manfred Opel, der auch eine andere Auffassung vertritt, passt natürlich ebenfalls nicht ins Schema. Es heisst dann – Herr Villiger wörtlich: «... von dem ich nach gewissen Aussagen zweifeln muss, ob er den F/A-18 besser als nur vom Hörensagen kennt.» Also auch die Darstellung: Das ist kein Experte, das ist ein «Plauderi». Ich habe Herrn Opel natürlich konsultiert. Seine Antwort: «Die Luftwaffe Deutschlands hat den Kampfjet F/A-18 auf Herz und Nieren geprüft. Verantwortlich für die Durchführung dieses Prüfungsauftrages war ich, Manfred Opel.» Man kann weder vielen hunderttausend Bürgerinnen und Bürgern totalitäre Demokratieseheinsüchte ankreiden, noch kann man einfach Experten vermissen.

Das EMD hat allerdings in allen Landessprachen geschwiegen, als die ständerätliche Militärkommission den Experten Gustav Däniker anhörte, der ja auch einen PR-Auftrag für die F/A-18-Hersteller hatte. Er ist Fachmann, aber er ist auch PR-Mann. Das hat im EMD niemanden gestört. Das ist schlechter Stil, den muss ich in aller Form zurückweisen.

Zum letzten Vorwurf, es handle sich um ein altes Flugzeug: Beharrlich kolportiert wird, dieses Flugzeug sei eine Schrottmaschine, die ungefähr das darstelle, was wir schon hätten, nämlich die Mirage III-S. Ich nehme zur Kenntnis, dass wir offenbar Schrott auf den Flugplätzen herumstehen haben. Die Mirage 2000-C ist rund zwanzig Jahre nach der Mirage, die wir haben, gebaut worden. Es ist das Flugzeug, das heute für die französische Luftverteidigung im Einsatz ist. Die Franzosen haben kein besseres.

Von daher möchte ich fragen: Hat man beispielsweise den Waffenchef und Direktor des Bundesamtes für Militärflugwesen und Fliegerabwehr, Divisionär Paul Leuthold, konsultiert, und hat er wirklich gesagt, das sei ein altes Flugzeug? Ist er nicht der Meinung, diese Uebergangslösung wäre militärisch vertretbar und verantwortbar? Oder hat man zur Kenntnis genommen, dass der ehemalige «Fliegergeneral» Ernst Wyler der Meinung ist, dass es viel naheliegender ist, als Uebergangslösung aufdatierte, gebrauchte Flugzeuge zu beschaffen, dafür rascher als den F/A-18?

Es gibt noch weitere Leute, aber im EMD ist die Hackordnung klar. Es ist entschieden – dann heisst es «zu Befehl»; es wird geschwiegen, und viele Leute dürfen nachher nicht mehr reden – das ist eben EMD-Demokratie. Das war immer so, das ist immer noch so. Von daher sind diese Vorwürfe völlig deplatziert. Man kann einverstanden sein oder nicht, man kann eine Uebergangslösung ablehnen, aber man darf nicht diesen fiesen Stil praktizieren.

Sie kennen nun meine Position; ich stecke nicht in den Schuhen von Herrn Villiger, ich brauche keine Flugzeuge. Es ging mir nur darum zu wissen, ob eine billigere Lösung möglich ist. Es wäre eigentlich nichts als natürlich, das EMD zu beauftragen: Fragen Sie in Paris offiziell an, ob eine solche Offerte besteht! Ich kann Ihnen versichern: sie besteht. Es gibt genügend Leute im zuständigen Departement in Paris, die das bestätigen können. Wenn das nicht gewünscht wird, wenn man eine billigere Lösung einfach so mit der rechten Hand wegwischt, sie als Störmanöver und Schmierenkomödie darstellt und die Experten vermiest, dann bitte ich Sie, Herr Villiger: Schauen Sie selbst, wie Sie bei der Volksabstimmung über die Runden kommen! Dafür, so rate ich Ihnen, müssen Sie sehr oft und sehr viel und sehr lange beten. Das ist die einzige Möglichkeit, die Sie noch haben! (Teilweiser Beifall)

Dünki: Die Frage, ob wir im jetzigen Zeitpunkt neue Kampfflieger für die Armee brauchen und ob wir uns zurzeit eine solch grosse Ausgabe leisten können, beschäftigt nicht nur die Parlamentarier, sondern alle Schichten unserer Bevölkerung. Ich finde es sehr positiv, dass sich die grosse Mehrheit unserer Mitbürgerinnen und Mitbürger mit diesen Problemen auseinandersetzt und sich überlegt, ob die Aufrüstung unserer Armee der Friedenssicherung dient oder ob nur die Militärköpfe und diejenigen Kreise, die mit der Beschaffung von Kampfflugzeugen gut verdienen, ihren Willen durchsetzen wollen.

Mit diesem Geschäft werden auch grundsätzliche Fragen angeschnitten, wie zum Beispiel: Wie steht es mit unserer Neutralität? Brauchen wir überhaupt noch eine starke Armee? Wenn ja, mit welchem Bestand und mit welcher Ausrüstung?

Die LdU/EVP-Fraktion wird geschlossen für Nichteintreten auf die Vorlage stimmen. Sollte dieser Antrag unterliegen, dann werden wir in der Detailberatung unseren Antrag zu Artikel 3 des Bundesbeschlusses begründen, der Beschluss sei Volk und Ständen zum definitiven Entscheid zu unterbreiten. Warum nehmen wir diese Haltung ein? Unsere Fraktion und die dahinterstehenden Parteien, der LdU und die EVP, stehen nach wie vor zu unserer Armee und sind davon überzeugt, dass wir auch in Zukunft immer eine Armee brauchen. Wie gross sie sein muss, welche Bewaffnung die zweckmässigste ist und wie sie zu formieren ist, darüber kann man verschiedener Meinung sein. Wenn wir heute nein zum Ankauf von neuen Kampfflugzeugen sagen, geschieht dies im Interesse unserer Armee.

Unsere Ablehnung begründen wir wie folgt:

1. Der Verteidigungswille muss vom Volk getragen werden. Wenn dieser Wille nicht mehr oder nicht mehr zur Genüge vorhanden ist, nützen die besten Waffen und alle Kampfflugzeuge nicht viel zur Erhaltung unserer nationalen Existenz. Zuerst braucht es die richtige Motivation und erst nachher die technischen Mittel.

Nehmen Sie doch bitte endlich zur Kenntnis, dass die Mehrheit unseres Schweizervolkes im jetzigen Zeitpunkt den F/A-18 nicht will! Als Volksvertreter sollten wir das doch spüren! Unsere Demokratie und unsere Armee können nur aufrechterhalten werden, wenn sie von der Mehrheit unseres Volkes getragen werden. Wir sind davon überzeugt, dass die Mehrheit der Stimmberechtigten es nicht verstehen könnte, wenn das Parlament den verlangten Rüstungskredit in eigener Kompetenz beschliessen würde, auch wenn es dazu berechtigt ist. Darum verlangen wir, dass das Geschäft obligatorisch Volk und Ständen zum Entscheid zu unterbreiten sei.

Die Bundesversammlung unterbreitete den Freihandelsvertrag mit der EWG auch dem obligatorischen Referendum. Niemand wird behaupten, dass dies nicht klug war. Ein Parlament, das vor dem eigenen Volk Angst hat, sollte sofort abdanken.

2. Wenn wir jetzt diese Kreditvorlage definitiv verabschieden, gefährden wir den Weiterbestand unserer Milizarmee. Wir sind keine grundsätzlichen Befürworter der GSoA-Initiative. Wenn wir jetzt aber die grosse Mehrheit unseres Volkes verärgern, können Sie Gift darauf nehmen, dass viele Andersdenkende ihr zustimmen werden. Neue Initiativen werden kommen. Ein neues Rüstungsreferendum liegt in der Luft. Die Abschaffung der Armee kommt sukzessive, wenn Sie heute nicht zur Vernunft kommen.

Die Leute, die noch den Zweiten Weltkrieg miterlebt haben, Herr Steinegger, sterben langsam aus. Die junge Generation denkt nun einmal anders. Sie wird die Geschicke unseres Landes an die Hand nehmen. Sie wird Ihnen die Quittung in Kürze überreichen, wenn Sie heute ohne Rücksicht auf das Volksempfinden die verlangten Milliarden freigeben.

3. In der Bundeskasse besteht ein riesengrosses Loch. Niemand weiss, wie wir wieder zu einem Budgetausgleich kommen. Wir haben noch keine konkreten Vorstellungen, wie unsere künftige Finanzordnung aussehen wird. Alle Vorstellungen stossen auf Widerstand. Bürgerliche Kreise, die den F/A-18 verlangen, wollen sogar die direkte Bundessteuer abschaffen. Ideen, wie der Bund zu seinem Geld kommen könnte – zum Beispiel über Erhöhung der Benzinzölle, Gewinnabschöpfung bei den Spielkasinos usw. –, werden bekanntlich auch bekämpft.

Unsere Devise lautet: sparen, sparen und nochmals sparen. Wenn schon bei den Sozialausgaben, beim Personal und bei weiteren wichtigen Positionen gespart werden muss, dann sicher auch beim Militär. Den Hinweis, die Armee sei in bezug auf die Sparübungen ein Vorbild, lasse ich nicht gelten. Wenn wir heute etwas kaufen, das wir in naher Zukunft nicht benötigen, dann ist das Geld zum Fenster hinausgeworfen. Wir müssen künftig lernen, auf Wünschbares zu verzichten; wir müssen uns auf das absolut Notwendige beschränken. Die Zeiten, wo man das Militär als heilige Kuh behandelte, sind endgültig vorbei!

4. Immer wieder wird betont, die Schweiz sei auf dem Weg nach Europa, und wenn wir uns später eventuell der Nato an-

schliessen, müssten wir etwas in die Vernunftfehe einbringen – eben das neue Kampfflugzeug.

Ich durfte kürzlich einen Ausschuss des Deutschen Bundestages bei einem Informationsbesuch in unserem Land begleiten. Diese Fragen wurden auch diskutiert. Für unsere Argumentation hatten die Mitglieder der verschiedenen Fraktionen nur ein Lächeln übrig: Von deutscher Seite wurde festgestellt, dass für die Nato eine Luftüberwachung der Schweiz eine winzige Kleinigkeit sei. Das könne von den Nachbarn so nebenbei, ohne zusätzliche Flugzeuge aus der Schweiz besorgt werden. Der schweizerische Beitrag für eine gesamteuropäische Verteidigung bestehe darin, das Alpenmassiv und seine Ueber- und Durchgänge zu halten. Mir scheint dies vernünftig zu sein.

5. Zur Bedrohungslage will ich mich nicht gross äussern. Sicher ist nicht der ewige Frieden angebrochen, aber mit einem Angriff von aussen müssen wir in nächster Zeit bestimmt nicht rechnen. Nach meiner Meinung besteht aber eine akute Gefahr, eine Bedrohung durch Lenkwaffen, die von fernen Standorten abgefeuert werden könnten. Ich bin kein Experte, aber ich habe Verständnis für die Ansichten der Fachleute, die ein Raketenabwehrsystem dringender finden als den Ankauf eines Flugzeuges, das nicht nur fliegen, sondern das auch noch tauchen kann.

6. Die letzte Ueberlegung: Bitte nehmen Sie auch die schleichende innere Bedrohung unseres Landes wahr. Auf der einen Seite haben wir es zu beträchtlichem Wohlstand gebracht, auf der anderen Seite darben bei uns viele Menschen. Die Neue Armut kommt auf uns zu – nein, sie ist schon da. Ihr zu begegnen, dabei hilft kein Kampfflugzeug, sondern es braucht die Bereitschaft zur mitmenschlichen Hilfe, und es braucht vor allem mehr Mittel, die im Sozialbereich eingesetzt werden müssen.

Im nächsten Jahrzehnt müssen die Prioritäten anders gesetzt werden. Wenn es vielen Mitbürgerinnen und Mitbürgern nicht gutgeht, dann haben sie auch nichts zu verteidigen. Die Wahrscheinlichkeit ist gross, dass wir von aussen in Ruhe gelassen werden. Der soziale Frieden im Innern des Landes ist gefährdet. Darum würden wir gut daran tun, heute auf das Flugzeug zu verzichten und uns den Problemen zuzuwenden, die im Interesse der Völkergemeinschaft und unserer Volksgemeinschaft einer dringenden Lösung bedürfen.

Ich komme zum Schluss: Die LdU/EVP-Fraktion stimmt im Interesse einer glaubwürdigen Landesverteidigung für Nichteintreten. Kollegin Grendelmeier wird unseren Antrag, der Entscheid sei Volk und Ständen obligatorisch zu unterbreiten, später begründen.

Wenn Eintreten beschlossen wird, wird unsere Fraktion ferner diejenigen Anträge befürworten, die es dem Bundesrat verbieten, weitere Vorauszahlungen bis zum Zeitpunkt des Volksent-scheides über die GSoA-Initiative zu leisten. Sollte heute kein befriedigender Kompromiss zustande kommen, lehnen wir den Verpflichtungskredit ab. In echter Sorge um unser Land und als überzeugter Armeebefürworter rufe ich Sie nochmals auf: Handeln Sie heute klug und weitsichtig, respektieren Sie den Willen des Volkes, indem Sie es befragen. Es würde dem Parlament zur Ehre gereichen, wenn es beweisen würde, dass es vor dem Souverän keine Angst hat. Volksvertreter sollten sich auf die Seite des Volkes stellen und nicht auf diejenige der «Geschäftlmacher».

Hari: Die Fraktion der Schweizerischen Volkspartei, in deren Namen ich hier spreche, ist überzeugt, dass eine glaubwürdige militärische Verteidigungsbereitschaft als ein Element der Sicherheitspolitik ohne neues Kampfflugzeug nicht möglich ist. Es ist nicht zu verantworten, auf einen wesentlichen Teil unserer Armee zu verzichten – eben auf die Flugwaffe. Die Neutralität verpflichtet uns, selber für unsere Sicherheit zu sorgen. Unbestritten scheint uns trotz des gewaltigen Medienspektakels, dass nach wie vor fundierte und sachlich einwandfrei begründete Argumente für den Kauf des F/A-18 vorliegen. Auch nach den Abrüstungsabkommen und einer grundlegend neuen Situation im Ost-West-Verhältnis bleibt Europa ein Kontinent mit einem grossen Waffenarsenal und – auf längere Sicht gesehen – einer doch recht unsicheren sicherheits-

politischen Lage. Es besteht absolut keine Garantie dafür, dass die militärische Bedrohung für alle Zeiten gebannt wäre. Ich verzichte darauf, die Ihnen allen bestens bekannten, möglichen Gefahrenherde aufzuzeigen. Eine gut ausgerüstete und gut ausgebildete Armee ist nötig. Sie allein kann das Territorium der Schweiz vor gewaltsamen Übergriffen bewahren und – vorausgesetzt, dass wir eine moderne Luftwaffe besitzen – auch den Schutz des Luftraumes sicherstellen.

Die Konzeption der militärischen Landesverteidigung liegt mit dem Armeeleitbild 95 vor. Dem Schutz des Luftraumes, das heisst der Beschaffung eines neuen Kampfflugzeuges, wird darin erste Priorität eingeräumt. Die «Armee 95» wird auf die überzeugende Wahrung der Lufthoheit und der Luftverteidigung angewiesen sein.

Das Bedürfnis für ein neues Kampfflugzeug liegt klar auf dem Tisch, da unsere derzeitige Luftflotte technologisch um mehr als eine Generation im Rückstand liegt. Die Typenwahl ist die Konsequenz aus der Bedrohungsanalyse und dem Einsatzkonzept. Das ganze Evaluationsverfahren wurde äusserst seriös durchgezogen.

An dieser Stelle möchte ich Herrn Bundesrat Villiger und allen seinen Mitarbeitern bestens danken. Der F/A-18 liegt in seinem Kampfwert ganz deutlich vor den mitevaluierten Flugzeugtypen und erfüllt die Anforderungen unserer schweizerischen Flugwaffe.

Einige Worte zu den anderen Flugzeugtypen, die im Gespräch gestanden sind. Der F-16 hat nur ein Triebwerk und ist nach Auffassung der Kenner zu wenig entwickelt. Der Gripen in der heutigen Version, wie er jetzt fliegt, ist nur ein Erdkampfflugzeug. Der Rafale – immer wieder im Gespräch – ist ausserordentlich teuer. Dann der Mirage 2000: wenn er einmal fliegt, wird er bedeutend schwächer sein als der zur Diskussion stehende F/A-18. Der MIG-29 bleibt trotz seiner recht guten Flugeigenschaften technisch weit, weit zurück.

Ich verweise stichwortartig auf einige Eigenschaften des F/A-18 Hornet: Er verfügt über eine moderne elektronische Ausrüstung, insbesondere sind die hohe Leistungsfähigkeit des Bordradars und die gute Zielerfassung auch unter dem Flugzeug hervorzuheben. Die gegnerische Radarüberwachung kann automatisch gesteuert unterflogen werden. Er ist voll nacht- und allwettertauglich, was für unsere meteorologischen Verhältnisse natürlich besonders wichtig ist. Er verfügt über eine hohe Treffgenauigkeit mit guter Wirkung im Ziel und eine hervorragende Einsatzdistanz. Zu erwähnen sind auch – das ist für uns und unser Land besonders wichtig – die sicheren Flugeigenschaften im Alpenraum. Von besonderer Wichtigkeit sind die hervorragenden Bedingungen für den Piloten. Es ist ein absolut pilotenfreundliches Flugzeug. All diese und viele andere Eigenschaften des F/A-18 sind für unsere Armee bei der zu erwartenden zahlenmässigen Unterlegenheit gegenüber einer feindlichen Armee von entscheidender Bedeutung.

Wir Schweizer leben in einem schönen Land. In einem Land, das heute noch geordnete Verhältnisse hat. Die Aufgabe der Armee ist es, dieses Land und unser Volk vor allfälligen Übergriffen zu schützen. Dieser Schutz muss nicht nur in grenznahen Gebieten, sondern in der ganzen Tiefe des Luftraumes sichergestellt sein. Um dieser Aufgabe gerecht zu werden, müssen wir auch den Luftraum einwandfrei absichern können.

Für unsere Bodentruppen ist der Schutz vor der Bedrohung aus der Luft von entscheidender Bedeutung. Wir wissen, dass die Mirage III-S ihre Aufgabe als Allwetterabfänger altersbedingt nicht mehr voll wahrnehmen können. Die 134 Stück des Typs Hunter fallen weg. Dadurch wird unsere Flugwaffe ganz empfindlich geschwächt. Unsere Armee soll 1995 um einen Drittel kleiner werden. Also müssen Waffen und Geräte technisch besser werden. Dazu gehört in erster Linie auch die Flugwaffe.

Vor einiger Zeit formulierte Herr Bundesrat Villiger folgenden Leitsatz: Wir müssen Brauchbares belassen, Notwendiges beschaffen und auf Wünschbares verzichten. Die Beschaffung eines Kampfflugzeuges gehört zum absolut Notwendigen.

Unsere Fraktion unterstützt fast einstimmig den Antrag des Bundesrates und stimmt der Beschaffung von 34 Kampfflugzeugen des Typs F/A-18 im Betrage von 3495 Millionen Fran-

ken zu. Nichteintreten und Verschiebungsanträge lehnen wir strikte ab.

Keller Rudolf: Es ist mir als grundsätzlichem Armeebefürworter gar keine Freude, zur Flugzeugbeschaffung die ablehnende Haltung der deutlichen Mehrheit der Fraktion der Schweizer Demokraten und der Lega dei Ticinesi darlegen zu müssen, aber wir sind überzeugt, dass es heute nur ein Nein geben darf.

Damit meine Ausführungen ins richtige Licht gerückt werden, halte ich gleich zu Beginn fest, dass wir grundsätzlich für die Erhaltung der schweizerischen Armee als Garant für Frieden, Sicherheit, Neutralität und Unabhängigkeit unseres Landes eintreten.

Wir halten weiter fest, dass uns der Preis für die Anschaffung der Kampfflugzeuge recht hoch erscheint. 3,5 Milliarden Franken für nur 34 Flugzeuge, angeschafft in einer sehr kurzen Zeitspanne, bei völlig veränderter strategischer Lage in Europa und bei einem höchst defizitären Bundesbudget, das sprengt den Rahmen des Vernünftigen, auch wenn diese Flugzeuge innerhalb des normalen Budgets angeschafft werden sollen.

Zudem, und das ist seit kurzer Zeit unser wichtigstes Argument, weiss heute niemand, wohin der Weg unseres Landes in den nächsten Jahren führt: in die EG oder nicht in die EG. Das Flugzeug passt im übrigen gar nicht in die strategische Landschaft Europas. Als Hinweis soll hier nur dienen, dass beispielsweise auch die Deutschen ihre Kampfflugzeug-Ambitionen zurückgesteckt haben. Erst wenn wir wissen, was unsere Regierenden in bezug auf die EG noch alles anzustellen gedenken, werden wir von der SD/Lega-Fraktion zu weiteren Lösungen Hand bieten.

Wir sind im weiteren nicht bereit, im Nationalrat den Hampelmann und Kopfnicker zu vollendeten Tatsachen zu spielen. In der Gesetzgebung hat man die Entscheidungskompetenz den eidgenössischen Räten überbunden. Als Nationalräte haben wir diese Verantwortung also wahrzunehmen. Aber es scheint, als ob der Entscheid längst gefällt worden sei: von Ihnen, Herr Bundesrat, und von Ihren Beamten. 50 Millionen Franken wurden bereits an das US-Verteidigungsministerium als Vorleistung gezahlt. Auf den Monat Juni hin, also zum Zeitpunkt, zu dem wir über dieses Geschäft diskutieren sollen, hatten Sie weitere 150 Millionen Franken angesagt. Für Sie ist also dieses Geschäft bereits gelaufen.

Ich gehöre aber einer jungen Generation Parlamentarier an, mit denen man solche Spielchen nicht machen kann. Nicht sicher ist man zudem – verschiedenen Pressemeldungen zufolge –, ob nicht schon seit einiger Zeit zivile Gegengeschäfte zum Kampfflugzeugkauf mit den USA laufen, obwohl die Flugzeuge noch gar nicht gekauft sind. Was haben wir hier als Nationalrätinnen und Nationalräte eigentlich noch zu sagen? Nichts, gar nichts!

Die Mehrheit der SD/Lega-Fraktion wird deshalb für Rückweisung stimmen.

Wir wenden uns gegen weitere Vorauszahlungen und sind dafür, dass dieser Beschluss dem fakultativen Referendum unterstellt wird, damit wir nicht wegen der unakzeptablen GSoA-Initiative vor einem Scherbenhaufen stehen. Die Glaubwürdigkeit unserer Armee steht auf dem Spiel. Wir sollten diese Glaubwürdigkeit nicht wegen des umstrittenen Kampfflugzeugkaufes opfern.

Es ist uns Schweizer Demokraten und auch den Vertretern der Lega dei Ticinesi nicht leichtgefallen, doch werden wir unsere Haltung bei den Abstimmungen nicht ändern.

Bischof: Ich bin leider nicht in der komfortablen Lage, als Sprecher der Fraktionsmehrheit zu votieren.

Die Hoffnung auf eine friedliche Weltordnung veranlasst uns Menschen, die Gedanken an Krieg und Not zu verdrängen. Bei der veränderten politischen Entwicklung, insbesondere in Osteuropa, sind aber ernste Risiken, Kriegsgefahren und wirtschaftliche Nöte geblieben.

Mit wenig Erfolg versuchten internationale Sicherheitsorganisationen die gewaltsamen Nationalitätenkonflikte in Jugoslawien und in der ehemaligen Sowjetunion unter Kontrolle zu

bringen. Die Fundamentalisten unter den 800 Millionen Muslimen rüsten zum heiligen Krieg. Von den Muslimen wohnen mehr als sechs Millionen in England, Frankreich und Deutschland. Es wird schwer zu verhindern sein, dass sich einzelne Staaten im Nahen Osten und in Nordafrika die weitreichenden Raketen mit Atomsprengköpfen auf dem Flohmarkt der zerbrochenen Sowjetunion beschaffen können. Dies spielt sich nur etwa eine Flugstunde von unserem Land entfernt ab.

Wir tun gut daran, wenn wir unsere Sicherheitspolitik nach dem Grundsatz ausrichten, dass nichts so unsicher macht wie ein falscher Glaube an die Sicherheit. Deshalb brauchen wir auch heute eine starke, moderne und kampfkraftige Armee und nicht eine, die erst in der Not, und dann zu spät, einsatzbereit gemacht werden kann.

Es gehört zum guten Ton, von Abrüstung zu sprechen. Dabei ist nicht zu verkennen, dass in Europa wohl die Zahl der Soldaten, nicht aber die Kampfkraft abnimmt. Das Wort «Nie wieder Krieg» klingt wohl hoffnungsvoll. Leider werden wir aber auch in Zukunft mit anderen Realitäten leben müssen. Der wichtigste der neu formulierten Aufträge unserer Armee bleibt die Verteidigung des Landes und der Schutz unserer Bevölkerung. Ohne den Luftschirm moderner Kampfflugzeuge könnte ein wichtiger Teil unserer militärischen Mittel schon vor ihrem Einsatz am Boden zerstört werden. Unsere Zivilbevölkerung müsste bei einem überfallartigen Luftkriegsbeginn schwere und schmerzliche Verluste hinnehmen.

Zu beachten ist, dass unsere Fliegerabwehr im Zustand des Neutralitätsschutzes nicht jedes fremde Flugzeug abschiessen sowie nicht rasch genug und in jeder beliebigen Anflugrichtung Schwergewichte bilden kann. Eine rechtzeitige Vorwarnung und eine möglichst vollständige Radarübersicht über die schweizerische und grenznahe Luftlage sind unabdingbare Voraussetzungen, um reaktionsschnell die in der Luft und/oder am Boden bereitgehaltenen Kampfflugzeuge einzusetzen. Unsere Flugwaffe stellt den Schutz des Luftraumes im Neutralitätsfall sicher.

Neutralität entfällt, wenn unser Land in einen militärischen Konflikt verwickelt wird. Eine mit befreundeten Staaten zusammen geführte Luftverteidigung würde möglich. Unsere Kampfflugzeuge könnten den gemeinsamen Gegner nun auch ausserhalb der Landesgrenze abschiessen. Der F/A-18 allein kann dabei mit seinen acht Luft-Luft-Infrarot-Lenk Waffen oder Luft-Luft-Radarlenk Waffen mehrere bis 70 km entfernte Ziele gleichzeitig bekämpfen. Eine solche gemeinsame Luftkriegsführung verlangt ein modernes Kampfflugzeug wie den F/A-18 und ein leistungsfähiges Führungssystem.

Wir tun gut daran, mit einer modernen Armee und Luftwaffe die Optionen Neutralität, europäisches Sicherheitssystem oder Verteidigungsbündnis offenzuhalten. Uns verbieten die Unabhängigkeit und der Schweizerstolz, europäische Trittbrettfahrer zu werden.

Zusammenfassend möchte ich noch an die Adresse der hohen Herren im Militär folgendes einbringen: Für uns ist die geistige Landesverteidigung ein leider vernachlässigter Teil der Verteidigungsbereitschaft. Die Armeespitze sollte sich auch nach dem PUK-Bericht mit der Gefahr einer fünften Kolonne auseinandersetzen. Das heisst konkret: Das Uebervölkerungs- und Ueberfremdungsproblem muss auch aus militärischer Sicht rasch durch Begrenzung der Einwanderung gelöst werden. Dies war bisher leider nicht der Fall. Ein grosser Teil der Offiziere, die sich für eine schlagkräftige Armee einsetzen, sind mitschuldig an der Armeeverdrossenheit vieler junger Schweizer Soldaten. Sie nahmen den Ausspruch «Soll ich Kopf und Kragen für ein Heer von Ausländern riskieren?» nicht ernst. Jetzt klagen sie über das Schlamassel.

Die Minderheit der Fraktion der Schweizer Demokraten und der Lega dei Ticinesi stimmt für Eintreten und lehnt alle Rückweisungs- und Ablehnungsanträge ab.

M. Eggly: J'aimerais diviser mon intervention en trois parties: la première concernera le choix de l'avion proprement dit, la deuxième aura trait aux aspects économiques et la troisième se rapportera à l'aspect institutionnel.

Jamais peut-être un débat ne s'est déroulé sur un tel fond de pressions et de sondages multiples de nature à nous impres-

sionner. Et quel contraste entre cette ambiance et la longueur, le sérieux de l'évaluation pour arriver au projet soumis!

Dans toutes les hypothèses, dans tous les cas de figure politico-géostratégique, une aviation suisse est indispensable. Monsieur Epiney, vous avez notamment évoqué dans votre proposition la possibilité d'une nouvelle étude et d'une collaboration européenne, mais on vient de constater que, précisément, l'aspect proprement politique dans l'intégration européenne est mise en cause par les Danois. Cela montre bien que ce n'est en tout cas pas demain et surtout pas par le biais de l'Espace économique européen qu'il pourrait y avoir une forme de collaboration nous dispensant nous, les Suisses, de faire les choix en toute responsabilité. D'ailleurs, s'il s'agit de choix européens, dois-je vous rappeler que la Finlande a choisi le F/A-18 et que l'Allemagne s'apprête peut-être à le faire?

Bien sûr, en ce qui concerne l'analyse et l'évaluation de la menace, on pourrait arguer du fait que le Conseil fédéral, dans ses rapports sur la politique de sécurité ou dans son rapport sur l'avion, aurait pu aller davantage au fond des choses, on aurait pu mieux nous préparer intellectuellement. Mais encore une fois, dans tous les cas de figure, une aviation militaire suisse est indispensable et, dès lors, la continuité est nécessaire. Cette continuité et ce choix de l'avion s'inscrivent dans un budget militaire qui, en valeur absolue et en proportion du produit national brut comme en proportion des dépenses de la Confédération, ne cesse de baisser.

En toute logique et en toute responsabilité pour nous, attendre davantage, après une évaluation de quatre ans suivie d'une nouvelle évaluation de deux ans, n'aurait aucun sens. Il faut, à un moment donné, choisir et faire confiance à ceux qui ont préparé le choix. J'ai le plus grand doute et la plus grande méfiance envers ceux de nos collègues qui, soudainement, comme par hasard, commenceraient à avoir des doutes sur cet avion et voudraient de nouvelles évaluations. En vérité, je les soupçonne d'être simplement impressionnés par le nombre de signatures de l'initiative, et je ne crois pas que c'est ainsi que nous devrions réagir.

Jusqu'à preuve du contraire, nous avons donné une mission à l'aviation militaire suisse et aux aviateurs. Ces derniers attendent une relève, que nous prenions nos responsabilités et que nous choissions cet avion qu'eux-mêmes ont choisi, c'est-à-dire le F/A-18.

J'en arrive à la deuxième partie. Le prix, naturellement, a fait jaser dans les chaumières. 3,5 milliards, ce n'est pas rien, mais c'est à nous qu'il incombe d'expliquer que cette somme ne représente pas une dépense d'un seul coup, que cette dépense est ventilée au cours des années et que, finalement, elle ne fait pas augmenter le budget militaire. C'est à nous d'expliquer que les acomptes, qui ont choqué plus d'un, sont là notamment afin d'assurer l'inscription d'une commande dans la ligne de production 1993. Si le Conseil fédéral arrive à ne pas payer les acomptes, tout en ne remettant pas en cause le calendrier de production, tant mieux. Mais nous, libéraux, ne voulons pas d'atermoiements qui feraient que nous ne serions plus dans cette ligne de production 1993. Nous nous opposerons donc à toutes les variantes qui retarderaient la commande.

Et puis, Mesdames et Messieurs, la participation de l'industrie suisse à cette commande n'est pas négligeable, comme les compensations pour l'industrie – compensations qui ont ensuite des prolongements dans le secteur civil – ne le sont pas non plus. Nous n'achetons pas un avion de combat pour ces raisons économiques, mais dès lors qu'une des conséquences, un des prolongements représente cet aspect économique, nous n'allons pas non plus, par les temps qui courent, faire la fine bouche! Pour le canton de Genève, par exemple, ce ne sont pas moins de trois grandes entreprises qui sont concernées, des dizaines de millions de francs qui sont en jeu, des places de travail qui vont être sauvegardées. Il me semble que dans les rangs de la gauche et du côté socialiste on devrait s'en aviser et ne pas clamer simplement les grands slogans de la reconversion nécessaire de l'industrie militaire dans l'industrie civile. Une telle reconversion se fait difficilement, non sans perte d'emplois. Et là, nous attendons au contour notamment les représentants des employés, des ou-

vriers. J'aimerais dire à ceux qui nous présentent aujourd'hui certaines variantes – notamment dans les rangs PDC et ailleurs – qu'ils doivent être conscients que si certaines de celles-ci sont retenues, elles peuvent remettre en cause tout l'aspect de la compensation pour l'économie suisse.

J'en arrive au troisième volet auquel le groupe libéral, cette fois vraiment unanime, attache une grande importance: c'est l'aspect institutionnel. Le risque politique et institutionnel d'un acte de faiblesse et de mollesse de notre part me paraît, dans la durée, considérable. Tout d'abord, il y a la perversité de cette initiative à effet rétroactif. Il serait grand temps que dans le prolongement d'une initiative parlementaire qui a été déposée, nous interdisions les initiatives à effet rétroactif. Le Groupe pour une Suisse sans armée a lancé cette initiative car il est évident qu'il est contre l'armée et qu'il refuserait tout aussi bien un char, un fusil d'assaut que des chaussures militaires. Ceux parmi nous qui manifesteront aujourd'hui de la tiédeur ou soudain des doutes, et se livreront à des interrogations intellectuelles qui, comme par hasard, vont fleurir, ces tièdes, qui se font manipuler au lieu de se mobiliser, ne rendront assurément pas un grand service à la continuité de notre défense nationale. Je ne veux pas dramatiser – on peut discuter de tout – mais au stade où nous en sommes, les atteroiements sont une atteinte à la continuité, à l'intégrité et à la qualité de notre défense nationale. Vous ne pourrez pas échapper à cela. Je n'aime pas non plus que l'on veuille abriter son attitude d'atteroiement ou de mollesse en prenant pour excuse le fait que le dossier n'a pas été bien préparé ou que le Conseil fédéral n'a pas suffisamment développé l'analyse des nouvelles menaces. Même si cela était vrai – ce n'est qu'en partie vrai, mais je l'ai dit, on aurait pu attendre autre chose – cela n'a jamais été une attitude politique ni courageuse ni responsable que d'excuser en quelque sorte son manque de prise de responsabilité en rejetant la faute sur les autres, en l'occurrence le gouvernement. Ce n'est pas parce que le gouvernement n'aurait pas exactement fait ce que l'on attend de lui que cela nous autorise, nous, à trouver la piste échappatoire.

Cette initiative ouvre une brèche. Si vous «marchez aujourd'hui dans la combine» – si vous me permettez cette expression – que ferez-vous en effet demain, lorsqu'il s'agira de l'intégration européenne, pour laquelle une initiative est pendante? Que ferez-vous après-demain, quand il s'agira par exemple de sécurité sociale? Que ferez-vous plus tard, quand il s'agira de la coopération au développement? Aujourd'hui, le Groupe pour une Suisse sans armée est contre moi, mais il sera peut-être demain avec moi, contre M. Blocher ou d'autres, à propos de la coopération au développement ou à propos de l'intégration européenne.

A mon avis, il faut aussi une continuité, une solidité en ce qui concerne notre manière de nous inscrire dans le fonctionnement de nos institutions. Je dirai notamment à certains de nos collègues PDC, pour lesquels j'ai la plus grande estime, que l'enfer est parfois pavé de bonnes intentions.

A vous, Mesdames et Messieurs, qui avez envie d'échapper à l'impasse, de ne pas créer un affrontement préjudiciable à nos institutions et à la politique, je dirai qu'il est beaucoup moins grave, dans la durée, de se faire désavouer par le peuple, que ce soit sur l'Espace économique européen ou sur l'avion de combat, que de se faire paralyser par la peur du peuple. Qu'est-ce ce Parlement, que sont ces parlementaires qui n'oseraient plus prendre la responsabilité et qui attendraient d'abord un feu vert préalable du peuple pour être sûrs de ne pas se faire désavouer? Si nous entrons dans cet engrenage, c'est le commencement de la fin du fonctionnement régulier de notre démocratie. Gardons nos responsabilités et soumettons nos choix démocratiquement au verdict du peuple.

Enfin, en ce qui concerne le discrédit sur une longue durée, notre manque de responsabilité face à la continuité de la défense nationale serait beaucoup plus grave que le risque de désaveu par le peuple, redouté par certains. C'est notre responsabilité que de remonter la pente que les sondages semblent indiquer, en expliquant au peuple patiemment et continuellement le pourquoi de cette décision. Le Conseil national est véritablement devant un choix considérable. L'histoire parlementaire de la Suisse jugera notre attitude.

Le groupe libéral s'opposera à toutes les variantes qui ne sont que des subterfuges et des manipulations, tels que l'idée qui court maintenant d'assortir l'arrêté d'une clause référendaire. Le groupe libéral prendra toutes ses responsabilités et n'acceptera pas l'échappatoire institutionnelle.

Meier Hans: Schon 1985 hat Michail Gorbatschow erklärt, die wirkliche Bedrohung der Erde sei nicht der ideologisch-militärische Ost-West-Konflikt, sondern die wirkliche Bedrohung liege im Zustand der Seen, Wälder, Flüsse und der Atemluft. Darüber hinaus würde die Welt durch den sich zuspitzenden Konflikt zwischen dem reichen Norden und dem armen Süden bedroht.

Auch der Bundesrat hat in seinem Bericht zur schweizerischen Sicherheitspolitik die Situation klar erkannt. Ich zitiere: «Die Sicherheit unseres Landes hängt sehr stark von der Sicherheit unserer Umgebung ab. Deshalb wollen wir uns daran beteiligen, in Europa eine Sicherheitsordnung zu schaffen, die nicht auf Abschreckung, sondern auf Vertrauen und Zusammenarbeit beruht.» Das sind gute Worte. Aber leider passen sie nicht zum Geschäft, das wir gerade jetzt behandeln.

Eigentlich war uns versprochen worden, man würde zuerst das Armeeleitbild 95 diskutieren und dann über die Fliegerbeschaffung befinden. Heute aber wird die F/A-18-Beschaffung durchgepeitscht. Das Armeeleitbild kann warten. Es spielt zwar keine Rolle, ist doch das Armeeleitbild um den Flieger herum aufgebaut und ohne den Kampfflieger sowieso Makulatur.

Bei der Vorstellung des Armeeleitbildes durch Generalstabschef Häslar fühlte ich mich um 36 Jahre zurückversetzt, in die Offiziersschule: Luftgelandeter und durchgebrochener Gegner wird unter dem Schirm unserer Luftwaffe durch einen Panzerstoss eingekreist und vernichtet. So tönte es damals, so tönt es noch heute. Hauptauftrag der Armee: Verteidigung, Dissuasion, Abschreckung. Von den Nebenaufträgen Friedensförderung und Existenzsicherung ist nur am Rande die Rede.

Herr Bundesrat, auch ich möchte mit Ihnen eine Armee, deren Akzeptanz im Volk wieder zunimmt. Der gescheiteste Satz im Armeeleitbild ist der: «Die Armee muss vom Volk getragen werden, wenn sie ihre Aufgabe erfüllen soll.» Diese Akzeptanz, dieses Getragenwerden können wir nur durch Gleichwertigkeit von Verteidigung, Friedensförderung und Existenzsicherung erreichen.

Anlässlich der Hearings war für mich das Referat von Manfred Opel das eindrücklichste. Es ist zwar vielen Kollegen sauer aufgestossen, und sie warfen Opel grossdeutsche Arroganz und Inkompetenz vor. Dabei war Opel immerhin General für die Luftwaffenangelegenheiten der Rüstung der Bundeswehr Deutschlands. Die drei wichtigsten Punkte seiner Ausführungen sind:

1. Gesamtluftverteidigung ist ein System, das auf keinen Fall besser ist als das schwächste Glied. Unser schwaches Glied ist das Florida-System.

2. Die F/A-18-Beschaffung ist reines Nachfolgedenken und dient nur der Erhaltung und der Beschäftigung der Luftwaffe.

3. Für eine autonome und moderne Luftverteidigung ist die Schweiz hoffnungslos überfordert, sowohl kostenmässig als auch raummässig. Diese Luftverteidigung würde gegen 20 Milliarden Franken kosten.

Die grüne Fraktion ist der Meinung, es sei nicht zu verantworten, für die Luftverteidigung Milliarden auszugeben. Das EMD-Geld ist für alle drei Aufgaben, nämlich Verteidigung, Friedensförderung und Existenzsicherung, zu verwenden.

Die grüne Fraktion wird einstimmig gegen Eintreten auf das Rüstungsprogramm 1992 stimmen. Wir werden allenfalls alle Anträge auf Verschiebung und Rückweisung – wir sind vor allem für ein obligatorisches Referendum – unterstützen. Wir werden auch sämtliche Anträge unterstützen, die darauf abzielen, dass keine weiteren Anzahlungen für den F/A-18 geleistet werden.

Frau Hollenstein: Zum Glück haben in den letzten Monaten immer mehr Frauen und Männer dieses Landes realisiert, dass der Kauf von 34 Kampfflugzeugen einen fatalen Fehlent-

scheid bedeuten würde. Bundesrat Villiger bezeichnet den vorgesehenen Kampfflugzeugkauf zwar als Optimallösung. Meine Herren Bundesräte, wann können wir im Sozialbereich, im Gesundheitsbereich, im Umweltbereich Optimallösungen erwarten? Sind die Optimallösungen ausschliesslich dem EMD vorbehalten? Dürfte nicht erst dann von Optimallösung gesprochen werden, wenn auch die Mehrheit des Volkes damit einverstanden ist? Angesichts der gegenwärtigen weltweiten Bedrohungslage muss das Kampffliegerprojekt statt als Optimallösung doch eher als Verhältnisblödsinn beurteilt werden. Wer in diesem Saal glaubt denn ernsthaft, dass mit 34 neuen Kampffliegern ein Schritt in Richtung Friedenssicherung – darum geht es uns doch schliesslich – getan würde?

Das Rüstungsprogramm 1992 ist, wie alle früheren EMD-Projekte, ein typisches Männerprojekt. Die Evaluation stützte sich auf den Glauben, eine hochgerüstete Armee sei für die nationale Sicherheit unabdingbar. Auch in der Sicherheitspolitischen Kommission war diese These oberstes, unantastbares Gebot. Zur Beurteilung der Kampfmaschinen schienen folgende Kriterien zu gelten: perfekter, stärker, leistungsfähiger, schlagkräftiger, das Neueste, das Beste. Ueber den Sinn des vorliegenden Projektes an sich wurde in der Sicherheitspolitischen Kommission nicht allzu viel nachgedacht, wenigstens nicht laut.

Nun möchte ich noch auf einen Aspekt hinweisen, der in der ganzen Debatte nur ungenügend berücksichtigt wurde. Es wird von den meisten verdrängt, dass unsere Luftwaffe einen nicht unwesentlichen Teil zur Umweltbelastung beiträgt. Schon heute vergeudet die schweizerische Luftwaffe dreimal mehr Treibstoff als das gesamte restliche Heer zusammen, mit über 20 000 Fahrzeugen wie Panzer, Lastwagen, PW usw. Dies, obwohl es Panzer gibt, die über 1000 Liter Treibstoff pro 100 Kilometer verbrauchen. 1991 verbrauchte die Luftwaffe 57,2 Millionen Kilogramm Kerosin, das ist gleichviel wie 30 000 Einfamilienhäuser für die Heizung oder 90 000 PW, die je 10 000 Kilometer bei einem Verbrauch von 8 Litern pro 100 Kilometer fahren, brauchen.

Der geplante F/A-18-Kauf wird daran nichts ändern. Eine F/A-18-Maschine verbraucht bei der vorgesehenen Einsatzplanung pro Jahr fast 920 000 Liter Treibstoff. Damit kann ein Mittelklasswagen immerhin 11,5 Millionen Kilometer oder 278mal um den Erdball fahren. Die geplante F/A-18-Flotte würde somit pro Jahr rund 31 Millionen Liter Kerosin verbrauchen. Die gesamte Schadstoffbelastung durch die F/A-18-Flotte wäre enorm. Pro Jahr müsste mit 400 Tonnen Kohlenmonoxid, 160 Tonnen Kohlenwasserstoff und rund 610 Tonnen Stickstoffdioxid gerechnet werden. Wenn ich die genannten Zahlen betrachte und an die aufwendige Werbekampagne des Bundes für energiesparendes Eierkochen usw. denke, frage ich mich, wo die Propagandamaschinerie fürs Energiesparen jetzt bleibt: hier, bei einer gigantischen Energieverschwendung durch die Luftwaffe.

Wollen wir wirklich eine Luftwaffe, die mit ihren sozialen und ökologischen Auswirkungen unsere Lebensgrundlagen zerstört? Wir dürfen nicht unter dem Deckmantel der nationalen Sicherheit das zerstören, was uns als Lebensgrundlage dient. Wiegen wir uns nicht weiterhin in einer falschen Sicherheit? Öffnen wir all unsere Sinne für die wirklichen Bedrohungen in der Schweiz und weltweit! Die Gefahren, die der Schweiz drohen, sind nicht mehr kriegerischer Art und nicht mit einer Luftwaffe zu bewältigen. Setzen wir uns für Grundrechte für alle Menschen und für die Erhaltung der Lebensgrundlagen aller ein!

In Namen der grünen Fraktion bitte ich Sie, auf die Vorlage nicht einzutreten.

M. Spielmann: J'aimerais apporter un éclairage différent au débat, car tant de choses ont été répétées et le seront sûrement encore! Mon argumentation portera sur trois axes: la démocratie, l'évaluation des risques et les enjeux financiers.

Tout d'abord – je crois que personne ne contestera cette idée – il est impossible de défendre un pays, ou du moins de prendre une décision au niveau du Parlement, contre la volonté du peuple. Sur ce point, je crois que tout le monde est d'accord. Ce thème dépasse les compétences de ce Parle-

ment en l'état du débat. C'est au peuple qu'il appartiendra de trancher cette question. Avec celle-ci, on entre directement dans le débat relatif aux problèmes liés à la démocratie mais aussi aux possibilités données au peuple de s'exprimer et à la nécessité, dans la mesure où l'on admet le besoin d'une défense armée – cette volonté a été clairement manifestée par le peuple suisse – de respecter deux postulats, à mon avis essentiels: la cohésion et l'adhésion à une volonté de défense.

A ce propos, un certain nombre de questions se posent. Comment parler de cohésion, comment parler d'adhésion de la population par rapport à la défense quand on crée un si grand fossé entre la vie quotidienne des gens, la situation financière d'aujourd'hui et les nouveaux postulats qu'on entend chaque jour dans ce Parlement, ou du moins au sein des plus grands partis? Je pense à la déréglementation des conditions de travail, au démontage social, à la volonté de remettre en cause les conventions collectives, au mal-vivre d'une bonne partie de la population, aux 500 000 nouveaux pauvres et à tous ceux qui s'interrogent sur les finalités mêmes d'une économie, d'un développement social, qui les mettent à l'écart.

Par conséquent, la cohésion, l'adhésion et la défense du pays passent par une politique sociale et par un partage des moyens financiers de ce pays davantage que par ce qui est en train d'être mis à jour: déréglementation, nouvel appauvrissement d'une partie de la population et remise en cause des quelques maigres acquis sociaux obtenus au cours d'années de lutte. Ceci fait un postulat tout aussi important – à mon avis encore plus – que la sophistication ou la technicité de notre armement parce que la défense aujourd'hui passe – je le répète – par l'adhésion de la population à cette volonté et par la cohésion du pays.

S'agissant du risque potentiel, je serai bref, car l'argumentation de M. Epiney a fourni une série d'informations que je peux tout à fait admettre. En effet, comment peut-on aujourd'hui valablement se fonder sur une analyse exécutée en 1988, et relative aux dangers potentiels, pour s'équiper? Quels sont aujourd'hui les dangers potentiels? Qu'est-ce qui menace réellement la paix et la sécurité, non seulement de notre pays mais de l'ensemble de la terre, si ce n'est le fossé qui sépare toujours davantage les pays riches des pays pauvres, les difficultés dues au développement dans les pays de l'Est, la montée des nationalismes, si ce n'est le fait qu'une bonne partie – je dirais même une grande majorité – des habitants et des êtres humains de cette planète ne trouvent actuellement pas de solution à leur vie quotidienne, que ce soit non seulement au niveau de la nourriture, mais aussi de l'existence et, plus grave encore, n'ont pas de perspectives d'avenir? Comment répondre raisonnablement à cette insécurité, à ces dangers potentiels qui sont des plus grands? Avec un armement plus sophistiqué? Avec des avions?

La réponse passe fatalement par une réanalyse et un réexamen de notre volonté de défense, par une réorientation de la politique de paix. Plus que jamais, la question est aujourd'hui posée au Conseil national. Est-ce qu'aujourd'hui encore le meilleur moyen de défendre et d'assurer la paix est de se préparer à la guerre? N'y a-t-il pas d'autres perspectives pour répondre à ces enjeux? Je mentionne une politique de paix, une intervention pacifique sur le plan extérieur permettant l'obtention de solutions avec l'utilisation non sélective du droit.

Voilà les orientations qu'il nous faut revoir. Voilà pourquoi, aujourd'hui, il est illusoire, néfaste, je dirais même nuisible, d'acquiescer des avions afin de tenter de cacher les véritables problèmes et ainsi ne pas répondre à la politique de sécurité qu'exige la situation internationale.

Hess Peter: Die CVP-Fraktion hat frühzeitig bekanntgegeben, dass sie auf die Vorlage für die Beschaffung eines neuen Kampfflugzeuges erst eintreten könne, wenn die Grundlagen unserer Sicherheitspolitik, die seit den sechziger Jahren unverändert geblieben sind, neu erarbeitet würden.

Diese Haltung war mitentscheidend dafür, dass der Bundesrat nach dem Typenentscheid im Jahre 1988 eine Pause in den Vorbereitungsarbeiten verordnete, welche zur Ausarbeitung des Berichts 1990 zur Sicherheitspolitik benutzt wurde. Parallel dazu wurde eine Nachevaluation unter Einbezug weiterer

Flugzeugtypen durchgeführt, welche jedoch lediglich zur Bestätigung des Typenentscheides vom 3. Oktober 1988 führte. Der Bericht 1990 zur Sicherheitspolitik hat trotz grundsätzlicher Zustimmung auch von unserer Seite her Kritik erfahren. Für das vorliegende Geschäft ist von Bedeutung, dass es trotz der grundlegenden und irreversiblen Umwälzungen im Verhältnis West/Ost und der damit einhergehenden Abnahme der Bedrohung weitgehend bei einer historischen Aufarbeitung der Abläufe und Ereignisse seit dem Fall der Berliner Mauer und dem Zusammenbruch des kommunistischen Systems geblieben ist. Zu unserem grossen Bedauern fand jedoch keine vertiefte Auseinandersetzung mit der Bereitschaft zu grundsätzlicher Infragestellung der herkömmlichen Strukturen statt. Das mag daher rühren, dass unsere Armeeführung schon zu sehr vom Reformprojekt «Armee 95» in Beschlag genommen wurde. Aus diesem Grunde war und ist es bis heute kaum möglich, uns vorbehaltlos für eine Neudefinition unserer sicherheitspolitischen Konzeption zu öffnen.

Die Konsequenz dieses Vorgehens ist, dass sowohl der Bericht 1990 zur Sicherheitspolitik als auch das darauf aufbauende Armeeleitbild 95 weitgehend dem statischen Denken der achtziger Jahre verhaftet sind, während neue Modelle nur schemenhaft angedeutet werden. Demgegenüber hat beispielsweise in der Bundesrepublik Deutschland die Diskussion über notwendige Neuerungen in der Sicherheitspolitik rasch und umfassend eingesetzt. Diese Diskussion hat vorab der neuen Bedrohungssituation Rechnung getragen, die sich unter anderem dadurch auszeichnet, dass für uns bedrohungsrelevante Instabilitätsherde weiterhin bestehen, jedoch relativ weit von uns entfernt sind und dass die Wahrscheinlichkeit eines grossen Konfliktes in und um Europa heute denkbar gering ist. Eine entsprechende Bedrohungslage würde eine völlig neue, geänderte gesamtpolitische Situation bedingen, welche natürlich nicht gleichsam über Nacht entstehen kann. Diese Feststellungen stammen nicht von mir, sondern vom neuen Heeresinspekteur der Bundeswehr, Herrn Helge Hansen, nachzulesen in der «Welt am Sonntag» vom 7. Juni 1992. Gemäss Helge Hansen erlaubt diese aktuelle Einschätzung der Bedrohungslage für Deutschland eine Reduktion der Präsenzbestände. Gleichzeitig ist aber für den Fall neuer konkreter Bedrohungen ein rascher Wiederaufbau sicherzustellen, was eine im Frieden eingübte, leistungsfähige und intakte Führungsorganisation bedingt.

Auch wenn diese für die Deutsche Bundeswehr bestimmten Aussagen nicht deckungsgleich auf unsere Armee übertragen werden können, sind darin doch äusserst prüfenswerte Ansatzpunkte für eine Neuorientierung enthalten.

Im Endergebnis geht die Tendenz auf eine rasche, gut ausgebildete und gut ausgerüstete Eingreiftruppe, sogenannte Reaktionskräfte, hinaus, welche für unsere Bedürfnisse durch den Auf- und Ausbau der mit «Armee 95» in Aussicht genommenen Territorialkräfte zu untermauern wäre. Die Ausrüstung dieser zahlenmässig beschränkten, schnellen Eingreiftruppe müsste nach Möglichkeit luftbeweglich bzw. lufttransportfähig sein, und sie müsste schwere Waffen umfassen. Von Bedeutung ist für sie aber auch die Bereitstellung eines Luftschildes zwecks Wahrnehmung der Funktionen der Luftpolizei, der Interzeption, des Jagdkampfs und vor allem der Unterstützung der schnell einsetzbaren Bodentruppen.

Ziel all dieser Anstrengungen muss es sein, dass dank sofortigem Eingreifen aufkommende Konflikte möglichst im Keime erstickt werden, damit unnötiges Blutvergiessen verhindert werden kann.

Für uns als Politiker bedeutet dies, dass wir aufgerufen sind, einerseits die Grundlagen für den Aufbau einer solchen raschen Eingreiftruppe zu schaffen, dass wir uns andererseits aber auch um rasche Entscheidungsmechanismen und hierarchisch verkürzte Führungsstrukturen bemühen. Diese Schritte sind Voraussetzung für eine erfolgreiche Krisenbewältigung in der Zukunft.

Aufgrund des Gesagten steht für uns aus militärischer Sicht ausser Zweifel, dass die heute rund 30jährigen Flugzeuge Hunter und Mirage ausgemustert bzw. einer neuen Aufgabe zugewiesen werden müssen. Das aber ruft unabdingbar nach einem Ersatz durch ein neues Kampfflugzeug.

Mit dem Militärdepartement gehen wir heute einig, dass der zum Kauf vorgeschlagene F/A-18 zurzeit die beste Lösung darstellt, da eine kostengünstigere, reine Jäger-Alternative zurzeit nicht beschaffungsreif ist. Ob in drei bis fünf Jahren eine neue Ausgangslage bestehen könnte, muss derzeit offenbleiben, denn wir müssen uns heute für einen Flugzeugersatz entscheiden, wenn wir unsere Flugwaffe nicht vollends preisgeben wollen.

Die CVP-Fraktion hat die Botschaft zum Rüstungsprogramm 1992 eingehend und kritisch geprüft. Trotz sachkompetenter Vorstellung der Beschaffungsvorlage sind Fragen offengeblieben und Zweifel nicht beseitigt worden. Unklarheit herrscht vor allem über die Frage, ob und allenfalls wie weit eine Einbettung unserer Luftraumsicherung in die europäische Luftraumsicherung möglich wäre.

Ausdruck dieser Unsicherheit sind die verschiedenen Rückweisungsanträge, die vom Bundesrat ergänzende oder neue Abklärungen verlangen. Wir werden diese Rückweisungsanträge mehrheitlich ablehnen, denn wir geben uns Rechenschaft darüber, dass sich gerade in der Frage der engeren Zusammenarbeit im Rahmen einer europäischen Sicherheitspolitik in absehbarer Zeit kaum Fortschritte erzielen lassen. Das Verhalten der EG in der Jugoslawienkrise ist beredtes Zeugnis für diese pessimistische Einschätzung.

Die Volksinitiative «Für eine Schweiz ohne neue Kampfflugzeuge» hat die Lager der Befürworter und Gegner eines neuen Kampfflugzeuges in ihrer Haltung polarisiert und blockiert.

Die CVP-Fraktion hat sich daher zum Ziel gesetzt, einen Ausweg aus dieser Pattsituation aufzuzeigen. Wir sind mit Herrn Bundesrat Villiger der Auffassung, dass die Initiative dem Volk zur Abstimmung vorgelegt werden soll, auch wenn wir die darin enthaltene Rückwirkungsklausel als groben Missbrauch des Initiativrechts empfinden.

Sprechen wir uns aber zugunsten der Abstimmung aus, so verlangt unser Verständnis der Volksrechte, dass die Initiative nicht zusätzlich mit dem Problem weiterer Anzahlungen und Verpflichtungen belastet werden soll.

Wir haben daher bereits vor drei Wochen den Bundesrat aufgefordert, die Vertragsbedingungen mit den amerikanischen Partnern zu überprüfen, damit bis zur Abstimmung weitere Verpflichtungen vermieden werden können.

Unser Antrag zu Artikel 2 entspricht nun genau der von Bundesrat Villiger aufgrund der zwischenzeitlichen Abklärungen durch Rüstungschef Wicki präsentierten Beschaffungsvariante 3. Mit unserem Antrag verlangen wir vom Bundesrat, das Ausmass der bis zur Abstimmung anfallenden Verpflichtungen für den Fall eines Beschaffungsverzichts auf 50 Millionen Franken zu beschränken. Wir wissen heute, dass dieser Weg gangbar ist, auch wenn damit teurerungs- und währungsbedingte Mehrkosten und eine Verschiebung der Beschaffung um ein Jahr verbunden sind.

Gestatten Sie mir eine Schlussbemerkung: Wie Sie meinen Ausführungen entnehmen können, hat die CVP-Fraktion in der Frage der Beschaffung eines neuen Kampfflugzeuges von Anfang an eine kritische, aber kohärente Haltung eingenommen. Es ist für uns daher nicht akzeptabel, wenn uns kürzlich in der freisinnigen Hauszeitung «Lävieren in einer Grundsatzfrage» vorgeworfen wird. Die CVP-Fraktion steht für eine glaubwürdige Sicherheitspolitik ein, die sich klar auch zugunsten der bewaffneten Landesverteidigung ausspricht. Angesichts der sich heute beinahe täglich verändernden Problemstellung ist es jedoch unabdingbar, dass wir in sicherheitspolitischen Fragen wesentlich flexibler werden, um uns rasch den geänderten Bedingungen anpassen zu können. Das setzt voraus, dass wir bereit sind, unverkrampft in die Zukunft zu blicken und von alten Konventionen und Traditionen Abstand zu nehmen. Zusammenfassend empfehle ich Ihnen Eintreten auf die Vorlage, Abweisung aller Rückweisungsanträge und bei Artikel 2 Zustimmung zu meinem Ergänzungsantrag.

Borer Roland: Die Fraktion der Auto-Partei erachtet es als ihre Pflicht, die Wahlversprechungen vom letzten Oktober, die sie dem Wähler abgegeben hat, einzulösen und ist damit einstimmig für Eintreten und für Zustimmung zu diesem Geschäft. Unsere Ueberlegungen kommen zum ersten aus der Ueber-

zeugung, dass eine Armee heute absolut ihre Notwendigkeit hat. Wenn wir eine Armee wollen, dann brauchen wir aber auch eine glaubhafte Luftverteidigung.

Zum zweiten halten wir fest, dass sowohl das Rüstungsreferendum als auch die GSoA-Initiative zur Abschaffung der Armee in der Vergangenheit abgelehnt wurden und dass es jetzt die Pflicht dieses Rates ist, die Verantwortung zu übernehmen und über dieses Geschäft zu entscheiden. Es geht nicht an, dass wir unbequeme Vorlagen einfach an das Volk weiter-schieben, weil wir nicht bereit sind, Verantwortung zu tragen. Mit der Wahl in den Nationalrat ist auch die Verantwortung auf uns übertragen worden.

Einige sicherheitspolitische Aspekte: Wenn wir die globale Lage beobachten, dann sehen wir, dass wir keine unmittelbare Bedrohung haben. Diese Aussage gilt für heute. Wir wissen aber nicht, was morgen und was übermorgen kommt. Die Lage ist zu instabil. Wir können weiter feststellen, dass kein Land – sei das in Europa, sei das in unserer weiteren Umgebung – qualitativ abrüstet. Es gibt einige Länder, das gebe ich Ihnen gerne zu, die quantitativ abrüsten, aber gleichzeitig qualitativ eine Kampfkraftsteigerung ihrer Armeen vollziehen.

Die Schweiz tut es auch. Die Schweiz will den Kampfwert der Flugwaffe erhalten, indem man 34 moderne Kampfflugzeuge der vierten Generation beschafft und damit den Flugzeugschrott, nämlich die mehr als 100 Hunter, die heute noch bei uns im Dienst stehen, ausser Dienst stellt. Auch das ist keine Aufrüstung, wie es immer wieder erzählt wird. Das ist eine quantitative Abrüstung mit einer qualitativen Aufrüstung.

Wenn wir diesbezügliche Beispiele suchen, so finden wir deren viele: die BRD, Frankreich, Grossbritannien, Schweden, auch Finnland als neutralen Kleinstaat.

Und wenn wir schon von der Geldumlagerung für Friedensprojekte in die Dritte Welt reden, dann möchte ich doch darauf hinweisen, dass wir Drittweltländer haben, die eine modernere Flugwaffe besitzen als wir: Ecuador, Peru, der Türkei, Algerien, der Iran, Irak, Jordanien, Libyen, Marokko, Syrien, der Jemen, Äthiopien, Moçambique, Indien und Pakistan. Das ist die Realität.

Zum Flugzeugtyp: Das EMD und mit ihm das Kommando der Flieger- und Fliegerabwehrtruppen sowie die Gruppe für Rüstungsdienste haben seriös evaluiert. Seit 1988 wurden genaue Marktbeobachtungen gemacht; den Entscheid für den F/A-18 erachten wir als richtig. Bestärkt werden wir in unserer Meinung durch den Entscheid Finnlands, das ebenfalls auf die gleiche Lösung kam.

Es gibt in der Luftverteidigung einfach keine Alternative zu modernen Flugzeugen. Alternativen, die allein eine Fliegerabwehr wollen, sind keine echten Alternativen. Im Moment finden wir auf dem Markt auch keine vergleichbaren Flugzeuge, die in der gleichen Art und Weise kostengünstig – ich sage nicht billig, aber kostengünstig – beschafft werden können.

Der F/A-18 ist für unsere Fraktion aber auch kein Präjudiz für die Zukunft. Sollte bei einem eventuell notwendigen Ersatz der Tiger- und Mirage-Flugzeuge z. B. der schwedische Gripen voll ausgerüstet auf dem Markt sein, so wäre das für unsere Fraktion eine Alternative, die zu überprüfen ist. Der F/A-18 ist entgegen anderen Aussagen auch bündnistauglich, er ist europatauglich und eine Garantie für eine langfristige Werterhaltung. Bei uns werden Flugzeuge nicht nur 10 Jahre eingesetzt, sondern in der Regel dreissig Jahre.

Im weiteren ermöglichen uns Kompensationsgeschäfte, endlich auch wieder in den amerikanischen Markt einzudringen; auch der Technologietransfer aus den USA in die Schweiz ist nicht zu unterschätzen.

Zum finanziellen Jahrhundertgeschäft macht nur die Presse diesen Flugzeugkauf. Es wird verschwiegen, dass sich die Zahlungen für diese Flugzeuge über sechs Jahre erstrecken, nämlich bis Ende 1998, und dass wir Geschäfte haben, die uns heute oder in Zukunft viel mehr Geld kosten könnten oder werden. Ich spreche von EG, EWR, «Bahn 2000» und Neat. Die Investition für die nächsten dreissig Jahre ist sicher zu verkraften.

Das ganze Geschäft hat einen Schönheitsfehler, nämlich das Verhalten gewisser Stellen im EMD. Einmal mehr erleben wir es, dass die Informationspolitik des EMD im Zusammenhang

mit dieser Flugzeugbeschaffung lausig ist. Der Bundesrat macht Werbung im Zusammenhang mit dem EWR in Millionenhöhe. Der Bundesrat respektive die SBB machen Werbung für die «Bahn 2000». Die Werbung für die Neat wird wahrscheinlich folgen. Der Bundesrat macht Radio- und Fernsehwerbung, wie man energiegünstig Eier kochen kann. Das EMD aber hat es verschlafen, den Bürger auf der Strasse zu orientieren, warum wir dieses Flugzeug brauchen und wie die Finanzierung effektiv sichergestellt wird. Wir hoffen, dass in Zukunft diese Fehler behoben werden.

Zur GSoA-Initiative: Es ist nicht der Fehler des EMD und auch nicht des Rates, dass die GSoA ihre Initiative lanciert hat, nachdem schon ein Rat entschieden hat, und dass man uns jetzt auf diese Art und Weise zu nötigen versucht, das Geschäft zu verschieben oder sogar überhaupt nicht zu behandeln. Die GSoA weiss seit 1988, dass ein Flugzeugkauf in der Schweiz ansteht, also hätte die GSoA, wenn sie eine dementsprechende Initiative lancieren wollte, auch 1988 ihre Unterschriftensammlungen beginnen können. Dann würde das Problem ein wenig anders aussehen.

Noch dazu, wie Unterschriften gesammelt werden: Wenn Sie den Rentnern sagen, sie müssten unterschreiben, sonst sei ihre AHV nicht gesichert, wenn Sie den jungen, erwerbstätigen Bürgern sagen, sie müssten, wenn die Flugzeuge gekauft werden, mehr Steuern zahlen – und wenn Sie das mit der Passivität der Informationspolitik des EMD und der Hetze, die durch gewisse Medien geführt wird, kombinieren –, müssen Sie sich nicht wundern, wenn 500 000 Bürger diese Initiative unterschreiben.

Zuletzt ein Aufruf an alle bürgerlichen Politiker in diesem Saal: Nehmen Sie Ihre Verantwortung wahr, machen Sie die Versprechen wahr, die Sie dem Wähler 1991 gemacht haben – seien Sie für Eintreten und stimmen Sie dem Geschäft zu.

Bonny: Namens der freisinnigen Fraktion halte ich einleitend fest, dass sie mit überwältigender Mehrheit diese Vorlage unterstützt, Eintreten empfiehlt und die Rückweisungs- und Verschiebungsanträge verschiedenster Observanz ablehnt.

Im gleichen Moment, wo wir hier diskutieren – nicht zuletzt auch unter dem Eindruck der GSoA-Initiative, die unsere Armee mittelfristig unglaublich machen und langfristig demontieren will –, tobt in Jugoslawien, d. h. eine knappe F/A-18-Flugstunde von hier entfernt, ein grauenhafter Bürgerkrieg, der Tausende von Toten zur Folge hat. Diese zeigen, was es heisst, wenn die eine Kriegspartei über eine Luftwaffe und eine Artillerie verfügt und die andere nicht. Man kann ohne Uebertreibung sagen, dass die Jahre 1991 und wohl auch 1992, abgesehen vielleicht von den beiden Weltkriegen, zu den wohl blutigsten der neueren Weltgeschichte gehören. Vor diesem Hintergrund nehmen sich die Friedenssprüche der GSoA und Co. wie bitterer humanitärer Hohn aus.

In der intensiven Diskussion in unserer Fraktion kamen vor allem zwei Beurteilungskriterien zum Tragen:

1. Die Vorlage einer Flugzeugbeschaffung muss langfristig konzipiert sein und auch danach beurteilt werden.
2. Es sind dabei auch die Lehren aus der Geschichte der Sicherheitspolitik zu berücksichtigen.

Zur Langfristigkeit: Die F/A-18-Beschaffung ist für eine Zeitdauer von 25 bis 30 Jahren bestimmt. Wenn man nun von Bedrohungslage spricht, darf man sich selbstverständlich nicht nur auf die heutige abstützen, sondern man müsste auch wissen, wie die Bedrohungslage beispielsweise im Jahre 2000, 2010, 2020 aussehen wird. Wer weiss das aber? Kein Mensch, kein Politiker, kein General, kein noch so gescheiter Experte. Daraus ergibt sich die zwingende Schlussfolgerung: Die Sicherheitspolitik im weiteren und die Landesverteidigungspolitik im engeren Sinn muss auf eine langfristige Kontinuität ausgerichtet sein. Die F/A-18-Beschaffung liegt genau auf dieser Linie einer langfristigen kontinuierlichen Sicherheitspolitik, die mittelbar dem Frieden dient und die Kriegsrisiken, soweit man das überhaupt kann, einzudämmen versucht.

Zum zweiten Kriterium, Lehren aus der Geschichte: Hier möchte ich mich auf ein konkretes Beispiel konzentrieren. Der Zustand der Schweizer Armee beim Ausbruch des Zweiten Weltkrieges im Herbst 1939 war im entscheidenden Bereich,

der Panzerabwehr, absolut ungenügend. Warum? In den zwanziger Jahren und in den frühen dreissiger Jahren herrschte in unserem Land eine armeefeindliche Stimmung, und die Rüstung unserer Armee litt entsprechend darunter. Mit dem Einbruch des Nationalsozialismus in Deutschland kam dann bei uns in Sachen Armee die geistige und politische Kehrtwende, da pressierte es plötzlich. Trotz grossen Anstrengungen – ich denke vor allem an die Verdienste von Bundesrat Minger – genügten die verbleibenden fünf Jahre einfach nicht, um die Armee auf einen genügenden Rüstungsstand zurückzuführen.

Auch aus dem ziehen wir eine Konklusion: Man kann sehr schnell abrüsten, aber es braucht unverhältnismässig mehr Zeit, um die Verteidigung wieder auf einen glaubwürdigen Stand zu bringen. Dieses Manko würde eintreffen, wenn wir unsere Flugwaffe zum Altwarenlager verkommen liessen oder gar der verantwortungslosen GSoA-Initiative mit ihrem Verbot, bis ins Jahr 2000 neue Flugzeuge zu beschaffen, beipflichten würden.

Letzten Endes geht es – das ist der Kernpunkt in diesem Geschäft – um eine Frage der Glaubwürdigkeit. Eine Armee ohne Luftschirm, desgleichen Panzerbewegungen, Truppentransporte, Artilleriestellungen, Nachschubzentren ohne diesen Luftschirm sind schlicht und einfach nicht glaubwürdig und nicht zu verantworten. Es geht hier nicht nur um strategische und taktische Fragen; letzten Endes haben unsere Wehrmänner, die ihre Wehrpflicht erfüllen, Anspruch darauf – auch unsere Piloten haben dies –, dass sie entsprechend ausgerüstet werden und damit auch einen angemessenen Schutz haben. Die vielleicht gut gemeinten Anträge, die den Ersatz veralteter Flugzeuge hinausschieben, sind abzulehnen. Die GSoA-Initiative mit ihrem Moratorium bis ins Jahr 2000 ist verantwortungslos.

Herr Gross Andreas, Sie haben vorhin das Bild des Automobilisten gebraucht, der trotz blinkender Warnlichter über einen Bahnübergang fährt. Bleiben wir einmal bei diesem Bild. Ich würde Sie aber nicht in der Rolle des Automobilisten, sondern eher des Barrierenwärters sehen, der bei einem langen Lastwagenzug das Zugfahrzeug noch durchlässt und dann die Barriere unmittelbar vor dem Anhänger senkt.

Zur finanzpolitischen Seite: Die 3,5 Milliarden Kosten sind zweifelsohne kein Pappenstiel. Allein, es handelt sich um eine Investition für über zwanzig Jahre, die erst noch im EMD-Finanzplan kompensiert wird. Der Militäranteil am Bundeshaushalt betrug 1960 32 Prozent. Er ist dann im Jahre 1990 auf 17 Prozent gesunken und soll ab 1995 bei 12 Prozent stabilisiert werden, wohlverstanden mit der Anschaffung der neuen Flugzeuge!

Als Präsident der Finanzkommission meine ich: Wenn alle unsere zivilen Departemente mit ihren Finanzen gleich diszipliniert und sparsam umgehen würden wie das EMD, hätten wir zweifelsohne nicht die Krise der Bundesfinanzen, wie wir sie heute kennen.

Es war auch – es gibt Anträge dazu – von Occasionen die Rede, gleichsam als Alternativen. Wir haben die Erfahrung gemacht, nicht nur im Militär, sondern auch in der Wirtschaft und im zivilen Leben, dass solche Occasionen, wenn man es genau berechnet, meist teurer zu stehen kommen als die Neuanschaffungen. Beim Intermezzo mit der Mirage 2000-C möchte ich höchstens die Rolle des Ambassadeur de France in Bern als pikant bezeichnen. Stellen Sie sich einmal vor, unser Schweizer Botschafter Jagmetti in Paris hätte bei der Rüstungsvorlage der Regierung Bérégovoy ähnlich agiert. Ich bin nicht ganz sicher, ob Herr Botschafter Jagmetti heute noch im Amt wäre.

Abschliessend möchte ich mich im Namen der Fraktion zur Frage der Vorauszahlungen aussprechen. Diese Frage – das wollen wir offen zugeben – ist zweifelsohne delikat und wirkt politisch belastend. Wir begrüssen es daher, dass es gelungen ist, den inakzeptablen ursprünglichen Risikorahmen von 800 Millionen Franken wesentlich zu reduzieren.

Für welche der drei Varianten man nun ist, bleibt bis zu einem gewissen Grad eine Ermessensfrage. Unsere Fraktion gibt nach gründlicher Abwägung klar der Variante B den Vorzug, das heisst jener Variante, die die Risikogrenze für die Teue-

rung bei 55 Millionen setzt und für die Rücktrittskosten bei 170 Millionen, wovon allerdings 85 Millionen auf die Direktlieferungen, an denen wir von der Schweizer Wirtschaft interessiert sind, entfallen. Von allen Optionen ist sie zweifellos die günstigste.

Bei der Variante C fällt nachteilig ins Gewicht, dass die Direktzahlungen um 20 Prozent reduziert werden. Ähnliches gilt übrigens auch für die Kompensationsgeschäfte. Vor allem würde der beschäftigungspolitische Effekt bei der Variante C erst im Jahre 1994 einsetzen, obwohl wir solche Impulse auch im Jahre 1993 dringend nötig hätten.

Abschliessend: Wir Freisinnigen qualifizieren dieses Geschäft als seriös und professionell vorbereitet. Der Ball liegt nun bei uns, beim Parlament, im speziellen jetzt beim Nationalrat. Tun wir das, was unser Wissen und Gewissen uns gebieten. Nehmen wir die Verantwortung wahr – das ist nicht irgendeine Möglichkeit, sondern eine Pflicht –, die uns die verfassungsmässigen Kompetenzen gebieten, eine Verantwortung für und zugunsten der Erhaltung einer glaubwürdigen Landesverteidigung!

Hubacher: Herr Borer hat vorhin den Appell an die bürgerlichen Parlamentarierinnen und Parlamentarier gerichtet, sie sollten ihre Wahlversprechen einhalten und zustimmen. Auch ich meine, Sie sollten Ihre Wahlversprechen einhalten. Vor den Wahlen haben die meisten nämlich diesen Antrag abgelehnt. Deshalb durfte das Geschäft ja nicht vor den Wahlen hier behandelt werden.

Ich rede im Namen und Auftrag der einstimmigen SP-Fraktion. Diese lehnt den Kredit von 3,5 Milliarden Franken für die 34 F/A-18 einstimmig ab. Aus Zeitmangel beschränke ich mich auf drei Hauptgründe: auf sicherheitspolitische, wirtschaftspolitische und finanzpolitische.

1. Die sicherheitspolitischen Gründe – sie sind heute schon von Herrn Ledergerber dargelegt worden –: Der Startschuss zur Beschaffung geht auf die Zeit Anfang der achtziger Jahre, also noch auf die Zeit des kalten Krieges, zurück. Heute haben wir eine völlig neue sicherheitspolitische Lage. Die Nato hat daraus in ihrem Papier 1990 Konsequenzen gezogen und zum Beispiel festgestellt: «Die sicherheitspolitischen Herausforderungen und Risiken, denen sich die Nato gegenüber sieht, unterscheiden sich grundsätzlich von denen der Vergangenheit.» Der neue deutsche Verteidigungsminister Volker Rühe hat kürzlich erklärt: «Für die Bedrohung von gestern gibt es keine Mark mehr.» Er hat ja erste neue Weichenstellungen in sehr radikaler Art vorgenommen.

Die neuen Bedrohungen sind weniger militärische als beispielsweise kaputte Atomkraftwerke in früheren Oststaaten, die Armut in der Dritten Welt, Arbeitslosigkeit in den Industriestaaten, die Drogenmafia usw. Wir werden damit täglich konfrontiert. Daher wäre es sehr wünschbar gewesen, um das Stichwort von Stephan Schmidheiny aufzunehmen, einen «Kurswechsel» vorzunehmen. Ein solcher hat hier nicht stattgefunden. Das EMD bleibt auf seinem Kurs und ist bereit, aus Ueberzeugung um jeden Preis am Irrtum festzuhalten.

Mir kommt die EMD-Logik oder -Unlogik so vor: Es herrscht zwar dicker politischer Nebel, wir sehen praktisch nichts – aber wir sind auf jeden Fall auf dem richtigen Weg.

2. Die wirtschaftspolitischen Gründe: Es gibt eine Expertise vom 9. November 1984. Anlass war die Beschaffung des Panzers Leopard 2, Auftraggeber war die Militärkommission des Nationalrates, Gutachter war Herr Nicolas Hayek. Der Befund war für das EMD vernichtend: vernichtend für das Projektmanagement, vernichtend für die Kostenberechnung, vernichtend für die gesamte Beschaffungsstrategie.

Die Kommission und ihr Rat haben am Ende, gestützt auf dieses Gutachten, fast eine Milliarde Franken eingespart. Der frühere Rüstungschef, Herr Wittlin, hat mehrfach gesagt: Dank diesem Gutachten können wir Hunderte von Millionen einsparen. Wer dieses Gutachten nachliest, vor allem betreffend Projektorganisation und Projektoberleitung, stellt fest, dass es keine Lobeshymne auf das EMD ist.

Der damalige Projektleiter – Panzer Leopard 2 – ist heute Projektleiter für das Flugzeug F/A-18. Nahtlos hat er am 14. August 1985 die Projektoberleitung Panzer Leopard abgegeben

und ist ab 15. August 1985 neuer Projektoberleiter geworden. Das ist keine gute Versicherung in Sachen Vertrauenskapital. Wir haben denn als Sozialdemokraten auch gestaunt, wie marktwirtschaftlich indoktrinierte Leute verhandeln. Bereits im März 1988 hat das EMD, damals unter Bundesrat Koller, bekanntgegeben, es stünden nur noch F-16 und F/A-18 im Rennen. Auf die Frage, was diese kosten würden, war keine Antwort erhältlich. Die Kosten wurden erst fünf Monate später bekanntgegeben. Man hat also einen Vorentscheid gefällt, ohne zu wissen – ich habe die Dokumente –, was die Varianten A oder B kosten. Man hat sofort die europäische Konkurrenz hinausgeschmissen.

Herr Bundesrat Villiger – das darf man ihm hoch anrechnen – hat als neuer EMD-Vorsteher versucht, mit dem Mirage 2000-5 eine Konkurrenzsituation zu schaffen, wie er selber gesagt hat. Leider war diese Übung nicht erfolgreich.

Das EMD hat also keine Wettbewerbslage geschaffen, hat den früheren disqualifizierten Projektoberleiter wieder eingesetzt und hat damit eine Verhandlungsphilosophie zutage gelegt, über die man nur staunen kann.

Merkwürdig ist auch, was die «Neue Zürcher Zeitung» am 9. Februar 1990 berichtet hat: «In Erwartung des schweizerischen Auftrages für F/A-18-Flugzeuge hat der Hersteller McDonnell Douglas Kompensationsgeschäfte in die Wege geleitet.» Es sind also nicht nur Voreingagements eingegangen worden; schon vor mehr als zwei Jahren sind die Kompensationsgeschäfte angelaufen, ohne dass wir hier irgend etwas beschlossen hätten. Hier drängt sich die Frage auf, ob solche Bindungen nicht auch zu Fesseln werden. Es sieht fast so aus, als ob das EMD sagen müsste: Die Lösung haben wir, aber sie passt leider nicht zum Problem.

3. Die finanzpolitischen Gründe: Die sozialdemokratische Fraktion will sich nicht am Aufstand der Politiker gegen das eigene Volk beteiligen. Wir sind nicht bereit zu negieren, dass nun einmal weite Kreise nicht imstande und nicht willens sind zu kapieren, dass so viel Geld für so wenige Kampfflugzeuge ausgegeben werden soll. Es sind ja nicht nur die 3,5 Milliarden Franken; es kommen Folgekosten von mindestens 1 Milliarde hinzu; es kommen im Laufe der Jahre Betriebs-, Wartungs- und Unterhaltskosten in der ungefähren Höhe des Kaufpreises hinzu; am Schluss bezahlen wir etwa 8 Milliarden Franken für 34 Kampfflugzeuge. Das können Sie der Mehrheit des Volkes nicht klarmachen. Von daher ist der Minderheitsantrag Ledergerber auf Nichteintreten der richtige.

Wir wollen hier überhaupt keinen Kredit beschliessen. Unser Volk hat zurzeit andere Sorgen. Wir haben Arbeitslosigkeit, die Neue Armut; es ist die Rede von einer neuen Hypothekenzinsrunde; die Mietzinse haben gigantische Höhen erreicht; Betriebe werden verlagert; es wird redimensioniert; der Inlandstandort für den Werkplatz Schweiz wird ständig neu in Frage gestellt. Da meinen wir, dass hier andere Schwerpunkte – innenpolitisch, aber auch aussenpolitisch – gesetzt werden sollten.

Es wird immer auf Finnland hingewiesen, auf dieses arme und kleine Land. Man weist auf die Bevölkerungsdichte hin: Es habe sogar 64 F/A-18-Flugzeuge bestellt und sei damit fast beispielhaft in Sachen Verantwortung und Verteidigungswillen. Finnland ist, territorial gesehen, achtmal grösser als die Schweiz, hat eine andere Topographie und eine andere Verteidigungsdoktrin. Die Luftwaffe hat dort einen anderen Stellenwert. Aber man muss auch sagen: Das finnische Militärbudget beträgt jährlich knapp 3 Milliarden Franken. Finnland gibt für die Armee viel weniger Geld aus als die Schweiz, und von daher ist dieser Vergleich nicht richtig.

Wir sind also gegen den Kredit. Wir sind für Nichteintreten. Ich möchte mit den Worten von Volker von Törne schliessen, der diese Worte seinerzeit unter dem Titel «Amtliche Mitteilung» publiziert hat: «Die Suppe ist eingebrockt, wir werden nicht verhungern. Das Wasser steht uns am Hals, wir werden nicht dürsten. Wir spielen mit dem Feuer, wir werden nicht frieren – für uns ist gesorgt.»

On. **Camponovo:** Parlerò a nome mio personale e a nome dei tre colleghi Tschopp, Comby e Suter; questo facilita la razionalità del lavoro.

Siamo contrari alla proposta formulata dal Consiglio federale, siamo contrari all'entrata in materia.

Nous voterons contre l'entrée en matière.

Siamo contrari alla moratoria, proposta dall'iniziativa popolare.

Nous sommes contre le moratoire proposé par l'initiative populaire.

Abbiamo inoltrato una proposta che lega la facoltà di pagamento all'eventuale voto referendario, nel caso in cui il Consiglio nazionale dovesse votare l'entrata in materia.

Nous avons présenté une proposition de modification de la proposition du Conseil fédéral, qui lie la faculté de paiement aux éventuels référendums.

Riteniamo il momento politico ed economico particolarmente sfavorevole per l'acquisto proposto. Da un punto di vista politico, il momento ci pare poco opportuno perché sullo scacchiere europeo molto si sta muovendo, noi compresi.

L'Europa e la Nato tessono pian piano la rete di un nuovo sistema di difesa collettivo, un concetto che alle soglie del terzo millennio sta superando quello di un'isolata difesa nazionale.

In questo volubile contesto crediamo che una difesa del nostro spazio aereo, completamente autarchica, come ancora la concepiamo oggi, non sia più pensabile, non fosse altro perché uno Stato da solo non può tenere il passo con la costosa evoluzione tecnologica in corso. Gli F/A-18 e i sofisticati accessori che dovremo acquistare per permettere loro di volare nel nostro cielo, sono la dimostrazione più tangibile di questa evoluzione. Gli F/A-18 costano parecchio; sono senz'altro degli ottimi velivoli; ma questi 34 gioielli quanta sicurezza autonoma ci danno veramente? Poca, troppo poca, forse nessuna nel mutato contesto geopolitico europeo e mondiale.

E poi, quando parliamo di sicurezza, intendiamo sicurezza contro cosa? Qual'è oggi il nostro nemico potenziale? Una volta puntavamo il dito verso est, ed era chiaro per tutti. Oggi non più ce lo chiediamo, partendo dalla definizione che Clausewitz ha dato della guerra e cioè che essa è la continuazione della politica con altri mezzi. Quale politica, di quale Stato, di quale regione potrebbe oggi e in un prossimo futuro sfociare in un'aggressione militare contro di noi? Non che non vi siano rischi. Di rischi ce ne sono e ce ne saranno sempre ed ovunque; pensiamo alle tensioni legate ai risvegliati nazionalismi ad Est o ai fermenti politico-religiosi al Sud. Ma a noi, ciò che interessa è la probabilità che questi rischi si concretizzino e che l'F/A-18 in tal caso ci serva a qualcosa.

La polizza di assicurazione pagata per comperare gli F/A-18 – a nostro modo di vedere – rappresenta una iperassicurazione, costosa e oggi decisamente non prioritaria.

Dicevo che il momento per l'acquisto non ci pare opportuno anche per motivi economici, legati a ragioni di politica interna. Le casse degli enti pubblici sono più che vuote. Un programma di risanamento con dolorosi tagli delle spese ci attende a breve scadenza. Una tassa sulla benzina è nell'aria. Grossi investimenti sono iscritti nella nostra agenda, e se accettiamo lo Spazio economico europeo, dovremo cercare di ammorbidirne l'impatto.

Sappiamo anche che in Svizzera vi sono molti nuovi poveri, e la crisi economica accresce ogni giorno il loro numero. Per molti cittadini, l'arrivo del nuovo aereo da combattimento non è capito e non è voluto. Per un Paese che a ragione si vanta non di avere un esercito, ma di essere un esercito, l'intesa con i cittadini – con la maggior parte di loro – è molto, molto importante.

Sono queste le ragioni che ci portano ad assumere la nostra posizione oggi.

Frau Haering Binder: Ich kann mir kein Bedrohungsszenario vorstellen – und Sie können es sich auch nicht ausmalen –, das den Kauf von 34 Kampfflugzeugen legitimieren würde.

Die Schweiz – das ist schon bald Allgemeinwissen – ist zum sicherheitspolitischen Binnenland geworden. Es ist weit und breit kein Feind auszumachen, der uns angreifen würde und der für uns den Einsatz von Kampfflugzeugen notwendig machen würde.

Die Welt hat sich in den letzten Jahren verändert. Wenn Sie

hier drinnen dies auch nicht zur Kenntnis nehmen, die Bevölkerung hat es längst wahrgenommen. Wenn Sie hier drinnen daraus auch keine Konsequenzen ziehen wollen, die Stimmbürgerinnen und Stimmbürger werden Sie dazu zwingen.

So tut es mir gut zu wissen, dass ich hier die Meinung der breiten Bevölkerung vertreten kann.

Der Kauf von 34 Kampfflugzeugen lässt sich weder friedens- noch sicherheitspolitisch begründen, es sei denn, Sie streben eine Integration der Schweiz in ein internationales Militärbündnis an, es sei denn, Sie wollten sich mit unserer Armee im Rahmen internationaler Streitkräfte engagieren. Dann aber haben Sie bitte den Mut und stehen Sie hier offen zu Ihren Strategien!

Was mich im Verlauf der Vorberatung dieses Geschäftes aber je länger, je mehr beschäftigt hat, ist die Art, wie dieses Spiel gegen die Bevölkerung gespielt wird. Lassen Sie mich das Schachspiel als Vergleich beiziehen: Da sind die kleinen Bauern; ihre Argumentation ist simpel: Wir sind für die Schweizer Armee, deshalb sind wir für eine schlagkräftige Flugwaffe, also sind wir für den F/A-18. Meine Herren Bischof, Hari, Leu: Mit so lapidaren Dreizeilern haben Sie im Rahmen der Kommission Ihre Zustimmung zum F/A-18 begründet. Ihre einfältige Sichtweise erschreckt mich, und Ihr unkritisches Mitlaufen macht mir Angst. Unter den «Bauern» gibt es aber auch Figuren, die echte Sorgen haben. Ich meine all jene, die sich um ihren Arbeitsplatz im EMD-Bereich sorgen. Sie spüren, dass sie das Bauernopfer sein werden. Herr Bundesrat Villiger, ich denke, hier sollten Sie sich als Schachkönig für die Sicherheit der Leute engagieren: Also nicht, indem Sie den F/A-18 als Arbeitsplatzsichernd verkaufen – das ist nichts mehr als ein zynischer Schachzug, um Ihren eigenen Kopf zu retten –, sondern, indem Sie sich für einen produktiven Einsatz dieser Gelder u. a. im Rat, für Rüstungskonversion einsetzen.

Da gibt es die Läufer: Sie laufen für ihre Herren. Herr Oehler z. B., er läuft für die FFA Altenrhein; oder die Herren Bonny, Bühler Gerold, Herr Ständerat Rüesch und andere, sie laufen für weitere Firmen, die auf der geheimen Liste der Kompensationsgeschäfte figurieren. Sie laufen für private Geschäftsinteressen; ich fordere sie auf, hier ihre Interessenbindungen offenzulegen und in den Ausstand zu treten.

In diesem Spiel gibt es auch Springer. Sie springen nach links, sie springen nach rechts, und sie versuchen so, dieses verlorene Spiel doch noch zu retten. Zu diesen Figuren zähle ich die CVP mit ihren vieldeutigen Stellungnahmen und verschiedenen Anträgen. Zu diesen Springerfiguren zähle ich aber auch jene, die versuchen, dieses Geschäft mit möglichst raffinierten Methoden zu killen und Verwirrung in letzter Minute zu schaffen.

Mit diesen Schachzügen erreichen Sie nur eines: Sie zerstören einmal mehr die Glaubwürdigkeit der Argumentation von Politikerinnen und Politikern.

Da gibt es die Türme der Festung Schweiz, die das Leben nur in ordentliche und ausserordentliche Lagen einteilen können, die sich die Welt nur feldgrau ausmalen können. Ohne die drei Buchstaben EMD verlieren sie jede Perspektive. Herr Bundesrat Villiger, Sie haben es in der Kommission sehr schön gesagt: Es sei für das EMD und für die Luftwaffe psychologisch wichtig, dass der Rat jetzt Flagge bekenne und dem F/A-18 zustimme. Ich wiederhole: Psychologisch wichtig, darum geht es. Es geht um die Psyche der Militärs, nicht um die Interessen dieses Landes.

All diese Figuren spielen ein Spiel, das mit meinen Sicherheitsbedürfnissen und mit den Lebensperspektiven meiner Tochter nichts, aber auch gar nichts zu tun hat. Sie spielen ein Spiel nicht um der Sicherheit dieses Landes und dessen Bevölkerung willen, sie spielen ein Spiel um ihre eigene Macht, und sie spielen es gegen die Bevölkerung. Aber: 500 000 Stimmberechtigte haben die Regeln dieses Spiels geändert.

On. **Carobbio:** Per la chiarezza e – in questo, ma solo in questo sono d'accordo con il collega Eggly – perché sono convinto che ognuno deve assumere con chiarezza e senza ambiguità le proprie responsabilità, dirò che sono contrario all'acquisto del nuovo aereo da combattimento. Lo sono non per delle motivazioni contingenti, ma per delle ragioni di fondo che

mi portano a differire nella sostanza da tutta l'impostazione che viene data al problema dalla maggioranza e dal Consiglio federale. E sono anche d'accordo – perché credo che sia un diritto – che su questo argomento così importante il popolo possa pronunciarsi, prima che ogni decisione venga presa.

Tre sono a mio parere i motivi che giustificano questa mia posizione.

La prima è la contraddizione tra l'analisi che viene fatta un po' da tutti – e in questo senso il relatore di lingua francese, collega Leuba, ne ha dato un esempio classico – secondo la quale la situazione è cambiata, non ci sono più i pericoli che c'erano prima e le conclusioni che si tirano che invece vanno esattamente in senso contrario. Si sostiene che, se è vero che la situazione è cambiata – bisogna comunque sempre essere pronti perché nessuno può dire quale è il futuro. Da qui la tesi secondo la quale la sicurezza e l'indipendenza si garantiscono solo investendo miliardi in aerei o in armi sempre più sofisticate.

La seconda ragione riguarda la constatazione che l'acquisto del nuovo aereo da combattimento in realtà non porta molto alla sicurezza del Paese. Non sono solo a dirlo. Non voglio erigermi a esperto in materia di politica militare, ma mi hanno impressionato le dichiarazioni degli esperti convocati davanti alla commissione che hanno sollevato non pochi dubbi sul progetto di acquisto del F/A-18. Mi impressionano ad esempio le recenti prese di posizione di alcuni rappresentanti della Nato pure molto scettici sulla proposta. Per non perdere tempo, rimando ad un articolo, apparso oggi sulla «Tribune de Genève». Anzi sono dell'opinione che l'acquisto sul nuovo aereo da combattimento si riduce a un'illusione. Quella di far credere che, in caso di ipotetico conflitto armato, 34 aerei, per quanto sofisticati e performanti, rafforzano veramente la sicurezza del Paese e dell'esercito. In realtà non sarà così. Una squadriglia di 34 F/A-18, come quella che si vorrebbe comperare, avrebbe un senso solo in un dispositivo militare più ampio, europeo ad esempio. Ma allora bisognava avere la coerenza di porre effettivamente questo problema e di farci discutere sulla questione se oggi la sicurezza della Svizzera non debba andare nel senso di un'integrazione in un quadro europeo. Al massimo 34 aerei di questo tipo, come lo sosteneva un esperto militare a una recente trasmissione televisiva, alla quale ha partecipato anche Lei on. Villiger, potranno svolgere egregiamente solo compiti di polizia aerea. Allora mi si permetta di dire che 3,5 miliardi di franchi, 100 milioni di franchi al pezzo, solo per questo compito sono un prezzo eccessivo.

La terza ragione – e sarò brevissimo – è di carattere finanziario. E' inutile che si venga a sostenere che in realtà la spesa è sopportabile. Oggi la gente non riesce a capire – e questo spiega il successo dell'iniziativa – che si possano spendere, in una situazione di crisi e di difficoltà finanziaria, 3,5 miliardi di franchi. In ogni caso non riesce a capire che questa spesa è prioritaria. Monsieur le Conseiller fédéral, je connais vos objections à ces argumentations. Vous me direz que l'achat proposé est conforme à la nouvelle conception d'Armée 95, qui se base sur une défense aux effectifs réduits et plus mobiles. Je ne conteste pas cela, mais je constate une fois de plus que nous sommes appelés à nous prononcer sur un objet important avant d'avoir débattu de la nouvelle conception d'Armée 95. Quant à la question financière, vous affirmerez que le crédit demandé reste dans le cadre de la planification financière du Département militaire fédéral. Formellement, vous avez raison, politiquement non. En effet, le réel enjeu de la controverse sur l'achat du nouvel avion de combat concerne justement les priorités en matière de politique financière. Une partie toujours plus grande de la population s'interroge sur ces priorités. Elle se pose la question de savoir s'il n'y en a pas d'autres.

Personnellement, avec le groupe socialiste, je réponds que d'autres priorités sont à respecter et c'est pour cette raison que je m'oppose à l'achat de cet avion.

Seiler Hanspeter: Man hat in den Diskussionen der letzten Tage und Wochen in den Kreisen der Beschaffungsgegner sehr oft mit Zahlen argumentiert. Spätestens seit Albert Einstein weiss man aber, dass selbst Zahlen nur relative Grössen

sind. Dies trifft meines Erachtens auch hier in hohem Masse zu. So hat man die Ablehnung des Kredites etwa mit dem Argument schmackhaft gemacht, diese Gelder könnten weit besser für andere Zwecke eingesetzt werden. Es ist dabei insbesondere zu berücksichtigen, dass die 3,5 Milliarden Franken eine Investition sind, die man unternehmerisch gerechnet auf mindestens dreissig Jahre verteilen müsste. Vergleiche sind also nur dann machbar und richtig, wenn man sie für gleiche Zeiträume anstellt.

Ein solcher Vergleich: Würde man diesen Betrag z. B. auf die rund eine Million Rentnerinnen und Rentner verteilen, so würde das ziemlich genau einen monatlichen «Zustupf» von 10 Franken auslösen – wohl eher ein Tropfen auf den berühmten heissen Stein.

Betrachtete man diese Investition als eine Form von Versicherung, so käme das einer monatlichen Versicherungsprämie von 1.60 Franken pro Einwohner gleich. Darf ich daran erinnern, dass unser Volk jährlich allein für private Versicherungen rund 27 Milliarden Franken ausgibt und dass dasselbe Volk jährlich etwa 7,5 Milliarden Franken für die Beschaffung von Motorfahrzeugen ausgibt. Würde man diese Summen ebenfalls – ohne Teuerungsraten zu berücksichtigen – für 30 Jahre ausrechnen, wären es dann eben 810 bzw. 225 Milliarden, und so wirken diese 3,5 Milliarden Franken des Beschaffungskredits plötzlich relativ klein.

Dazu ist auch zu bemerken, dass man mit diesem Geld zusätzlich noch – obschon das nicht als Argument für eine Beschaffung gelten kann – Arbeitsplätze erhalten kann. Man hat sich ja vorhin über die Redimensionierung von solchen Plätzen beklagt. Wer also solche Zahlenvergleiche anstellt, muss alle Vergleiche wagen und nicht nur diejenigen, die ihm in den Kram passen. Sonst gaukelt man dem Volk etwas vor, streut ihm Sand in die Augen und vermischt Sachfragen.

Man beruft sich nun vielerorts – auch in vielen Medien – auf die rund 500 000 für die Initiative gesammelten Unterschriften, weist darauf hin, dass damit etwa 11 Prozent der Bevölkerung nein zur Beschaffung des F/A-18 sagen. Ich komme aus einer Region mit rund 41 000 Einwohnern. Man hat dort – ohne mein Wissen und in aller Stille, ohne jeglichen Medienrummel, ohne «Märitstand», ohne Schlagwortakt – in den letzten 14 Tagen beinahe 4500 Unterschriften für die Beschaffung gesammelt. Sie sind dort auf meinem Pult. Sie stammen von vielen Jungen, von Gewerkschaftern, von Mitgliedern der SP, von Rentnerinnen, von Tourismusleuten, von Hilfsarbeitern und ausschliesslich von Stimmberechtigten. Nach Adam Riese wären das auf unsere Region ausgerechnet etwa 13 Prozent der stimmberechtigten Bevölkerung. Das ist relativ wenig, aber auch relativ viel. Auch diese 4500 Leute aus meiner Region sind Volk; Volk, das man heute fast in jedem Argument herbeizieht.

Dass der zur Beschaffung beantragte F/A-18 ein sehr taugliches Flugzeug sein muss, ist ja längst bestätigt. Es mag zwar billigere Lösungen geben, ja. Wer aber eine Wirtschaftlichkeitsberechnung anstellt, wer Faktoren wie Lebensdauer, Reparaturanfälligkeit und Langzeitkosten gewichtet, der lässt sich auf keinen billigen Handel der letzten Stunde ein. Insbesondere nicht aus Verantwortung gegenüber dem Piloten, der auch Anspruch auf eine möglichst grosse Sicherheit hat. Es geht hier prioritär nicht um Franken, Millionen oder Milliarden, sondern um eine Grundsatzfrage und um Glaubwürdigkeit.

Fragen um Armee und Sicherheitspolitik müssen in grosse Zeiträume hineingestellt werden. Keine Zeit kennt nur Zukunft, jede Zeit kennt auch Geschichte. Die staatspolitische Dimension und sicherheitspolitischer Weitblick gebieten es, zur Modernisierung unserer Armee heute und nicht morgen ja zu sagen.

On. **Pini:** Il 9 giugno 1964, esattamente 28 anni or sono, in questa sala, alla presenza dell'allora Consigliere federale e capo del DMF Paul Chaudet, si sviluppava un dibattito dai toni drammaticamente emotivi. Erano quelli allacciati al messaggio complementare 64 per l'acquisto del «dannato» Mirage, che fece crollare il consigliere federale Chaudet; allora, l'on. Chaudet disse, fra altro:

«En nous aidant à accomplir un pas décisif, vous aurez pris à

temps un tournant qui nous permettra dès lors de nous maintenir à la hauteur de l'évolution technique et d'en dominer les exigences. C'est là sans nul doute chose possible, à condition de ne jamais se laisser distancer. Le problème du 'Mirage', soggiungeva il compianto on. Chaudet, «est celui de notre adaptation générale au progrès scientifique et à la marche d'un temps qui nous appelle à regarder de façon pressante au-delà de nos habitudes et de nos satisfactions immédiates.» (Al di là delle nostre abitudini e al di là delle nostre immediate soddisfazioni)

Questo tono del 1964 si rifaceva all'attuale «rottame Mirage», mentre appare nel cielo di Berna, terso per una volta, la figura dell'F/A-18, ritenuta già, oggi quasi un «rottame», da coloro che ritengono, ed è il loro diritto, di opporsi.

Il popolo svizzero è stato chiamato – e cerco di non sbagliarmi come le caserme del Cantone Ticino, on. Maspoli – tre volte a esprimersi su «qualche cosa» che ci tiene molto.

La prima volta gli si è chiesto se voleva impugnare costituzionalmente il diritto referendario in materia di armamento; ha risposto di no.

La seconda volta gli si è chiesto se voleva impugnare il diritto di iniziativa legislativa; ha risposto di no.

La terza volta del 1989, con le stesse forze di promozione democratica che oggi qui «planano» contro gli F/A-18, ha detto sì all'esercito. Io sto chiedendomi, on. signor Consigliere federale, che razza di un esercito questo popolo svizzero vuole? Io, che sono un semplice appuntato, non mi accontenterei solo di una scopa, «scopa bene, scopa male, scopa giovane, scopa vecchia» per difendere me stesso e la mia terra! Io mi chiedo, se vogliamo o dobbiamo ancora richiedere al popolo svizzero che tipo di esercito vuole? Ed io sto chiedendomi: ma chi vi fa dire che stiamo vivendo un momento di sicurezza? Ma chi ve lo fa dire?

On. Camponovo, Lei che è splendidamente così preciso (Lei lo è finora stato per tutta la sua vita!) è venuto a dire: «la sicurezza contro chi?» Ma la sicurezza non è contro nessuno, on. Camponovo, la sicurezza è per qualche cosa, la sicurezza è per noi, per la nostra difesa. L'Europa non ha, oggi, nessuna sicurezza! Pur essendo un europeista, on. signor Camponovo, non credo alla presunta Sua sicurezza. Intanto, proprio perché sono federalista, sono contro l'adesione della Svizzera alla Comunità economica europea, almeno così definisco le mie posizioni, anche nell'ambito del dibattito dell'F/A-18. Mai come oggi il Paese, l'Europa sono in latente pericolo. E' un pericolo quotidiano; un pericolo di incursioni negli spazi aerei e questo Paese, per la forza costituzionale che il nostro popolo ha determinato, deve pur avere una sua sicurezza, che sia compiutamente credibile.

Io voterò, dunque, gli F/A-18 anche per un altro motivo. Onorevoli colleghi! Avete di fronte un galantuomo, questo Consigliere federale! Questo Consigliere federale non merita di essere nemmeno per un attimo sospettato di prevaricazioni illegali, non fosse altro per il rispetto della Costituzione svizzera, che Egli ha sempre difeso e per quanto ci ha pure dimostrato di soffrire lui più di tutti noi. Ma voi pensate che l'on. Villiger sia sfrenatamente contento di «imporvi» l'acquisto degli F/A-18? Questo uomo, nato nella tecnica delle sue biciclette, nel profumo dei suoi sigari, immaginate se abbia una voglia matta di venire qui a imporvi gli F/A-18! Questo uomo fa semplicemente il suo dovere! E lo fa benissimo! Questo uomo è un grande Consigliere federale e, soprattutto, un galantuomo! Io ho l'onore di appoggiarlo e ho l'onore, onorevole signor Consigliere federale, di votare per Lei!

Züger: Herr Villiger, ich war in Ihrer «Firma» nur Gefreiter. Das ist wohl ein zu niedriger Grad, um kompetent über Flugzeuge sprechen zu können. Dafür garantiert er noch das Ohr beim Volk, und dort tönt es nicht gut.

Wir sind im Begriffe, massiv Geschirr zu zerschlagen. Wir können nicht leichtfertig die Volksmeinung übergehen, jedenfalls nicht ungestraft. Es darf nicht sein, dass wir uns heute, wo die internationalen Feindbilder fehlen, das eigene Volk zum Gegner machen. Dieses Opfer ist zu gross. Warum, geschätzter Herr Villiger, machen Sie sich nicht zum Abrüstungsminister, wie Ihnen das Ihr deutscher Kollege so gekonnt vorexerziert?

Diese Vorlage ist ja nicht auf Ihrem Mist gewachsen. Warum machen Sie sich zum Prügelknaben der Nation? Ob es uns passt oder nicht: es fehlt, Gott sei Dank, das Bedrohungsszenario für die Beschaffung. Auch die Jugoslawienkrise, die jetzt dauernd als Beweis herangezogen wird, wirkt bei aller Tragik lächerlich. In Jugoslawien herrscht Bürgerkrieg. Was wollen Sie da mit einem High-Tech-Flugzeug? Oder könnten Sie sich den Jugoslawienkrieg auf unsere Verhältnisse umgesetzt vorstellen: dass wir Deutschschweizer mit F/A-18 unsere Romands oder unsere Tessiner angreifen möchten? Das ist doch absolut unvorstellbar. Auch die Begründung, der F/A-18 sei unser Eintrittsgeld für Europa, ist hanebüchen. Dies würde ja die Aufgabe der Neutralität und die Nato-Mitgliedschaft bedeuten. Dafür gibt es in diesem Land keine Mehrheit, und da würde nebst dem F/A-18 auch gleich der EWR-Beitritt und die EG in den Keller gehen.

Ein Blick auf die finanziellen Verhältnisse: Im Ständerat diskutiert man das Sanierungsprogramm, wir Mega-Investitionen bei leerer Kasse. Ich kann doch meiner Frau nicht sagen: Ich muss dir leider das Haushaltsgeld kürzen, und hintenrum einen Kaufvertrag für einen neuen Mercedes abschliessen. Das versteht niemand, vor allem nicht unser Volk.

Überhaupt kein Verständnis habe ich für Vorauszahlungen. Die Finanzdelegation hat einen ersten Fehler gemacht. Zwingen Sie sie nicht zu einem zweiten. Bodigen Sie diese Sache hier; ich bitte Sie. Darum möchte ich Ihnen, in absteigender Reihenfolge, Nichteintreten, Verschiebung des Geschäfts, keine Vorauszahlungen und vor allem – wenn es dann schon sein muss – Unterstellung unters Referendum beantragen.

Schnider: Ein grosser Teil unseres Schweizervolkes ist gespannt auf die Beschlüsse, welche unser Parlament im Zusammenhang mit dem vorliegenden Geschäft zu fällen hat und fällen wird. Überall werden Diskussionen geführt, die im Bereich Information und Sachlichkeit grosse Mängel aufweisen. Bange Stunden aus der Kriegszeit 1939 bis 1945 scheinen total vergessen zu sein.

Wie gross ist heute die Friedenssicherheit? Diese Antwort wurde uns anlässlich der Kommissionssitzung vom 28. April gegeben, als die beigezogenen Herren Experten die heutige Weltlage als sehr bedenklich umschrieben. Somit wird für uns eine sichere Zukunft in Frage gestellt. Vor einem Jahr feierten wir überall in unserem Lande mit grossem Stolz 700 Jahre Eidgenossenschaft. Wiederholt wurde auch bei dieser Gelegenheit zum Ausdruck gebracht, unserem Land und Volk seien jederzeit volle Sicherheit und Schutz zu gewährleisten. Mit der Beschaffung eines neuen Kampfflugzeuges wird zumindest den erwähnten Grundgedanken Rechnung getragen.

Es ist klar, dass über die Typenwahl in der Kommission grosse Diskussionen stattgefunden haben, was sicher nur von grossem Vorteil war. Doch ist der Entscheid letzten Endes eindeutig für den Kauf des F/A-18 ausgefallen. Der F/A-18 bringt als modernes Kampfflugzeug gegenüber allen andern Flugzeugen eine ganze Anzahl Vorteile, welche bereits mehrmals erwähnt worden sind.

Wir sind es der ganzen Schweizer Bevölkerung, den Wehrmännern und nicht zuletzt unseren Nachkommen schuldig, den sicherheitspolitischen Schritt zu machen, unserem Lande den notwendigen Schutz und die Sicherheit heute und für die Zukunft zu gewähren.

Deshalb bin ich für Eintreten und bitte Sie, dem Kauf des F/A-18 zuzustimmen.

Frau Fehr: Was bringt mich als Durchschnittsfrau ohne spezielle Interessenbindungen zu Militärkreisen dazu, mich engagiert für das anscheinend äusserst unpopuläre Kampfflugzeug einzusetzen? Ganz einfach: weil ich wiederum als Frau in besonderem Mass ein Bedürfnis nach Sicherheit habe und deshalb überzeugt bin, dass wir auch heute und in Zukunft eine glaubwürdige Armee brauchen.

Ich habe die Kommissionsarbeit sehr positiv erlebt und kann aufgrund meines jetzigen Wissensstandes mit gutem Gewissen der Beschaffung von 34 F/A-18 zustimmen. Im Grunde genommen sind für diesen Entscheid gar keine ausgeklügelten Detailfragen zu stellen. Ich hätte mir die Antwort schon vor den

Kommissionssitzungen geben können, und zwar aufgrund folgender grundsätzlicher Fragen und Feststellungen:

1. Braucht eine Armee eine Luftverteidigung? Diese Frage müsste eigentlich jeder aufmerksame Bürger mit einem Ja beantworten. Jede kriegstaugliche Armee-Konzeption kommt ohne entsprechende Luftverteidigung nicht aus.

2. Braucht die Schweiz eine Armee respektive eine Luftverteidigung? Diese Frage hat das Volk zwar bereits beantwortet, aber man kann sie sich trotzdem nochmals stellen. Drei Möglichkeiten ergeben sich für mich:

a. Wenn wir unsere jetzige neutrale Schweiz erhalten wollen und einberechnen, dass ein Restrisiko an Gefahr immer vorhanden sein wird, müssen wir uns zu einer glaubwürdigen Armee bekennen. Dazu gehört die Erneuerung der Luftflotte wie das Amen zur Kirche.

b. Wenn wir pokern und den schlechtesten Fall als völlig unwahrscheinlich annehmen wollen – eine Armee ist zwar immer für den schlechtesten Fall –, dann bauen wir nach dem Muster der GSoA sukzessive ab: Ja zur Waffenplatz-Initiative, Ja zur F/A-18-Initiative, Ja zur SP-Initiative über den schrittweisen Abbau der Militärausgaben. Dann zur Jahrhundertwende der Todesstoss mit einer erneuten GSoA-Armee-Abschaffungs-Initiative.

Ich bin keine Spielernatur, die Sache ist mir zu ernst. Es geht schliesslich um unser Volk, und was Krieg anrichten kann, erleben wir tagtäglich in Jugoslawien!

c. Auch im Falle eines Anschlusses an ein europäisches Verteidigungssystem als Folge eines EG-Beitrittes kommen wir nicht darum herum, die Kosten für Flugzeugbeschaffungen zu berappen. Es ist eine Narretei zu glauben, wir könnten uns dann aus der Verantwortung stehlen und kriegerische Auseinandersetzungen eventuell anderen überlassen.

Ich stehe für eine eigenständige und neutrale Schweiz ein und sage deshalb ja zu einer zeitgemässen Flugwaffe.

Noch ein Wort zur Volksinitiative. Es erstaunt mich nicht sonderlich, dass nach wochenlangen einseitigen Schlagworten, nach Desinformationen aus der Ecke derjenigen, welche die Armee abschaffen wollen, mit Hilfe gewisser Medien die Unterschriftenzahl so schnell erreicht worden ist. Wie will sich das Volk ein Urteil bilden, wenn es einseitig und nicht umfassend informiert wurde? Die Initianten müssen sich sogar den Vorwurf gefallen lassen, das Volk angelogen zu haben, weil die Initiative aus diversen Gründen nicht rechtsgültig ist – eine Feststellung, die Herr Gross Andreas bereits am Fernsehen selber gemacht hat.

Wenn das Parlament hier klar den Rechtsweg zugunsten des politischen Weges verlässt, so begibt es sich auf gefährliches Glatteis. Ich klage die linke Ratsseite in diesem Zusammenhang nicht an, denn hier war die Denkweise schon lange klar. Was mir zu denken gibt, sind die unrühmlichen Winkelzüge sogenannt bürgerlicher Ratskreise, die durch ihr Lavieren nach links und rechts – Frau Haering Binder hat das schon erwähnt – unser Parlament noch unglaublich erscheinen lassen.

Das Volk hat uns den Auftrag gegeben, über Rüstungsvorhaben zu entscheiden. Wenn es mit unserer Haltung nicht zufrieden ist, kann es uns das nächste Mal abwählen. Bis zu diesem Zeitpunkt habe ich Mitverantwortung zu tragen und den heute unpopulären Entscheid für die F/A-18-Beschaffung zu fällen. Ich tue das nach bestem Wissen und Gewissen.

Ich bin für Eintreten und Zustimmung zu diesen Flugzeugen.

Moser: Wie Sie schon gehört haben, sagt die Auto-Partei ja zur Armee; sie sagt aber auch klar nein zu einer bewaffneten Feuerwehr. Es ist deshalb ohne Zweifel unser Anliegen, eine Armee mit einer modernen Luftwaffe zu haben. Es ist bereits viel Richtiges und Wichtiges von Experten wie auch von Pseudoexperten gesagt worden. Es erübrigt sich deshalb, auf die technischen Elemente dieses Flugzeugtyps einzutreten. Ich bin auch kein Experte für Flugzeuge und verlasse mich daher auf einige mir logisch erscheinende Ueberlegungen zum umstrittenen Kauf dieses Flugzeuges.

1. Trotz der guten Piloten unserer Luftwaffe könnte diese wegen der Unterlegenheit des Materials ihren Auftrag im Ernstfall nicht erfüllen. Nigel Mansell würde mit dem Oldtimer «Silber-

pfeil» trotz seiner grossen Fahrkünste auch kein Rennen mehr gewinnen.

2. Die Verteidigungskraft einer Armee ist heute klar von der Luftwaffe abhängig. Ohne leistungsfähige Luftwaffe brauchen wir uns um die «Armee 95» nicht mehr zu kümmern, denn sie würde im Kriegsfall von der ersten Stunde an zusammengeschnitten. Ohne vorübergehende Luftüberlegenheit bewegt sich kein Panzer und schiesst keine Artillerie lange. Es macht also wenig Sinn, am Boden eine Armee bereitzustellen, welche für Flugzeuge Kanonen- und Raketenfutter bildet. Oder erinnert sich vielleicht im Saal jemand nicht mehr an den Golfkrieg?

3. Die Luftwaffe kann nicht erst dann wieder eilends aufgebaut werden, wenn wir sie brauchen. Diesen lächerlichen Vorschlag hat uns der ehemalige General und der Sozialist Opel am Fernsehen gemacht, als er erklärte, wenn wir im Jahre 2010 Flugzeuge bräuchten, hätten wir beim jetzigen Verzicht die Möglichkeit, dann den neuesten Typ zu beschaffen. Eine solche Logik ist völlig absurd, denn dieses Argument liesse sich beliebig oft und bei jeder anstehenden Neubeschaffung wiederholen, und wir hätten noch in x Jahren kein einziges Flugzeug gekauft.

4. Der «Guru» Opel meinte noch, die Luftraumverteidigung liesse sich billiger und besser mit Raketen bewerkstelligen. Beides ist falsch, weil wir die ganze Schweiz flächendeckend mit Raketenstellungen belegen müssten und wegen der Topographie immer noch ungedeckte Räume hätten. Zudem müssen wir zur Kenntnis nehmen, dass leider bei modernen Kampfflugzeugen keine Sparpotentiale gefunden werden. High-Tech hat ihren Preis.

5. Wer meint, nach der Abschmetterung des F/A-18-Kaufes würden noch ein Flugzeug oder andere Rüstungsgüter beschafft, damit unserer Armee ihre gegenwärtige Substanz erhalten bleibt, schätzt die GSoA falsch ein. Sie wird jedes weitere Rüstungsprojekt zu Fall bringen, weil es für sie nie ein vertretbares Rüstungsprojekt gibt. Im Hintergrund dieser Flugzeugbeschaffungs-Initiative steht ohne Zweifel die Abschaffung der Armee durch die Hintertür.

Lassen Sie mich abschliessend zur GSoA noch folgendes sagen: Sie hat zusammen mit unserem Staatsfernsehen und -radio sowie der linken Presse meisterhafte Desinformationspolitik und Agitationsarbeit geleistet und so mit einem schlaun Manöver in kurzer Zeit Beachtliches erreicht. Ihr Erfolg ist aber auch die Frucht der Oberflächlichkeit und Orientierungslosigkeit des Bürgertums und vieler seiner politischen Vertreter. Sie werden einmal mehr die Verlierer sein, ohne dass sie es merken. Die Luftwaffe ist wie ein einzelnes Glied in der Kette unserer Armee. Wenn wir dieses Glied herausbrechen, steht das Ende der Armee nahe. Ein klares Ja zur Fliegerbeschaffung müsste man von jedem Armeebefürworter erwarten dürfen.

Kriechen Sie der GSoA nicht auf den Leim. Ich bitte Sie, auf das Geschäft einzutreten und die Rückweisungsanträge abzulehnen.

Bezzola: Auch ich komme heute nicht darum herum, klar und überzeugter denn je zu sagen zu unserer Armee und damit zu einer zeitgemässen und modernen Luftwaffe. Kein Mensch in diesem Saal kann voraussehen, wie sich die Bedrohungslage während der nächsten 10, 20 oder 30 Jahre entwickelt. Trotzdem ist man in weiten Kreisen der Meinung, man müsse sich dem Zeitgeist verpflichten und unsere überaltete Flugwaffe nicht erneuern.

Ich bitte Sie deshalb, auf das Rüstungsprogramm 1992 einzutreten und der Beschaffung der 34 F/A-18 zuzustimmen.

Wäre ohne eine moderne Flugwaffe die Sicherheit von Land und Volk langfristig noch gewährleistet? Das ist doch die entscheidende Frage.

Als Kommandant eines Truppenverbandes, der seinen Dienst vorwiegend im Alpen- und Voralpengebiet leistet – unser Land besteht ja bekanntlich zu über 50 Prozent aus Voralpen und Alpen –, bin ich über die Entwicklung im Zusammenhang mit der Erneuerung der Luftwaffe sehr besorgt. Der Einsatzraum im Voralpen- und Alpengebiet weist durch die Reduktion der Bestände gemäss Armeeleitbild 95 viele Lücken auf. Nur mit

einer modernen Flugwaffe, die Tag und Nacht und bei jeder Witterung einsatzbereit ist, können diese Räume überwacht werden. Durch die Reduktion der Bestände wird für die verbleibende Truppe die Beweglichkeit von entscheidender Bedeutung sein. Unser Radarsystem Florida ist vor allem für mittlere und grössere Höhen geeignet und kann leicht gestört werden. Diese Bereiche – Täler und Geländekammern – können vom Radar nicht eingesehen werden. Der Radar des F/A-18 könnte diese Systemschwächen kompensieren. Ein Luftschirm ist nötig, denn die zahlreichen tauglichen festen Anlagen in unserem Land, die auch in Zukunft eine entscheidende Bedeutung für unsere Verteidigung und für die Sicherheit des Landes haben, dürfen der gegnerischen Luftwaffe nicht schutzlos ausgesetzt werden.

Die Bedeutung der Alpentransversalen in unserem Raum ist uns allen bekannt. Anschläge auf diese Verkehrsachsen könnten unser Land, aber auch ganz Europa empfindlich treffen. Anschläge sind via Luftraum möglich, ohne dass ein Gegner unser Land überhaupt betritt. Die Alpentransversalen und andere Objekte von nationaler und internationaler Bedeutung im Alpenraum können nur mit einem entsprechenden Luftschirm gesichert werden. Ohne diesen Schutz sind wir – und wenn Sie so wollen: der Europäische Wirtschaftsraum und die Europäische Gemeinschaft – leicht erpressbar.

Das Offenhalten von Verkehrswegen und die Hilfe an die Zivilbevölkerung gehören in Zukunft weiterhin zu den Hauptaufgaben unserer Truppen. Wir wollen und müssen unsere Aufträge auch bei einem Konflikt – schliesslich müssen wir uns auf einen Ernstfall vorbereiten – nach bestem Wissen und Gewissen erfüllen. Das ist nur mit einem tauglichen, zeitgemässen Luftschirm möglich.

Ist die heutige Bedrohungslage entscheidend? Auch wenn die unmittelbare Bedrohung im Moment minim ist, wissen wir alle – das müssen wir uns vor Augen halten –, dass die Lage in Europa noch nie so unstabil war wie heute. Ein Risiko besteht also nach wie vor, und wir dürfen die Sicherheit unseres Landes und unserer Bevölkerung auf keinen Fall nur aus finanzpolitischen Gründen aufs Spiel setzen. Ich bin deshalb überzeugt, dass ein finanzielles Opfer auf jeden Fall einem Sicherheitsrisiko vorgezogen werden muss.

Ich beantrage Ihnen, auf die Vorlage einzutreten und der Flugzeugbeschaffung zuzustimmen.

Blatter: Ich verstehe das Unbehagen in breiten Kreisen des Volkes zu diesem Geschäft. Auch ich hatte Mühe, mich entscheiden zu müssen. Als ehemaliger Wachtmeister und Bergführer der Gebirgstruppen habe ich keine speziellen Interessenbindungen zu unserer Armee. Ich bin sehr wohl in der Lage, unsere Landesverteidigung kritisch zu beurteilen und den Sinn und Zweck unseres Milizsystems sowie die Notwendigkeit einer eigenen Armee zu hinterfragen. Darum bin ich zur Ueberzeugung gekommen, dass die Anschaffung der 34 F/A-18 notwendig und richtig ist.

Erlauben Sie mir eine Bemerkung: Es ist ein Trugschluss, eine Illusion, wenn man heute glaubt, die Menschheit könne in Zukunft weltweit ohne militärische Konflikte in Frieden zusammenleben. Es ist leider ein schönes Wunschdenken anzunehmen, dass heute kein Krieg mehr möglich sei. Die Weltgeschichte beweist uns sehr eindrücklich: Der Stärkere setzt sich immer durch, wenn man ihn lässt! Daher bin ich überzeugt, dass wir auch in Zukunft nicht auf eine eigene Armee verzichten können. Das Schweizervolk hat dies bis heute ebenfalls klar bestätigt.

Wenn wir von diesem Grundsatz überzeugt sind, dann geht es heute darum, unsere Armee so auszurüsten, dass sie ihre Aufgabe erfüllen kann. Alle europäischen Staaten haben ihre Luftwaffen erneuert, siehe jüngstes Beispiel Finnland. Der F/A-18 ist miliztauglich und europakompatibel, das heisst: Von der Logistik, der EDV-mässigen Ueberwachung und Führung der Einsätze her gesehen sowie aus der Sicht der europäischen Luftüberwachung kann er mit unseren europäischen Nachbarstaaten zusammenarbeiten. Der F/A-18 bringt in Europa eine bedeutende Ergänzung zu den Luft- und Bodentruppen und leistet im europäischen Sicherheitssystem einen wichtigen und sehr sinnvollen Beitrag.

Ein Krieg ist etwas vom Brutalsten, das es gibt. Nur derjenige überlebt, der am Boden und in der Luft über schlagkräftige Waffen verfügt, siehe das Beispiel Israel. Ohne Luftwaffe ist die Verteidigung eines Territoriums eine Illusion, siehe das Beispiel Golfkrieg. Ohne modernste Waffen ist jeder Verteidiger sofort im Nachteil und in kurzer Zeit verloren. Ich bin nicht bereit, meine drei Söhne wegen alten Waffen als Kanonenfutter zu opfern.

Ich appelliere an Sie als Parlamentarier. Gemäss Verfassung trägt in Friedenszeiten das eidgenössische Parlament, also der National- und Ständerat, die Verantwortung für unsere Armee. Wir sind nicht nur zuständig für die Anschaffung von Waffen, sondern wir tragen die Verantwortung für den Schutz unseres Landes und seiner gesamten Bevölkerung. Diese Verantwortung, wenn man sie ernst nimmt, drückt schwer und ist nicht leicht zu erfüllen. Ich habe mich klar entschieden, dass für die Verteidigung unseres Landes die Anschaffung einer modernen Flugwaffe zwingend notwendig ist. Ich trage diese Verantwortung und stehe klar zu meiner Ueberzeugung.

Das Volk hat uns Parlamentarier nach Bern geschickt, um eben diese Verantwortung zu tragen. Ich liebe mein Land, glaube an die Richtigkeit unseres Staatssystems und bin auch bereit, dafür zu bezahlen. Ich bin ebenfalls bereit, es im Notfall zu verteidigen.

Entweder schafft man die Armee ab – das hat das Schweizervolk bisher klar abgelehnt –, oder man ist dafür besorgt, über eine schlagkräftige Armee zu verfügen. Diesbezüglich verträgt es keine Halbheiten.

Ich bitte Sie, auf die Vorlage einzutreten und dem Beschluss für die Beschaffung von 34 F/A-18 Hornet zuzustimmen.

Die Schweiz ist ein souveräner Staat. Es lohnt sich, heute und auch in Zukunft zu diesem Land und seinen Leuten Sorge zu tragen und es, wenn es die Not erfordert, zu verteidigen.

Weder Hansjürg: Es kann auf die Dauer nicht gut gehen, wenn jährlich weltweit 2500 Milliarden Dollars für Rüstung ausgegeben werden, zugleich aber Millionen von Menschen an Hunger sterben. Die Welt ist heute bis an die Zähne gerüstet, und für jeden Menschen liegen umgerechnet mehrere Tonnen Sprengstoff bereit – das kann tödlich enden.

Mehr Rüstung bedeutet nicht mehr Sicherheit. Wenn der Teufelskreis der ewigen Rüsterei nicht durchbrochen wird, gibt es bald nichts mehr zu retten. Einer muss anfangen aufzuhören, sonst hört der Rüstungswahn nie auf. Rüstungsstopp ist Voraussetzung für Abrüstung. Die Umkehr beginnt im Innehalten auf dem falschen Weg.

Die Schweiz hat zurzeit weit und breit keinen militärischen Feind. Trotzdem ist die Schweiz vielfach bedroht, ich nenne Beispiele: Umweltzerstörung, Ozonlöcher, Treibhauseffekt, Luftvergiftung, Wasser- und Bodenverseuchung, Ausrottung der Tier- und Pflanzenwelt, Genmanipulation, Neue Armut, Flüchtlingsströme, Atom- und Chemiekatastrophen; «Tschernobyl» und «Schweizerhalle» lassen grüssen.

Auf welch wackeligen Füßen heute die Landesverteidigung steht, geht aus dem hervor – ich wäre Ihnen sehr dankbar, Herr Bundesrat Villiger, wenn Sie dazu Stellung nähmen –, was die britischen Militärs gemacht haben. Sie haben nämlich Chemieanlagen und Atomkraftwerke offiziell in die Zielplanung für konventionelle Waffen aufgenommen. Der britische General Walker sagte dazu: «'Tschernobyl' hat demonstriert, dass man den grossen Hammer in Form einer Nuklearwaffe nicht mehr braucht. Er ist bereits da. Es bedarf nur noch des Zünders.» Die hohe Verwundbarkeit von Atomkraftwerken und Industrieanlagen machen unser mit solchen Anlagen übersätes Land ohnehin verteidigungsunfähig.

Wir Menschen können erstmals in unserer Geschichte alles vernichten, was in vier Milliarden Jahren gewachsen ist. Der chemische und atomare Holocaust würde jedoch nicht nur die heute lebenden 6 Milliarden Menschen vernichten, er wäre auch der Tod der Vergangenheit und der Tod der Zukunft. Die sprach- und rechtlosen Ungeborenen, die nächsten Generationen, stehen natürlich nicht auf der Rechnung der Militäristen. Sie würden aber auf dem Schuldkonto der Politiker der entscheidende Faktor sein, dies millionenfach.

Erde und Menschheit gibt es nur einmal. Es ist Menschen nicht erlaubt, mit der Schöpfung zu spielen. Wenn wir dieses Spiel verlieren, erhalten wir keine neue Chance. Daher müssen wir das Ende der Schöpfung als reale Gefahr erkennen. Daher gilt für uns nicht mehr wie zu Clausewitz' Zeiten: «Wer den Frieden will, muss den Krieg vorbereiten.» Jetzt darf es für uns nur noch heissen: Wer den Frieden will, muss Frieden vorbereiten.

Ich warne eindringlich vor Politikern, die nur von Frieden reden, aber ständig Kriegsvorbereitungen treffen. Sie werden niemals Frieden schaffen können. Wir dürfen ihnen kein Gehör schenken. Die Schweiz braucht keine hochgerüstete Militärmacht, sie braucht Engagement, auch finanzielles, für die Rettung der Lebensgrundlagen und für die Solidarität mit den Aermsten dieser Welt. Damit leistet sie mehr für den Frieden und die Sicherheit als mit sündhaft teuren Flugzeugen. Was wir brauchen, ist eine Vision vom Frieden – eine Friedensforschung, Friedensstrategien und Massnahmen zur Erhaltung des Friedens schlechthin.

Nachdem uns die Macher von Politik und Militär an den Abgrund geführt haben, bleibt uns gar nichts anderes übrig, als vieltimmig zum gemeinsamen Rückzug zu blasen und abzurüsten. Nur so können wir die Gnadenfrist nutzen, die uns noch gegeben ist.

Ich bitte Sie, dem Nichteintretensantrag zuzustimmen.

*Hier wird die Beratung dieses Geschäftes unterbrochen
Le débat sur cet objet est interrompu*

*Schluss der Sitzung um 13.00 Uhr
La séance est levée à 13 h 00*

Rüstungsprogramm 1992

Programme d'armement 1992

In	Amtliches Bulletin der Bundesversammlung
Dans	Bulletin officiel de l'Assemblée fédérale
In	Bollettino ufficiale dell'Assemblea federale
Jahr	1992
Année	
Anno	
Band	III
Volume	
Volume	
Session	Sommersession
Session	Session d'été
Sessione	Sessione estiva
Rat	Nationalrat
Conseil	Conseil national
Consiglio	Consiglio nazionale
Sitzung	07
Séance	
Seduta	
Geschäftsnummer	91.080
Numéro d'objet	
Numero dell'oggetto	
Datum	10.06.1992 - 08:00
Date	
Data	
Seite	889-916
Page	
Pagina	
Ref. No	20 021 242

Dieses Dokument wurde digitalisiert durch den Dienst für das Amtliche Bulletin der Bundesversammlung.
Ce document a été numérisé par le Service du Bulletin officiel de l'Assemblée fédérale.
Questo documento è stato digitalizzato dal Servizio del Bollettino ufficiale dell'Assemblea federale.