

hat darüber diskutiert, ob man zulasten der Nationalstrassenrechnung mehr verrechnen sollte. Wir wären der Meinung gewesen, man hätte das tun sollen. Aber die Vereinbarung wurde schon vor langer Zeit geschlossen, so dass es keinen Sinn hat, daran rütteln zu wollen, die Vorlage würde damit nämlich stark verzögert. Zusammengefasst: Wir schlagen Ihnen vor – wenn auch ohne grosse Begeisterung –, diesem Geschäft zuzustimmen.

Präsident: Die liberale Fraktion lässt mitteilen, dass sie der Vorlage zustimmt.

Bundespräsident **Stich:** Ich danke Ihnen für die gute Aufnahme dieses Projektes. Auch wenn man in Europa 1992 ein Europa ohne Grenzen machen möchte, so werden wir trotzdem Grenzen und auch Grenzkontrollen beibehalten. Man muss sich auch bewusst sein, dass an der Grenze insgesamt etwa 150 verschiedene Gesetze und Verordnungen angewendet werden müssen. Das wird auch nachher so ein. Deshalb sind wir darauf angewiesen, dass wir hier eine zweckdienliche Anlage errichten können.

Die Bemerkungen, die gemacht worden sind, sind in der Kommission samt und sonders auch schon diskutiert worden. Ich glaube deshalb nicht, dass es nötig ist, im einzelnen noch einmal Antwort zu geben. Es ist selbstverständlich, dass wir versuchen, für die Schiene wie für die Strasse möglichst gute und möglichst rasche Zollabfertigungen zu erreichen.

Zu den Pilotanlagen für Wärmekraftkoppelungen: Es ist in der Kommission bereits dargelegt worden, dass der Bund zwar Wärmekraftkoppelungs-Pilotanlagen macht. Das heisst nicht, dass er sie bei jedem Bauvorhaben schon jetzt einsetzt. Das kann es nicht bedeuten, sonst wären es keine Pilotanlagen mehr. Man möchte zuerst einmal mit den Pilotanlagen, die man baut, Erfahrungen sammeln.

Das sind die wichtigsten Punkte, zu denen man hier noch Stellung nehmen kann. Die Anlage ist nötig. In bezug auf die Abgrenzung zu Nationalstrassenkrediten ist eine Vereinbarung schon vor sehr langer Zeit getroffen worden. Es wäre wenig sinnvoll, heute wieder darüber zu diskutieren und einen neuen Streit über die Verteilung dieser Gelder zu entfachen.

*Eintreten wird ohne Gegenantrag beschlossen
Le conseil décide sans opposition d'entrer en matière*

Detailberatung – Discussion par articles

**Titel und Ingress, Art. 1 – 3
Titre et préambule, art. 1 – 3**

Angenommen – Adopté

Gesamtabstimmung – Vote sur l'ensemble

Für Annahme des Beschlussentwurfes 114 Stimmen
(Einstimmigkeit)

An den Bundesrat – Au Conseil fédéral

86.562

**Interpellation Grassi
Autokolonnen vor Zollämtern**

**Interpellanza Grassi
Colonne di autoveicoli ai valichi
doganali**

**Interpellation Grassi
Passage de véhicules automobiles
aux postes de douane**

Siehe Jahrgang 1986, Seite 2075 – Voir année 1986, page 2075

Präsident: Die Interpellation ist im schriftlichen Verfahren behandelt worden. Herr Grassi hat Gelegenheit, zu erklären, ob er von der Antwort des Bundesrates befriedigt ist.

Grassi: Ich bin von der Antwort des Bundesrates nicht befriedigt: Sie geht nicht umfassend auf die Problematik ein und schlägt keine Lösungen vor. Ich beantrage daher Diskussion.

Präsident: Herr Grassi beantragt Diskussion über die Interpellation.

Abstimmung – Vote

Für den Antrag auf Diskussion offensichtliche Mehrheit

Präsident: Ich beantrage Ihnen, die Diskussion auf heute abend zu verschieben, also Aufnahme in die graue Liste. – Sie sind mit der Verschiebung einverstanden.

87.072

**Internationaler Währungsfonds.
Verlängerung des Bundesbeschlusses
Fonds monétaire international.
Prorogation de l'arrêté fédéral**

Botschaft und Beschlussentwurf vom 25. November 1987 (BBl 1988, Seite 617)
Message et projet d'arrêté du 25 novembre 1987 (FF 1988 I, année 1988, page 584)

*Antrag der Kommission
Eintreten*

*Antrag Zbinden Hans
Nichteintreten*

*Antrag Ruf
Nichteintreten*

*Proposition de la commission
Entrer en matière*

*Proposition Zbinden Hans
Ne pas entrer en matière*

*Proposition Ruf
Ne pas entrer en matière*

Interpellation Grassi Autokolonnen vor Zollämtern

Interpellation Grassi Passage de véhicules automobiles aux postes de douane

Interpellanza Grassi Colonne di autoveicoli ai valichi doganali

In	Amtliches Bulletin der Bundesversammlung
Dans	Bulletin officiel de l'Assemblée fédérale
In	Bollettino ufficiale dell'Assemblea federale
Jahr	1988
Année	
Anno	
Band	I
Volume	
Volume	
Session	Frühjahrssession
Session	Session de printemps
Sessione	Sessione primaverile
Rat	Nationalrat
Conseil	Conseil national
Consiglio	Consiglio nazionale
Sitzung	12
Séance	
Seduta	
Geschäftsnummer	86.562
Numéro d'objet	
Numero dell'oggetto	
Datum	16.03.1988 - 08:30
Date	
Data	
Seite	321-321
Page	
Pagina	
Ref. No	20 016 188

Dieses Dokument wurde digitalisiert durch den Dienst für das Amtliche Bulletin der Bundesversammlung.

Ce document a été numérisé par le Service du Bulletin officiel de l'Assemblée fédérale.

Questo documento è stato digitalizzato dal Servizio del Bollettino ufficiale dell'Assemblea federale.