

mann, Camponovo, David, Deiss, Dormann, Ducret, Duvoisin, Fritschi Oscar, Giger, Goll, Gysin, Hafner Ursula, Hess Peter, Iten Joseph, Jenni Peter, Jöri, Langenberger, Leemann, Leu Josef, Mamie, Maspoli, Matthey, Maurer, Miesch, Pidoux, Robert, Ruf, Schmid Samuel, Schnider, Sieber, Spielmann, Stamm Judith, Steffen, Tschäppät Alexander, vakant I, Wittenwiler, Ziegler Jean, Zisyadis (47)

Präsident, stimmt nicht – Président, ne vote pas:
Frey Claude (1)

An den Bundesrat – Au Conseil fédéral

95.3050

**Motion des Ständerates
(Danioth)
Umwandlung Neat-Beiträge
aus Treibstoffzöllen
Motion du Conseil des Etats
(Danioth)
Projet NLFA. Apport
financier de la route**

Wortlaut der Motion vom 20. Juni 1995

Die Entwicklung seit dem Erlass des Neat-Kreditbeschlusses, vor allem die katastrophale Verschlechterung der Finanzlage des Bundes, hat kontroverse Diskussionen über Möglichkeiten einer Etappierung der Alpentransversalen ausgelöst. Akzentuiert werden die Diskussionen durch die Problematik der Wirtschaftlichkeit.

Es ist aber unabdingbar, dass der Vollzug des vom Volk gutgeheissenen Neat-Beschlusses von finanzpolitischen Sachzwängen befreit wird. Sowohl aus Verkehrs- und Umweltgründen wie auch aus staatspolitischen Überlegungen ist das grosse Verkehrswerk einer raschen Verwirklichung entgegenzuführen. Auch das Transitabkommen verlangt von der Schweiz Klarheit über die Einlösung der eingegangenen Verpflichtungen. Es wäre andererseits mit Rücksicht auf die vollständig à fonds perdu finanzierten Nationalstrassen nicht sinnvoll und gerechtfertigt, jenen Investitions- und Betriebsaufwand der Neat nicht wenigstens mit angemessenen nicht rückzahlbaren Beiträgen zu unterstützen, der dem kombinierten Verkehr und damit der Entlastung der Strasse dient. Artikel 36ter Absatz 1 Buchstabe c der Bundesverfassung und Artikel 21 und 22 des Treibstoffzollgesetzes lassen auch hier A-fonds-perdu-Beiträge zu.

Es ist an der Zeit, in der Neat-Frage zu einer Deblockierung zu kommen. Aus diesen Gründen unterbreite ich folgende Motion:

Der Bundesrat wird beauftragt, dem Parlament Bericht und Antrag für einen Bundesbeschluss zu unterbreiten. Dadurch sollen in Modifizierung von Artikel 3 Absatz 1 des Bundesbeschlusses vom 1. Oktober 1991 über den Gesamtkredit für die Verwirklichung des Konzeptes der schweizerischen Eisenbahn-Alpentransversale die Beiträge von 25 Prozent aus zweckgebundenen Treibstoffzollerträgen à fonds perdu gewährt werden. Der Bundesrat regelt die Verteilung auf die Gotthard- und die Lötschberg-Achse gemäss bestehendem Verteilschlüssel.

Texte de la motion du 20 juin 1995

L'évolution des conditions depuis l'ouverture d'un crédit pour les NLFA, et en particulier la dégradation catastrophique des finances fédérales, ont suscité de vives discussions sur les possibilités de réaliser par étapes les transversales alpines. Le débat est encore alimenté par les questions économiques.

Il est cependant indispensable que l'exécution de l'arrêté sur les NLFA, approuvé par le peuple, soit exempte de contraintes de politique financière. Pour des raisons relevant tant des transports que de l'environnement, mais aussi pour des motifs de politique générale, ce grand ouvrage doit être réalisé rapidement. Même l'Accord sur le transit exige que la Suisse soit claire quant à l'application de ses engagements. Par ailleurs, il serait absurde et injustifié de ne pas soutenir les dépenses d'investissement et d'exploitation au moins par des contributions appropriées non remboursables, quand ces dépenses servent le trafic combiné et par là même la réduction du trafic routier, alors que les routes nationales sont entièrement financées à fonds perdu. L'article 36ter alinéa 1er lettre c de la Constitution fédérale et les articles 21 et 22 de la loi fédérale concernant l'utilisation du produit des droits d'entrée sur les carburants autorisent en l'occurrence des contributions à fonds perdu.

Il est temps que la question des NLFA soit réglée. C'est pourquoi je présente la motion que voici:

Le Conseil fédéral est chargé de soumettre au Parlement un rapport assorti d'une proposition d'arrêté fédéral permettant de modifier l'article 3 alinéa 1er de l'arrêté fédéral du 1er octobre 1991 concernant le crédit global destiné à la réalisation du projet de ligne ferroviaire suisse à travers les Alpes. Il s'agira d'octroyer des contributions à fonds perdu de 25 pour cent, financées par le produit des droits d'entrée sur les carburants. Le Conseil fédéral réglera la répartition entre l'axe du Gotthard et celui du Loetschberg selon le système actuel.

Le président: Le Conseil fédéral est prêt à accepter la motion.

Überwiesen – Transmis

95.3058

**Motion Schmidhalter
Treibstoffzollgelder (25 Prozent)
für Gotthard und Lötschberg
als A-fonds-perdu-Beiträge
Produit des droits d'entrée
sur les carburants affecté
au Gotthard et au Loetschberg.
Allocation à fonds perdu
(25 pour cent) de ces droits**

Diskussion – Discussion

Siehe Seite 1600 hiervor – Voir page 1600 ci-devant

Le président: Le Conseil fédéral est prêt à accepter la motion. Elle est combattue par M. Borer Roland.

Abstimmung – Vote

Für Überweisung der Motion
Dagegen

107 Stimmen
13 Stimmen

Motion des Ständerates (Danioth) Umwandlung Neat-Beiträge aus Treibstoffzöllen

Motion du Conseil des Etats (Danioth) Projet NLFA. Apport financier de la route

In	Amtliches Bulletin der Bundesversammlung
Dans	Bulletin officiel de l'Assemblée fédérale
In	Bollettino ufficiale dell'Assemblea federale
Jahr	1995
Année	
Anno	
Band	IV
Volume	
Volume	
Session	Herbstsession
Session	Session d'automne
Sessione	Sessione autunnale
Rat	Nationalrat
Conseil	Conseil national
Consiglio	Consiglio nazionale
Sitzung	03
Séance	
Seduta	
Geschäftsnummer	95.3050
Numéro d'objet	
Numero dell'oggetto	
Datum	20.09.1995 - 08:00
Date	
Data	
Seite	1824-1824
Page	
Pagina	
Ref. No	20 026 052

Dieses Dokument wurde digitalisiert durch den Dienst für das Amtliche Bulletin der Bundesversammlung.

Ce document a été numérisé par le Service du Bulletin officiel de l'Assemblée fédérale.

Questo documento è stato digitalizzato dal Servizio del Bollettino ufficiale dell'Assemblea federale.