

88.359

**Interpellation Meier-Glatfelden****Treibstoffzollgelder  
für Veloabstellplätze****Droits sur les carburants  
et construction de parcs à bicyclettes***Wortlaut der Interpellation vom 9. März 1988*

Gemäss dem Verfassungsartikel 36ter BV verwendet der Bund Gelder aus dem Reinertrag der Treibstoffzölle und aus dem Ertrag des Zollzuschlages unter anderem für Beiträge an den Bau von Bahnhofparkanlagen.

In der darauf basierenden Verordnung vom 30. April 1986 über die Beiträge an den Bau von Parkplätzen bei Bahnhöfen von öffentlichen Verkehrsmitteln (Bahnhofparkplatz-Verordnung) werden in Artikel 1 Absatz 1 die Begriffe genauer umschrieben. Darin heisst es: «Parkplätze bei Bahnhöfen von öffentlichen Verkehrsmitteln sind Parkierungsanlagen in Bahnhöfen oder deren Bereich, die geeignet sind, das Umsteigen vom privaten auf den öffentlichen Verkehr zu erleichtern.» Im Entwurf zu dieser Verordnung vom 27. August 1985 war die Einschränkung «... sind Parkierungsanlagen für Motorfahrzeuge in Bahnhöfen ...» enthalten.

In der entsprechenden Weisung vom 23. Juli 1987 des Bundesamtes für Strassenbau wird unter Punkt 1.2 folgendes festgehalten: «Das Umsteigen setzt eine alternative Möglichkeit der Benützung des privaten Fahrzeuges und des öffentlichen Verkehrsmittels voraus. Eine echte Alternative zu öffentlichen Verkehrsmitteln bieten nur das Auto und das Motorrad. Parkplätze bzw. Einstellplätze für Mofas und Fahrräder sind deshalb nicht beitragsberechtigt.»

Wir fragen deshalb den Bundesrat an:

1. Aufgrund welcher Überlegungen hat der Bundesrat in der Bahnhofparkplatz-Verordnung die Einschränkung auf Motorfahrzeuge aufgehoben? Wollte er damit ermöglichen, dass auch die Schaffung von Abstellplätzen für Velos und Mofas beitragsberechtigt ist?

2. Die leichten Zweiräder erbringen heute schon eine wesentliche Fahrleistung, insbesondere als Zubringer zu den Bahnhöfen. Ist der Bundesrat nicht auch der Meinung, dass Fahrräder und Mofas eine echte Alternative zu anderen Verkehrsmitteln darstellen?

3. Akzeptiert es der Bundesrat, dass das Bundesamt für Strassenbau die in der obengenannten Verordnung gewährte Grosszügigkeit einseitig zulasten umweltverträglicher Verkehrsmittel einschränkt?

4. Ist der Bundesrat bereit, die Weisung des Bundesamtes für Strassenbau so ändern zu lassen, dass sie dem heutigen umweltpolitischen Denken entspricht und auch Veloabstellplätze beitragsberechtigt sind?

*Texte de l'interpellation du 9 mars 1988*

Selon l'article 36ter cst., la Confédération utilise des fonds provenant du produit net des droits d'entrée de base et d'une surtaxe, notamment pour les contributions aux frais de construction de places de parc près des gares.

A ce sujet, l'article 1er, 1er alinéa, de l'ordonnance du 30 avril 1986 sur les contributions aux frais de construction des places de parc près des gares desservies par des moyens de transports publics (ordonnance sur les places de parc près des gares) précise ce qui suit: «Par places de parc près des gares desservies par des moyens de transports publics, on entend des installations de parcage situées dans des gares ou à proximité immédiate de celles-ci, lorsque ces installations permettent un transbordement aisé entre le trafic privé et les transports publics.» Le projet d'ordonnance du 27 août 1985 contenait cette restriction: «... on entend des installations de parcage réservées aux véhicules à moteur dans des gares ...».

Dans les instructions édictées le 23 juillet 1987 par l'Office fédéral des routes, on trouve ceci sous le point 1.2: «Le transbordement suppose un choix entre le véhicule privé et les transports publics. Dans cette optique, seules l'automobile et la motocyclette font véritablement concurrence aux transports publics. Les places de parc et abris pour cyclomoteurs et vélos ne donnent donc pas droit à une contribution.»

Je pose au Conseil fédéral les questions suivantes:

1. En vertu de quelles considérations le Conseil fédéral a-t-il supprimé dans l'ordonnance ci-dessus la limitation aux véhicules à moteur? Voulait-il ainsi faire en sorte que les abris pour cyclomoteurs et vélos donnent aussi droit à une contribution?

2. Les véhicules, légers à deux roues sont actuellement utilisés sur une grande échelle, notamment pour effectuer des livraisons dans les gares. Le Conseil fédéral n'estime-t-il pas que les vélos et les cyclomoteurs font véritablement concurrence aux autres moyens de transports publics?

3. Le Conseil fédéral accepte-t-il que l'Office fédéral des routes restreigne unilatéralement, au détriment des moyens de transport compatibles avec les exigences de l'environnement, les libéralités accordées par l'ordonnance précitée?

4. Le Conseil fédéral est-il prêt à faire modifier les instructions de l'Office fédéral des routes de telle sorte qu'elles correspondent à la conception actuelle de la politique écologique et que les abris pour vélos bénéficient aussi d'une contribution?

*Mitunterzeichner – Cosignataires:* Bär, Diener, Hafner Rudolf, Rebeaud, Schmid, Stocker (6)

*Schriftliche Begründung – Développement par écrit*

Der Urheber verzichtet auf eine Begründung und wünscht eine schriftliche Antwort.

*Schriftliche Stellungnahme des Bundesrates*

*vom 25. Mai 1988*

*Rapport écrit du Conseil fédéral du 25 mai 1988*

An den meisten Bahnhöfen bestehen schon seit langem gedeckte Veloabstellplätze. Die Aufnahme einer Bestimmung über Beiträge an den Bau von Bahnhofparkanlagen in Artikel 36ter der Bundesverfassung bezweckte deshalb offensichtlich, das Umsteigen vom privaten Motorfahrzeug auf den öffentlichen Verkehr zu erleichtern und damit zu fördern. Bezüglich dieser Verkehrsteilnehmer wird ein wirksamer Umsteigeeffekt zum öffentlichen Verkehrsmittel erwartet.

Unter dem Begriff «Bahnhofparkanlagen» im Sinne von Artikel 36ter BV oder «Parkplätze bei Bahnhöfen von öffentlichen Verkehrsmitteln» im Sinne des Treibstoffzollgesetzes sind also Parkplätze für Autos, allenfalls noch für Motorräder und Mofas zu verstehen. Jedenfalls lassen die Materialien zu den Verfassungsartikeln über die Neuregelung bei den Treibstoffzöllen und zum Treibstoffzollgesetz nicht darauf schliessen, dass unter den Begriffen «Bahnhofparkanlagen» oder «Parkplätze bei Bahnhöfen von öffentlichen Verkehrsmitteln» auch Veloabstellplätze zu verstehen seien. In dieser Sicht der Dinge sind sowohl die Bahnhofparkplatz-Verordnung wie auch die dazu erlassenen Weisungen des Bundesamtes für Strassenbau vom 23. Juli 1987 verfassungs- und gesetzeskonform.

*Abstimmung – Vote*

Für den Antrag auf Diskussion      offensichtliche Mehrheit  
Dagegen                                      Minderheit

**Präsident:** Der Interpellant ist von der Antwort des Bundesrates nicht befriedigt.

## **Interpellation Meier-Glattfelden Treibstoffzollgelder für Veloabstellplätze**

## **Interpellation Meier-Glattfelden Droits sur les carburants et construction de parcs à bicyclettes**

In	Amtliches Bulletin der Bundesversammlung
Dans	Bulletin officiel de l'Assemblée fédérale
In	Bollettino ufficiale dell'Assemblea federale
Jahr	1988
Année	
Anno	
Band	II
Volume	
Volume	
Session	Sommersession
Session	Session d'été
Sessione	Sessione estiva
Rat	Nationalrat
Conseil	Conseil national
Consiglio	Consiglio nazionale
Sitzung	14
Séance	
Seduta	
Geschäftsnummer	88.359
Numéro d'objet	
Numero dell'oggetto	
Datum	23.06.1988 - 08:00
Date	
Data	
Seite	962-962
Page	
Pagina	
Ref. No	20 016 491

Dieses Dokument wurde digitalisiert durch den Dienst für das Amtliche Bulletin der Bundesversammlung.

Ce document a été numérisé par le Service du Bulletin officiel de l'Assemblée fédérale.

Questo documento è stato digitalizzato dal Servizio del Bollettino ufficiale dell'Assemblea federale.