

80.089

Eisenbahngesetz. Revision
Loi sur les chemins de fer. Révision

Siehe Seite 1116 hiervor – Voir page 1116 ci-devant
 Beschluss des Ständerates vom 23. Juni 1982
 Décision du Conseil des Etats du 23 juin 1982

Schlussabstimmung – Vote final

Für Annahme des Gesetzentwurfes 166 Stimmen
 (Einstimmigkeit)

An den Ständerat – Au Conseil des Etats

82.013

Schweizerische Verkehrszentrale. Beitrag
Office national du tourisme. Contribution

Siehe Seite 1117 hiervor – Voir page 1117 ci-devant
 Beschluss des Ständerates vom 8. Oktober 1982
 Décision du Conseil des Etats du 8 octobre 1982

Schlussabstimmung – Vote final

Für Annahme des Beschlusentwurfes 162 Stimmen
 (Einstimmigkeit)

An den Bundesrat – Au Conseil fédéral

81.014

Bundesverfassung (Energieartikel)
Constitution fédérale (article sur l'énergie)

Siehe Seite 1277 hiervor – Voir page 1277 ci-devant
 Beschluss des Ständerates vom 8. Oktober 1982
 Décision du Conseil des Etats du 8 octobre 1982

Präsidentin: Herr Jaeger hat das Wort für eine Fraktionserklärung.

Jaeger: Die Fraktion des Landesrings der Unabhängigen und der Evangelischen Volkspartei kann dem Energieartikel, wie er aus der parlamentarischen Beratung hervorgegangen ist, nicht zustimmen. Sie lehnt ihn mehrheitlich ab und betrachtet die noch zur Debatte stehende Energieinitiative als die energiepolitisch wirksamere Alternative.

Auch nach dem Differenzbereinungsverfahren muss der Vorschlag der Parlamentsmehrheit als Zahnrad ohne Zähne bezeichnet werden. Die Unverbindlichkeit des energiepolitischen Auftrages, vor allem aber – als fundamentaler Mangel – das Fehlen einer angemessenen, wirtschaftlich zumutbaren und zweckbestimmten Finanzierungsgrundlage lassen befürchten, dass sich die künftige Energiepolitik des Bundes in Feuerwehübungen erschöpfen wird, die ausschliesslich auf Gebote und Verbote abgestützt werden. Eine Politik der Anreize zu neuen, umweltschonenden Energienutzungsformen und Energiespartechiken wird mit diesem Artikel nicht besser betrieben werden können als ohne ihn. Die unabhängige und evangelische Fraktion lehnt aber insbesondere ab, dass mit diesem Energieartikel sozusagen durch die energiepolitische Hintertür der Weg für eine neue Steuer, nämlich für eine fiskalpolitisch motivierte Ausdehnung der Warenumsatzsteuer auf Energieträger, geöffnet werden soll.

Schlussabstimmung – Vote final

Für Annahme des Beschlusentwurfes 108 Stimmen
 Dagegen 10 Stimmen

An den Bundesrat – Au Conseil fédéral

82.014

Zürichberg-Linie (S-Bahn Zürich)
Ligne du Zurichberg
(réseau express régional)

A. Bundesbeschluss über den Bau der Zürichberg-Linie
A. Arrêté fédéral sur la construction de la ligne du Zurichberg

Siehe Seite 1362 hiervor – Voir page 1362 ci-devant
 Beschluss des Ständerates vom 8. Oktober 1982
 Décision du Conseil des Etats du 8 octobre 1982

Schlussabstimmung – Vote final

Für Annahme des Beschlusentwurfes 164 Stimmen
 (Einstimmigkeit)

An den Bundesrat – Au Conseil fédéral

Präsidentin: Herr Nationalrat Schär hat mir zu Beginn der Session mitgeteilt, dass er auf Ende dieser Session aus dem Nationalrat zurücktrete. Herr Schär hat unserem Rat während sieben Jahren angehört. Er will sich wieder ganz der Sozial- und Präventivmedizin widmen und dort seinen Beitrag leisten für die Erhaltung und Förderung der Gesundheit unserer Bevölkerung. Wir wünschen ihm in diesem Bestreben Erfolg und Befriedigung und danken ihm für sein Wirken in unserem Rat. *(Starker Beifall)*

Wir sind am Schluss der Herbstsession. Bei dieser Gelegenheit teile ich Ihnen mit, dass die Fraktionspräsidentenkonferenz Sie bittet, das Datum vom 31. Januar bis zum 4. Februar 1983 für eine allfällige Sondersession weiterhin zu reservieren. Der Rat wird während der Winteression aufgrund des Beschlusses der Fraktionspräsidentenkonferenz definitiv zu entscheiden haben.

Darf ich Ihnen nun für Ihre Mitarbeit bestens danken? Es ist uns gelungen, das Sessionsprogramm mit Ausnahme der Vorlage für die Parlamentsreform zu erfüllen. Eigentlich ist es nicht richtig, wenn wir das, was in eigener Sache dringend ist, hinausschieben. Die Kommission Parlamentsreform ist jedoch noch an der Ausarbeitung weiterer Vorschläge, und ich hoffe, dass wir dann diese gemeinsam mit den aufgeschobenen in der nächsten Session behandeln können.

Ich danke unseren Mitarbeitern der Parlamentsdienste und in der Verwaltung, ganz besonders danke ich allen hilfreichen Geistern, die uns die Parlamentsarbeit erleichtern und die Arbeitsräume immer wieder annehmbar gestalten. Ihnen wünsche ich eine gute Heimkehr und hoffe, dass wir uns alle dann wieder am 29. November bei guter Gesundheit hier treffen. *(Starker Beifall)*

Schluss der Sitzung und der Session um 09.10 Uhr
Fin de la séance et de la session à 09 h 10

Eisenbahngesetz. Revision

Loi sur les chemins de fer. Révision

In	Amtliches Bulletin der Bundesversammlung
Dans	Bulletin officiel de l'Assemblée fédérale
In	Bollettino ufficiale dell'Assemblea federale
Jahr	1982
Année	
Anno	
Band	IV
Volume	
Volume	
Session	Herbstsession
Session	Session d'automne
Sessione	Sessione autunnale
Rat	Nationalrat
Conseil	Conseil national
Consiglio	Consiglio nazionale
Sitzung	15
Séance	
Seduta	
Geschäftsnummer	80.089
Numéro d'objet	
Numero dell'oggetto	
Datum	08.10.1982 - 08:00
Date	
Data	
Seite	1480-1480
Page	
Pagina	
Ref. No	20 010 874

Dieses Dokument wurde digitalisiert durch den Dienst für das Amtliche Bulletin der Bundesversammlung.

Ce document a été numérisé par le Service du Bulletin officiel de l'Assemblée fédérale.

Questo documento è stato digitalizzato dal Servizio del Bollettino ufficiale dell'Assemblea federale.